

UCHWAŁA NR XLVI/382/09
RADY MIEJSKIEJ LEGNICY

z dnia 26 października 2009 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463; z 2009 r. Nr 56, poz. 458) uchwała się, co następuje :

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Legnicy :

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	620	724	568	606
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	796	854	684	736
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.138	1.252	910	1.024

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	0	1.424
13	14	1.424	1.482
14	15	1.482	1.598
15		1.598	1.652
TRZY OSIE			
12	17	1.686	1.708
17	19	1.708	2.048
19	21	2.048	2.108
21	23	2.108	2.164
23	25	2.164	2.328
25		2.164	2.328
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2.108	2.108
25	27	2.194	2.422
27	29	2.378	2.378
29	31	2.448	2.784
31		2.448	2.784

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko			
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat		Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat	
	Pojazdy spełniające wymogi	Pojazdy nie spełniające	Pojazdy spełniające wymogi	Pojazdy nie spełniające

	normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	648	678	592	624
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	810	868	700	754
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.144	1.254	918	1.034

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	0	1.652
18	25	1.708	1.762
25	31	1.816	1.872
31		1.926	2.152
TRZY OSIE			
12	40	1.926	2.006
40		2.508	2.784

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wieku pojazdu z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu	
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat	Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat

Od 7 ton poniżej 12 ton	1.366	1.142
-------------------------	-------	-------

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	0	290
18	25	320	364
25		364	628
DWIE OSIE			
12	28	342	430
28	33	682	942
33	38	942	1.438
38		1.280	1.890
TRZY OSIE			
12	38	756	1.046
38		1.046	1.424

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu i wpływ na środowisko	
	Pojazdy, których wiek przekracza 5 lat	Pojazdy, których wiek nie przekracza 5 lat

	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 1, EURO 2 lub EURO 3
mniejszej niż 30 miejsc	856	910	796	822
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.478	1.598	1.254	1.366

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Legnicy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/281/08 Rady Miejskiej Legnicy z dnia 24 listopada 2008 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.(Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 321, poz. 4129).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego jednak nie wcześniej niż od dnia 1 stycznia 2010 r.

Przewodnicząca Rady

Ewa Szymańska