

UCHWAŁA NR XLII/231/2009
RADY GMINY MARCISZÓW

z dnia 29 października 2009 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 121 z 2006 r., poz. 844 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2009 roku z dnia 3 sierpnia 2009 roku (Monitor Polski Nr 52, poz. 742) Rada Gminy Marciszów uchwała, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 662 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 838 |
| c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton | 1046 |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- | | |
|--|-------------|
| 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 968 |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 1002 |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 1068 |
| d) nie mniej niż 15 ton | 1542 |
| 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | 1190 |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | 1432 |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | 1432 |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | 1532 |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | 1884 |
| f) nie mniej niż 25 ton | 1982 |
| 3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 2136 |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 2246 |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2358 |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: | 2622 |
| – z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: | 2758 |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| – z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: | 2622 |
| – z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: | 2754 |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1432

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- | | |
|---|-------------|
| 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | 1542 |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | 1608 |
| c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton | 1718 |
| d) nie mniej niż 31 ton | |
| – z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: | 2066 |
| – z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: | 2132 |
| 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton | 2026 |
| b) nie mniej niż 40 ton | |
| – z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne: | 2610 |
| – z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych: | 2758 |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 440

7. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | |
|--|-------------|
| 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | 884 |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | 884 |
| c) nie mniej niż 25 ton | 884 |
| 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton | 884 |
| b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony | 992 |
| c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton | 1488 |
| d) nie mniej niż 38 ton | 1872 |
| 3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton | 1278 |
| b) nie mniej niż 38 ton | 1598 |
| 8. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| a) mniej niż 15 miejsc | 454 |
| b) od 15 miejsc włącznie i mniej niż 30 miejsc | 728 |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1408 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXVIII/160/2008 Rady Gminy w Marciszowie z dnia 24 października 2008 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie nie wcześniej, niż od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady Gminy:
Henryk Mazur