

**UCHWAŁA NR XXXIV/225/09
RADY MIEJSKIEJ W ŻŁOTYM STOKU**

z dnia 30 grudnia 2009 r.

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od 1 stycznia 2008 roku

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Miejska w Żłotym Stoku uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Miejskiej w Żłotym Stoku nr XI/77/07 z dnia 30 października 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących od 1 stycznia 2008 roku (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 282, poz. 3463) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (art. 8 pkt 2 ustawy) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1800	1800
13	14	1800	1800
14	15	1800	1800
15		1800	1800
Trzy osie			
12	17	1800	1800
17	19	1800	1800
19	21	1800	1800
21	23	1800	1800
23	25	1800	1800
25		2000	2000
Cztery osie i więcej			
12	25	2000	2000
25	27	2000	2000
27	29	2000	2000
29	31	2200	2480
31		2200	2480

2) w § 1 ust. 4. otrzymuje brzmienie:

„4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy), z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1400	1500
18	25	1500	1600

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
25	31	1600	1700
31		1700	1960
Trzy osie			
12	40	2000	1900
40		2000	2580

3) w § 1 ust. 6. otrzymuje brzmienie:

„6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy), z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1200	1200
18	25	1200	1200
25		1400	1400
Dwie osie			
12	28	1400	1400
28	33	1400	1400
33	38	1400	1400
38		1600	1720
Trzy osie			
12	38	1600	1600
38		1600	1600”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Złotego Stoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Jerzy Tichanowicz