

Warszawa, 4 kwietnia 2019 r.

Poz. 18

ZARZĄDZENIE Nr 18
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ¹⁾

z dnia 3 kwietnia 2019 r.

**w sprawie Wytycznych do planów osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych oraz
infrastruktury portowej i transportu morskiego**

Na podstawie art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2012 r. poz. 392, z 2015 r. poz. 1064, z 2018 r. poz. 1669 oraz z 2019 r. poz. 271), w związku z § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1599 oraz z 2007 r. poz. 1426) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania Wytyczne do planów osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu obronnym oraz infrastruktury portowej i transportu morskiego stanowiące załącznik do zarządzenia.

§ 2. Dotychczas obowiązujące Plany osłony technicznej infrastruktury portowej i transportu morskiego opracowane przez dyrektorów urzędów morskich z dniem 31 marca 2020 r. przestaną obowiązywać.

1) Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej kieruje działami administracji rządowej: gospodarka morską, gospodarka wodna, rybołówstwo oraz żegluga śródlądowa na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (Dz. U. poz. 2324 oraz z 2018 r. poz. 100).

§ 3. Dyrektorzy urzędów morskich oraz Prezes Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedstawią Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w terminie do dnia 31 marca 2020 r. plany osłony technicznej według właściwości.

§ 4. Traci moc zarządzenie Nr 8 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 maja 2016 r. w sprawie Wytycznych do planów osłony technicznej infrastruktury portowej i transportu morskiego (Dz. Urz. MG MiŻŚ poz. 7).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
M.GRÓBARCZYK

Załącznik
do zarządzenia Nr 18
Ministra Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej
z dnia 3 kwietnia 2019 r.
(Dz. Urz. poz. 18)

Załącznik nr 1

WYTYCZNE

do planów osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych oraz infrastruktury portowej i transportu morskiego

§ 1. Wytyczne do planów osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych oraz infrastruktury portowej i transportu morskiego, zwane dalej „Wytycznymi”, określają:

- 1) jednostki organizacyjne podległe Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lub przez niego nadzorowane zobowiązane do sporządzenia planów osłony technicznej;
- 2) szczegółowy zakres przedmiotowy planów oraz formę ich opracowania;
- 3) tryb zatwierdzania, uaktualniania oraz koordynacji działań przy sporządzaniu planów.

§ 2. Użyte w Wytycznych określenia oznaczają:

- 1) Dyrektor BOiIN – Dyrektora Biura Obrony i Ochrony Informacji Niejawnych Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 2) GKR – Grupę Kontroli Ruchu wydzielaną ze składu Wojskowej Komendy Transportu w celu koordynacji przedsięwzięć związanych z wysłaniem lub przyjęciem wojsk własnych i sojuszniczych, między innymi w portach morskich, a także wsparcia dalszego przemieszczenia wojsk na obszarze kraju;
- 3) jednostka – jednostkę, o której mowa w załączniku do obwieszczenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie wykazu jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lub przez niego nadzorowanych²⁾, realizującą zadania związane z osłoną techniczną;
- 4) przedsiębiorca – przedsiębiorcę, o którym mowa w części III załącznika do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 listopada 2015 r. w sprawie wykazu przedsiębiorców o szczególnym znaczeniu gospodarczo-obronnym (Dz. U. poz. 1871, z 2016 r. poz. 1325 oraz z 2017 r. poz. 1075 i 2143, na którego, w trybie decyzji

²⁾ Wykaz jednostek podległych Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lub przez niego nadzorowanych określa obwieszczenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie wykazu jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej lub przez niego nadzorowanych (M.P. z 2019 r. poz. 24).

administracyjnej Minister nałożył obowiązek realizacji zadań obronnych oraz zadań na rzecz obronności państwa, w tym realizacji zadań osłony technicznej;

- 5) Minister – Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 6) Ministerstwo – Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
- 7) osłona techniczna – osłonę, o której mowa w rozporządzeniu w sprawie osłony technicznej;
- 8) plan – plan osłony technicznej, o którym mowa w rozporządzeniu w sprawie osłony technicznej;
- 9) rozporządzenie w sprawie osłony technicznej – rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. poz. 294).

§ 3. 1. Dyrektor BOiIN koordynuje przygotowania obronne w zakresie przedsięwzięć planistycznych, organizacyjnych i logistycznych, realizowanych przez jednostki i przedsiębiorców w celu likwidacji zniszczeń i uszkodzeń na śródlądowych drogach wodnych oraz w infrastrukturze portowej i transporcie morskim powstałych wskutek działań militarnych, katastrof, awarii lub naturalnego zużycia.

2. Prezes Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie sporządza „Plan osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych”.

3. Dyrektorzy urzędów morskich, według właściwości, sporządzają „Plan osłony technicznej infrastruktury portowej i transportu morskiego”.

4. Przedsiębiorcy biorą udział w opracowywaniu planów, na zasadach określonych przez Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie lub przez właściwego dyrektora urzędu morskiego.

5. Plany zatwierdza Minister.

6. Właściwi kierownicy jednostek, o których mowa w ust. 2 i 3, sporządzają dla przedsiębiorców wypisy z planu w zakresie ich zadań i obszaru działania.

7. Plan sporządzany jest zgodnie z odrębnymi przepisami w zakresie przygotowania obronnego transportu i infrastruktury transportowej³⁾.

8. Plan oraz wyciągi z planu podlegają ochronie jako informacje niejawne na podstawie ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 412, 650, 1000, 1083i 1669).

³⁾ Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1459, 1669, 2182 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 55), rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 czerwca 2004 r. w sprawie warunków i trybu planowania i finansowania zadań wykonywanych w ramach przygotowań obronnych państwa przez organy administracji rządowej i organy samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1599 oraz z 2007 r. poz. 1426) i rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. poz. 294).

§ 4. 1. Plan składa się z części opisowej i graficznej.

2. Część opisowa planu, według właściwości jednostki sporządzającej, zawiera:

- 1) ocenę zagrożeń militarnych i niemilitarnych dla śródlądowych dróg wodnych lub dla infrastruktury portowej i transportu morskiego;
 - 2) charakterystykę śródlądowych dróg wodnych lub infrastruktury portowej i transportu morskiego podlegających osłonie technicznej, w tym charakterystykę:
 - a) techniczno-eksploatacyjną szlaków żeglownych i urządzeń wodnych służących do przewozów międzybrzegowych w transporcie wodnym śródlądowym,
 - b) budowli wodnych w rejonach planowanych przepraw promowych lub mostowych,
 - c) dostępnych środków transportu morskiego,
 - d) morskich tras żeglugowych (w obszarze wód terytorialnych),
 - e) techniczno-eksploatacyjną portów morskich,
 - f) morskich przejść granicznych;
 - 3) organizację punktów odkażania i dezaktywacji, według właściwości;
 - 4) materiały i środki techniczne przeznaczone do wykorzystania w osłonie technicznej, w tym miejsca ich przechowywania;
 - 5) zamiar kierowania jednostkami bezpośrednio realizującymi zadania osłony technicznej;
 - 6) zasadnicze zadania w realizacji osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych lub transportu morskiego i wytypowanej infrastruktury portowej;
 - 7) strukturę organizacyjną, możliwości i zadania jednostek przeznaczonych do realizacji zadań osłony technicznej;
 - 8) kierowanie i organizację łączności;
 - 9) organizację współdziałania, w tym:
 - a) pomiędzy własnymi jednostkami organizacyjnymi,
 - b) z GKR,
 - c) z innymi poza resortowymi organami wspierającymi realizację zadań osłony technicznej śródlądowych dróg wodnych lub infrastruktury portowej i transportu morskiego;
 - 10) inne informacje uwzględniające specyfikę elementów infrastruktury obronnej;
 - 11) arkusz uzgodnień planu z merytorycznymi komórkami Ministerstwa oraz tabelę zmian aktualizujących wprowadzonych w tekście planu;
 - 12) wykaz osób posiadających prawo wglądu do planu oraz wykaz osób posiadających prawo prowadzenia prac planistycznych;
 - 13) objaśnienia znaków graficznych i skrótów nazw własnych zwartych w części opisowej planu.
3. Część opisowa powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) format stronic A4 w układzie pionowym o ustawieniach marginesu: lewy – 2,5 cm, prawy – 1,5 cm, górny i dolny – 1,5 cm, nagłówek – 1,25 cm, stopka – 1,25 cm;
- 2) typ czcionki – „Times New Roman”;
- 3) wielkość czcionki tytułu rozdziału – 14 punktów pogrubiona,
- 4) wielkość czcionki tytułu podrozdziału – 12 punktów pogrubiona,
- 5) wielkość czcionki tytułu podrozdziału niższego rzędu i punktu – 12 punktów,
- 6) wielkość czcionki akapitu – 12 punktów,
- 7) odstęp między liniami tekstu – 1,5 punkta;
- 8) tekst akapitów – wyjustowany;
- 9) strona tytułowa planu według określonego wzoru w załączniku do Wytycznych.

4. Część graficzną planu sporządza się na mapie w skali 1:500 000 w formie papierowej lub elektronicznej.

5. Część graficzna planu, według właściwości jednostki sporządzającej, zawiera:

- 1) elementy infrastruktury śródlądowych dróg wodnych lub portowej wraz z niezbędnymi opisami jej podstawowych parametrów;
- 2) dojazdy do:
 - a) urządzeń wodnych służących do przewozów międzybrzegowych w transporcie wodnym śródlądowym oraz budowli wodnych w rejonach planowanych przepraw promowych lub mostowych,
 - b) stacji i punktów ładunkowych w portach morskich lub w obiektach portowych;
- 3) miejsca stałej dyslokacji jednostek, a także planowane rejony ich rozmieszczenia w czasie realizacji zadań osłony technicznej oraz punkty kierowania własne i szczebla nadrzędnego;
- 4) rozmieszczenie materiałów i środków technicznych oraz zapasów eksploatacyjnych;
- 5) objaśnienia do graficznych znaków taktycznych i skrótów nazw własnych wrysowanych na mapie.

§ 5. 1. Plan podlega corocznej aktualizacji w terminie do dnia 31 marca, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego, a także doraźnie w przypadku wprowadzenia istotnych zmian.

2. Plan sporządza się w trzech egzemplarzach, jeden dla jednostki sporządzającego i dwa dla Ministra.

§ 6. Dyrektor BOiN wspomaga międzyresortową wymianę informacji niezbędnych dla potrzeb wykonania planów.

Załącznik do Wytycznych do planów
osłony technicznej śródlądowych dróg
wodnych oraz infrastruktury
portowej i transportu morskiego

Egz. Nr

Zatwierdzam

**Minister Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej**

.....

dnia

PLAN

OSŁONY TECHNICZNEJ ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH (INFRASTRUKTURY PORTOWEJ I TRANSPORTU MORSKIEGO)

.....

(nazwa jednostki wykonującej plan)

(Kierownik jednostki)

.....

miejsowość, rok
