

**UCHWAŁA NR XXIV/145/09**  
**RADY GMINY KROTOSZYCE**

z dnia 6 listopada 2009 roku

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458) Rada Gminy Krotoszyce uchwala, co następuje:

**§ 1.** 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **615 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **1025 zł**
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1230 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) ciągniki siodłowe i balastowe **1435 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **1230 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości określonej w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc **1430 zł**,
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1814 zł**.

**§ 2.** Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy użytkowane wyłącznie do celów przewożenia uczniów.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krotoszyce.

**§ 4.** Traci moc uchwała nr X/53/07 Rady Gminy Krotoszyce z dnia 22 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2007 roku Nr 291, poz. 3731).

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej niż od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady:  
*Zbigniew Kądziołka*

STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ  
RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON (art. 8, pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKI PODATKU (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1000	1200
13	14	1100	1300
14	15	1200	1400
15		1300	1500
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1100	1300
17	19	1200	1400
19	21	1300	1500
21	23	1400	1600
23	25	1500	1700
25		1600	1800
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1300	1500
25	27	1500	1700
27	29	1600	1800
29	31	1800	2479,97
31		2000	2479,97

STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIOŁŁOWYCH I CIĄGNIKÓW BALASTOWYCH PRZYSTOSOWA-  
NYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWI-  
TEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON  
(art. 8, pkt 4)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		<b>STAWKI PODATKU</b> (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>1200</b>	<b>1300</b>
18	25	<b>1300</b>	<b>1400</b>
25	31	<b>1400</b>	<b>1500</b>
31		<b>1500</b>	<b>1959,23</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	40	<b>1600</b>	<b>1800</b>
40		<b>1800</b>	<b>2576,88</b>

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON  
(art. 8, pkt 6)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKI PODATKU (w zł)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	900	1000
18	25	950	1050
25		1000	1100
<b>Dwie osie</b>			
12	28	950	1050
28	33	1000	1100
33	38	1100	1305,39
38		1500	1718,71
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1300	1400
38		1600	1700