

Uchwała Nr 321/09
Rady Miasta Zgorzelec
z dnia 6 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 zm. z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 z 2004r. Nr 116, poz. 1203 z 2005r. Nr 172, poz. 1441 z 2006 Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007r., Nr 48, poz.327, Nr 138, poz.974, Nr 173, poz.1218 z 2008 Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz.1458 z 2009 Nr 52, poz.420) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006r., Nr 121, poz. 844 zm. Nr 220, poz.1061, Nr 225, poz.1635, Nr 245, poz.1775, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz.1847 z 2008r. Nr 93, poz.585, Nr 116, poz.730, Nr 223, poz.1463 z 2009r., Nr 56, poz.458) Rada Miasta Zgorzelec

uchwała, co następuje

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 580,00zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 970,00zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.165,00zł

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) o dwóch osiach z zwieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton 1.100,00zł
 - b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton 1.200,00zł
 - c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton 1.230,00zł
 - d) nie mniej niż 15 ton 1.270,00zł
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton 1.100,00zł

- b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton 1.200,00zł
 - c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton 1.250,00zł
 - d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony 1.400,00zł
 - e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton 1.600,00zł
 - f) nie mniej niż 25 ton 1.620,00zł
- 3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton 1.650,00zł
 - b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton 1.750,00zł
 - c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton 1.850,00zł
 - d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.200,00zł
 - z innymi systemami zawieszenia 2.480,00zł
 - e) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.220,00zł
 - z innymi systemami zawieszenia 2.500,00zł
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.350,00zł
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:
- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.650,00zł
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.700,00zł
 - c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1.750,00zł
 - d) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.770,00zł

- z innymi systemami zawieszenia 1.960,00zł
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 1.810,00zł
 - b) nie mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.820,00zł
 - z innymi systemami zawieszenia 2.580,00zł
5. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 1.160,00zł
6. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.000,00zł
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.100,00zł
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.200,00zł
- 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1.050,00zł
 - b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony 1.200,00zł
 - c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.350,00zł
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.720,00zł
- 3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym, zawieszeniem równoważnym lub innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.400,00zł
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.650,00zł
7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc 715,00zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.375,00zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 115/07 Rady Miasta Zgorzelec z dnia 20 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 2007r. Nr 289, poz. 3628.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej niż od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady

Artur Bieliński