

**OBWIESZCZENIE**  
**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ**<sup>1)</sup>

z dnia 21 lutego 2012 r.

**w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczące przekazywania informacji przez załadowcę podstawiającego pod załadunek na statek towary niebezpieczne lub zanieczyszczające**

§ 1. Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, Nr 117, poz. 676 i Nr 232, poz. 1378) oraz art. 1 lit. b Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), oraz z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174), podaje się do publicznej wiadomości, że Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) przyjęła w dniu 17 listopada 1993 r. - Rezolucję A 748(18) – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysokopromieniotwórczych odpadów w pojemnikach (INF), zmienioną dnia 1 grudnia 1997 r. Rezolucją IMO Nr A. 853(20), zmienioną dnia 27 maja 1999 r. Rezolucją MSC.88(71), zmienioną dnia 6 czerwca 2001 r. Rezolucją MSC.118(74), zmienioną dnia 12 grudnia 2002 r. Rezolucją MSC.135(76), zmienioną dnia 10 grudnia 2004 r. Rezolucją MSC. 178(79), zmienioną dnia 12 października 2007 r. Rezolucją MSC.241(83).

§ 2. Przepisy, o których mowa w § 1, znajdują się w Departamencie Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żeglugi Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

SŁAWOMIR NOWAK

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

## UZASADNIENIE

Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie podania do publicznej wiadomości niektórych przepisów Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczących przekazywania informacji przez załadowcę podstawiającego pod załadunek na statek towary niebezpieczne lub zanieczyszczające stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368), art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.) oraz art. 1 lit. b Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonej w Londynie dnia 1 listopada 1974 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 318 i 319, z 1986 r. Nr 35, poz. 177 oraz z 2005 r. Nr 120, poz. 1016) wraz z Protokołem z 1978 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu 1974, sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. Nr 61, poz. 320 i 321), oraz z Protokołem z 1988 r. dotyczącym Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974, sporządzonym w Londynie dnia 11 listopada 1988 r. (Dz. U. z 2008 r. Nr 191, poz. 1173 i 1174).

Obwieszczenie podaje do publicznej wiadomości, że Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) przyjęła w dniu 17 listopada 1993 r. - Rezolucję A 748(18) – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysokopromieniotwórczych odpadów w pojemnikach (INF), zmienianą kolejnymi rezolucjami: zmienianą dnia 1 grudnia 1997 r. Rezolucją IMO Nr A. 853(20), zmienianą dnia 27 maja 1999 r. Rezolucją MSC.88(71), zmienianą dnia 6 czerwca 2001 r. Rezolucją MSC.118(74), zmienianą dnia 12 grudnia 2002 r. Rezolucją MSC.135(76), zmienianą dnia 10 grudnia 2004 r. Rezolucją MSC. 178(79), zmienianą dnia 12 października 2007 r. Rezolucją MSC.241(83).

Ponieważ, wskazane wyżej kolejne rezolucje zmieniające Rezolucję A 748(18) nie posiadały innych odrębnych tytułów i dotyczyły tylko zmiany podstawowej rezolucji A 748(18) – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysokopromieniotwórczych odpadów w pojemnikach (INF), w treści przedmiotowego obwieszczenia wymieniono tylko daty ich opublikowania i oznaczenia.

Rezolucja A 748(18) – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysokopromieniotwórczych odpadów w pojemnikach (INF) wymieniona została w „słowniku” w § 2 projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przekazywania informacji przez załadowcę podstawiającego pod załadunek na statek towary niebezpieczne lub zanieczyszczające, zwanym dalej „projektem rozporządzenia”, który stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 10b ust. 3 ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2006 r. Nr 99, poz. 692, z późn. zm.), zmienionej przez art. 135 pkt 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368).

Przepisy projektu rozporządzenia wdrażają w zakresie swojej regulacji postanowienia dyrektywy Komisji 2011/15/UE z dnia 23 lutego 2011 r. zmieniającej dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą wspólnotowy system monitorowania

i informacji o ruchu statków (Dz. Urz. UE L 49 z 24.02.2011, str. 33, z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą 2011/15/UE”.

Regulacje wyżej wymienionych dyrektyw zawierają informacje dotyczące m.in. Rezolucji A 748(18) – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysokopromieniotwórczych odpadów w pojemnikach (INF), która została wymieniona w § 2 projektu rozporządzenia.

W związku z powyższym, zgodnie z polskim prawem zaistniała konieczność sporządzenia przedmiotowego obwieszczenia informującego o przyjęciu przez IMO i stosowaniu Rezolucji A 748(18) – Kodeks bezpiecznego przewozu statkami napromieniowanego paliwa jądrowego, plutonu i wysokopromieniotwórczych odpadów w pojemnikach (INF).

Wejście w życie obwieszczenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora przedsiębiorstw i sektora publicznego oraz nie będzie powodować skutków finansowych dla budżetu państwa.

Obwieszczenie nie podlega prawu Unii Europejskiej.

Obwieszczenie nie zawiera norm technicznych podlegających procedurze notyfikacji, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).