

**UCHWAŁA NR XXXV/219/09**  
**RADY GMINY MĘCINKA**

z dnia 30 października 2009 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień  
w zakresie tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 8, art. 10 ust. 1, 2, 3 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 710,00 zł.;
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.216,00 zł.;
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.450,00 zł.;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.700,00 zł.;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.430,00 zł.;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzących:
  - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.700,00 zł.;
  - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.130,00 zł.

**§ 2.** Stawki określone w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 podlegają obniżeniu po spełnieniu określonych warunków proekologicznych i wynoszą:

- 1) dla środków transportowych, których wiek nie przekracza 10 lat i które posiadają sprawny katalizator spalin:
  - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
    - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 660,00 zł.;
    - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.160,00 zł.;
    - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.360,00 zł.;
  - b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.600,00 zł.;
  - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.350,00 zł.;
  - d) od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzących:
    - mniej niż 30 miejsc – 1.620,00 zł.;
    - równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.020,00 zł.;

**§ 3. 1.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

- 1) środki transportowe wykorzystywane przy przewozie uczniów do szkół, za wyjątkiem określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych,
- 2) środki transportowe wykorzystywane do ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, za wyjątkiem określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

2. Zwolnienia, o których mowa w ust. 1, nie obejmują środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się wójtowi gminy.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady:  
*Stanisław Prędkiewicz*

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ  
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	Stawka podatku
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1200,00	1300,00
13	14	1300,00	1400,00
14	15	1430,00	1550,00
15	-	1550,00	1700,00
Trzy osie			
12	17	1500,00	1650,00
17	19	1600,00	1750,00
19	21	1700,00	1900,00
21	23	1800,00	2000,00
23	24	1900,00	2100,00
25	-	2000,00	2200,00
Cztery osie			
12	25	1900,00	2050,00
25	27	2000,00	2150,00
27	29	2100,00	2300,00
29	31	2250,00	2600,00
31	-	2300,00	2700,00

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH  
PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ  
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ  
LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	Stawka podatku
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równowazne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1550,00	1700,00
18	25	1600,00	1750,00
25	31	1700,00	1900,00
31	-	1850,00	2200,00
Trzy osie			
12	40	1950,00	2200,00
40	-	2400,00	2800,00

**STAWKI PODATKU DLA NACZEP I PRZYCZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE  
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ  
RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1250,00	1400,00
18	25	1350,00	1500,00
25	-	1450,00	1600,00
Dwie osie			
12	28	1250,00	1400,00
28	33	1350,00	1500,00
33	38	1450,00	1600,00
38	-	1800,00	2050,00
Trzy osie			
12	38	1600,00	1900,00
38	-	2000,00	2300,00