

UCHWAŁA NR XLI/481/09
RADY MIEJSKIEJ W SZKLARSKIEJ PORĘBIE

z dnia 29 października 2009 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.) w związku z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 844, ze zm.) Rada Miejska w Szklarskiej Porębie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

- | | |
|--|---------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 652 zł |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1076 zł |
| 3) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton | 1294 zł |

2. od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu

i rodzaju zamocowania:

1) o dwóch osiach:

- | | |
|--|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1397 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1501 zł |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1449 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1553 zł |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1501 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1604 zł |
| d) nie mniej niż 15 ton, z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1553 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1656 zł |

2) o trzech osiach:

- | | |
|---|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1604 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1718 zł |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1656 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1760 zł |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1718 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1822 zł |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1760 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1822 zł |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1822 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1925 zł |
| f) nie mniej niż 25 ton, z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1873 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 1982 zł |

3) o czterech osiach i więcej:

- | | |
|--|---------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1977 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2039 zł |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 1982 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2091 zł |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 2039 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2194 zł |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 2091 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2608 zł |
| e) nie mniej niż 31 ton, z zawieszeniem | |
| – pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | 2360 zł |
| – inne systemy zawieszenia osi jezdnych | 2619 zł |

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1501 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia

1) o dwóch osiach:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1604 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1656 zł
- b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1656 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1718 zł
- c) nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1718 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1760 zł
- d) nie mniej niż 31 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1822 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 2060 zł

2) o trzech osiach:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 36 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1770 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1822 zł
- b) nie mniej niż 36 ton, a mniej niż 40 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1873 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1977 zł
- c) nie mniej niż 40 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 2246 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 2660 zł

5. od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 1076 zł

6. od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1) o jednej osi:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 538 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 756 zł
- b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 652 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 859 zł
- c) nie mniej niż 25 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 756 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 973 zł

2) o dwóch osiach:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 859 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1076 zł
- b) nie mniej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 973 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1180 zł
- c) nie mniej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1076 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1387 zł
- d) nie mniej niż 38 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1221 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1811 zł

3) o trzech osiach:

- a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1294 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1532 zł
- b) nie mniej niż 38 ton, z zawieszeniem
 - pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne 1397 zł
 - inne systemy zawieszenia osi jezdnych 1946 zł

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 15 miejsc 652 zł
- b) nie mniej niż 15 i mniejszej niż 30 miejsc 1076 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1925 zł

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3, 5 i 7 wyprodukowanych przed 1990 r. stawki podatku zwiększa się o 5 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szklarskiej Poręby.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2010 r. traci moc uchwała nr XV/141/07 Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie z dnia 30 października 2007 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący Rady:
Grzegorz Sokoliński