

UCHWAŁA NR XXVII/157/2009

RADY GMINY GAWORZYCE

z dnia 27 listopada 2009 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz w związku z art. 10, ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Gminy Gaworzyce uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) autobusy.

2. Wysokość stawek wynosi:

- 1) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w ust. 1, pkt. 1 – określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 2) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w ust. 1, pkt. 2 – określa załącznik Nr 2 do uchwały.
- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w ust. 1, pkt. 3 - określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w ust. 1, pkt. 4 - określa załącznik Nr 4 do uchwały.
- 5) Od przyczepy lub naczepy, o których mowa w ust. 1, pkt. 5 - określa załącznik Nr 5 do uchwały.
- 6) Od przyczepy lub naczepy, o których mowa w ust. 1, pkt. 6 - określa załącznik Nr 6 do uchwały.
- 7) Od autobusów – określa załącznik Nr 7 od uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku autobus wykorzystywany do przewozów szkolnych .

§ 3. Traci moc Uchwała Nr IX/56/07 Rady Gminy Gaworzyce z dnia 30 października 2007 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Radosław Hajduk

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 1 UCHWAŁY

Lp.	Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych			
			Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
			Pojazdy wyprodukowane do 31.12.1995 r.		Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996 r.	
			Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego	Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego
1.	Samochód ciężarowy	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	540	600	490	540
2.	Samochód ciężarowy	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	810	900	730	810
3.	Samochód ciężarowy	powyżej 9 t i poniżej 12 t	990	1.030	890	990

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 2 UCHWAŁY

Lp.	Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Ilość osi jezdnych	Stawka podatku w złotych	
				System zawieszenia osi	
				Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia
1.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 12, mniej niż 13	2	1.200	1.500
2.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 13, mniej niż 14	2	1.200	1.600
3.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 14, mniej niż 15	2	1.300	1.600
4.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 15	2	1.400	1.700
5.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 12, mniej niż 17	3	1.300	1.700
6.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 17, mniej niż 19	3	1.300	1.700
7.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 19, mniej niż 21	3	1.400	1.700
8.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 21, mniej niż 23	3	1.500	1.800
9.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 23, mniej niż 25	3	1.600	1.800
10.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 25	3	1.600	1.900
11.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 12, mniej niż 25	4 i więcej	1.400	1.700
12.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 25, mniej niż 27	4 i więcej	1.500	1.800
13.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 27, mniej niż 29	4 i więcej	1.600	1.900
14.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 29, mniej niż 31	4 i więcej	1.800	2.500
15.	Samochód ciężarowy	nie mniej niż 31	4 i więcej	1.800	2.500

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 3 UCHWAŁY

Lp.	Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych			
			Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
			Pojazdy wyprodukowane do 31.12.1995 r.		Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996 r.	
			Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego	Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego
1.	Ciągnik siodłowy Ciągnik balastowy	od 3,5 t do 5,5 t włącznie	900	1.000	810	900
2.	Ciągnik siodłowy Ciągnik balastowy	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1.080	1.200	970	1.080
3.	Ciągnik siodłowy Ciągnik balastowy	powyżej 9 t i poniżej 12 t	1.170	1.300	1.050	1.170

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku w złotych	
Mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1.200	1.300
18	25	1.300	1.500
25	31	1.400	1.600
31	-	1.600	2.000
3 osie			
12	40	1.700	1.800
40	-	1.900	2.600

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 5 UCHWAŁY

Lp.	Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych			
			Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
			Pojazdy wyprodukowane do 31.12.1995 r.		Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996 r.	
			Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego	Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego
1.	Przyczepa naczepa	powyżej 7 ton do 9 t włącznie	540	600	490	540
2.	Przyczepa naczepa	powyżej 9 t poniżej 12 t	630	700	570	630

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 6 UCHWAŁY

Lp.	Rodzaj pojazdu	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Ilość osi jezdnych	Stawka podatku w złotych	
				System zawieszenia osi	
				Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia
1.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 12, mniej niż 18	1	700	800
2.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 18, mniej niż 25	1	800	900
3.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 25	1	900	1.000
4.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 12, mniej niż 28	2	800	900
5.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 28, mniej niż 33	2	1.000	1.200
6.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 33, mniej niż 38	2	1.200	1.350
7.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 38	2	1.400	1.750
8.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 12, mniej niż 38	3	1.200	1.300
9.	Przyczepa Naczepa	nie mniej niż 38	3	1.300	1.500

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW, O KTÓRYCH MOWA W § 1 UST. 1 PKT. 7 UCHWAŁY

Lp.	Rodzaj pojazdu	Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych			
			Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
			Pojazdy wyprodukowane do 31.12.1995 r.		Pojazdy wyprodukowane po 01.01.1996 r.	
			Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego	Posiadające ważny aktualnie certyfikat ekologiczny KATALIZATOR	Bez certyfikatu ekologicznego
1.	Autobus	do 15 miejsc	900	1.000	810	900
2.	Autobus	od 16 miejsc do 29 miejsc	1.260	1.400	1.130	1.260
3.	Autobus	równej lub wyższej 30 miejsc	1.620	1.800	1.460	1.620