

**UCHWAŁA NR XLIX/426/09
RADY MIEJSKIEJ W BYSTRZYCY KŁODZKIEJ**

z dnia 20 listopada 2009 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.¹⁾), art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.²⁾), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M. P. Nr 52, poz. 742) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M. P. Nr 67, poz. 872) – Rada Miejska w Bystrzycy Kłodzkiej uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXXIV/307/08 Rady Miejskiej w Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 roku oraz podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miasta i Gminy w Bystrzycy Kłodzkiej.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Bronisław Patynko

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828 i Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730 i Nr 223, poz. 1463 oraz z 2009 r. Nr 56, poz. 458.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka podatku
1.	Od samochodów ciężarowych o DMC:	
	1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	550
	2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	790
	3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	940
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC:	
	1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 750
	b) trzy oraz cztery i więcej	1 600
	2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie oraz trzy	1 850
	b) cztery i więcej	1 800
	3) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie oraz trzy	1 950
	b) cztery i więcej	1 850
	4) równej lub wyższej niż 29 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie oraz trzy	2 050
	b) cztery i więcej	1 900
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC:	
	1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 850
	b) trzy oraz cztery i więcej	1 800
	2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie oraz trzy	1 950
	b) cztery i więcej	1 850
	3) równej lub wyższej niż 26 ton, a mniejszej niż 29 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie oraz trzy	2 050
	b) cztery i więcej	1 900
	4) równej lub wyższej niż 29 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie oraz trzy	2 150
	b) cztery i więcej	2 480
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC:	
	1) od 3,5 tony, a mniejszej niż 5,5 tony	1 100
	2) od 5,5 tony, a mniejszej niż 9 ton	1 200

	3) od 9 ton, a mniejszej niż 12 ton	1 300
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów:	
	1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi dwie oraz trzy	1 350
	2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 450
	b) trzy	1 400
	3) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 500
	b) trzy i więcej	1 450
	4) powyżej 36 ton - o liczbie osi dwie	2 050
	5) powyżej 36 ton do 40 ton włącznie - o liczbie osi trzy i więcej	2 000
	6) powyżej 40 ton - o liczbie osi trzy i więcej	2 050
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów:	
	1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 350
	b) trzy	1 745
	2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 450
	b) trzy	1 750
	3) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 960
	b) trzy i więcej	1 760
	4) powyżej 36 ton - o liczbie osi dwie	2 050
	5) powyżej 36 ton, a mniejszej niż 40 ton - o liczbie osi trzy i więcej	2 000
	6) równej lub wyższej niż 40 ton - o liczbie osi trzy i więcej	2 580
7.	Od przyczep i naczep, które łącznie z zespołem pojazdów silnikowych posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego od 7 ton a mniejszej niż 12 ton	920
8.	Od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o DMC zespołu pojazdów:	
	1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi dwie oraz trzy 1 350 2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton - o liczbie osi:	
	a) jedna	1 100
	b) dwie	1 050
	c) trzy	1 000
	2) od 18 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi jedna	1 200
	3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 300
	b) trzy	1 250
	4) od 28 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi:	
	a) dwie	1 400

b) trzy	1 350
5) powyżej 36 ton - o liczbie osi:	
a) jedna	1 500
b) dwie	1 400
c) trzy i więcej	1 300
9. Od przyczep i naczep, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów:	
1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - o liczbie osi:	
a) jedna	1 100
b) dwie	1 050
c) trzy	1 000
2) od 18 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi jedna	
3) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 28 ton - o liczbie osi:	
a) dwie	1 300
b) trzy	1 250
4) od 28 ton do 36 ton włącznie - o liczbie osi:	
a) dwie	1 400
b) trzy	1 350
5) powyżej od 36 ton - o liczbie osi:	
a) jedna	1 500
b) dwie	1 720
c) trzy i więcej	1 300
10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
1) mniej niż 30 miejsc	1 200
2) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 400