

Warszawa, dnia środa, 6 listopada 2024 r.

Poz. 49

**OGŁOSZENIE NR 14/2024
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 6 listopada 2024 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Zielona Góra-Babimost

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731 i 1222) ogłasza się, obowiązującą od 1 listopada 2024 r. zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Zielona Góra-Babimost (Dz. Urz. ULC z 2019 r. poz. 6 oraz z 2021 r. poz. 5), stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Julian Rotter

Załącznik do ogłoszenia nr 14/2024
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 6 listopada 2024 r.

Zmiana taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Zielona Góra-Babimost

W taryfie opłat lotniskowych na lotnisku Zielona Góra-Babimost (Dz. Urz. ULC z 2019 r. poz. 6 oraz z 2021 r. poz. 5) wprowadza się następujące zmiany:

1. w treści całej Taryfy zastępuje się wyrażenia „Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze” oraz „PPL” odpowiednio wyrażeniami „Polskie Porty Lotnicze Spółka Akcyjna” oraz „PPL S.A.”;

2. Pkt **1.1** otrzymuje brzmienie:

„1.1. Opłaty lotniskowe pobierane są przez Polskie Porty Lotnicze Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, zwaną dalej „PPL S.A.”. PPL S.A. jest zarządzającym Lotniskiem Zielona Góra-Babimost, wpisanym do rejestru lotnisk prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.”;

3. Pkt **1.13.** otrzymuje brzmienie:

„1.13. Niniejsze opłaty obowiązują od 1 listopada 2024 r.”;

4. Pkt **2.1.3.** otrzymuje brzmienie:

„2.1.3. Wysokość opłaty za lądowanie wynosi:

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o MTOM do 5 ton włącznie (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każde lądowanie (niezależnie od MTOM statku powietrznego)	175,00 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 5 ton (z wyjątkiem śmigłowców)	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego	35,00 PLN
dla śmigłowców	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM	17,50 PLN

5. Pkt **2.2.1.** otrzymuje brzmienie:

„2.2.1. Opłata pasażerska obejmuje udostępnienie i utrzymanie obiektów i urządzeń Lotniska Zielona Góra/Babimost związanych z obsługą pasażerów odlatujących i przylatujących w celu rozpoczęcia, zakończenia lub kontynuacji ich podróży lotniczej oraz standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej, w tym standardowe usługi ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu.”;

6. Pkt **2.2.3.** otrzymuje brzmienie:

„2.2.3. Wysokość opłaty pasażerskiej wynosi:

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
za każdego pasażera	35,00 PLN

7. Pkt **2.2.5.** otrzymuje brzmienie:

„2.2.5. Usługobiorca jest zobowiązany do przesyłania do PPL S.A. – Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost depesz w formacie AHM IATA, zawierających wszystkie dane o liczbie

pasażerów odlatujących, przylatujących, tranzytowych i w tranzycie bezpośrednim, niezbędne do prawidłowego naliczenia opłaty pasażerskiej oraz zniżek od tej opłaty, w czasie zapewniającym odbiór tych depech przez PPL S.A. w ciągu 1 h od czasu ATOT (Actual Take-Off Time). Brak depech lub danych może skutkować naliczeniem opłaty pasażerskiej w wysokości równej iloczynowi stawki opłaty pasażerskiej określonej w pkt. 2.2.3. i maksymalnej liczby miejsc pasażerskich w statku powietrznym danego typu i wersji (według danych posiadanych przez PPL S.A. – Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost) oraz brakiem naliczenia zniżek od opłaty pasażerskiej. Wymóg ten nie dotyczy lotów lotnictwa ogólnego (ang. „general aviation”).”;

8. Pkt **2.3.2.** otrzymuje brzmienie:

„2.3.2. Wysokość opłaty postojowej wynosi:

Jednostka naliczenia opłaty	Stawka opłaty
dla statków powietrznych o MTOM do 5 ton włącznie	
za każde rozpoczęte 24 godziny postoju	20,00 PLN
dla statków powietrznych o MTOM powyżej 5 ton	
za każdą rozpoczętą tonę MTOM statku powietrznego i każde rozpoczęte 24 godziny postoju	4,00 PLN

9. Pkt **2.3.3.** otrzymuje brzmienie:

„2.3.3. Nie pobiera się opłaty postojowej za postój trwający do 3 godzin włącznie.”;

10. Pkt **2.4.1.** otrzymuje brzmienie:

„2.4.1. Nie pobiera się opłat lotniskowych od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

- 1) *w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:*
 - a) *statusem lotu:*
 - *HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub*
 - *SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczą-ratowniczą), lub*
 - *HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub*
 - b) *odpowiednią uwagą w planie lotu;*
- 2) *w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego - potwierdzonego:*
 - a) *statusem lotu:*
 - *STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub*
 - *GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub*
 - b) *odpowiednią uwagą w planie lotu;*
- 3) *wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:*

- a) *statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Komendanta Służby Ochrony Państwa), lub*
- b) *odpowiednią uwagą w planie lotu.”;*

11. Pkt **2.4.2.** otrzymuje brzmienie:

„2.4.2. Podmiot realizujący w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotów, o których mowa w pkt. 2.4.1., potwierdza prawo do skorzystania ze zwolnienia z opłat lotniskowych, przesyłając do PPL S.A. – Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost, nie później niż w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych, kopię planu lotu. Jeśli kopia planu lotu zawierająca informację o statusie lotu uprawniającym do zwolnienia lub odpowiednią uwagą nie zostanie przesłana lub zostanie przesłana po upływie tego terminu, podmiot ten jest zobowiązany do zapłaty wszystkich opłat lotniskowych w pełnej wysokości. Przekazanie kopii planu lotu po upływie powyższego terminu nie uprawnia do dokonania korekty naliczonej opłaty i pozytywnego rozpatrzenia reklamacji z tego tytułu. Dla potwierdzenia prawa do skorzystania ze zwolnienia z opłat lotniskowych lotów o statusie STATE wystarczające jest przesłanie do PPL S.A. – Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost planu lotu w systemie AFTN.”;

12. Pkt **3.3.1.** otrzymuje brzmienie:

„3.3.1. Udziela się zniżki od opłaty za lądowanie dla operacji „touch and go” w wysokości 50%.”;

13. Pkt **3.3.2.** otrzymuje brzmienie:

„3.3.2. Udziela się zniżki od opłaty za lądowanie w lotach szkolnych w wysokości 25%. Zniżka nie dotyczy operacji, o których mowa w pkt. 3.3.1.”;

14. uchyla się **ppkt 3.3.3.**;

15. Dokonuje się zmiany porządkowej w postaci zmiany numeru dotychczasowego **ppkt. 3.3.4.** Taryfy na **ppkt 3.3.3.**;

16. Pkt **3.5.1.** otrzymuje brzmienie:

„3.5.1. Zniżki są uwzględniane na bieżąco w momencie naliczania opłat lotniskowych.”.