

Warszawa, dnia piątek, 26 lipca 2024 r.

Poz. 34

**WYTYCZNE NR 10/2024
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 26 lipca 2024 r.

w sprawie prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML)

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i ust. 2a oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731) w związku z pkt 6.2.4. ppkt 3 załącznika nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1713), pkt 1.3.6. załącznika nr 9 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2023 r. poz. 167) oraz pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie niniejszych wytycznych określających tryb prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych (MM) oraz na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML).

§ 2. 1. Wytyczne do prowadzenia egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych (MM), na uprawnienia na typ statku powietrznego wpisywane do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) oraz wpisywane do książki mechanika lub innego osobistego dokumentu praktyki lotniczej właściwe dla licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML), dotyczą prowadzenia:

- 1) egzaminów na licencje mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) oraz uprawnienia do nich wpisywane, które są wydawane z uwzględnieniem § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1713), zwanego dalej „rozporządzeniem w sprawie licencjonowania”;

¹⁾Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023 str. 53 oraz Dz. Urz. UE L 152 z 13.06.2023, str. 5.

- 2) egzaminów na świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) oraz uprawnienia do nich wpisywane, które są wydawane z uwzględnieniem § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2023 r. poz. 167);
- 3) ocen dotyczących statków powietrznych:
 - a) zaklasyfikowanych do grupy 2 i grupy 3 statków powietrznych wpisywanych do licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML) zgodnie z pkt 66.A.45 lit. d załącznika III (Część 66) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 1321/2014/UE”, a prowadzone zgodnie z pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) do tego rozporządzenia oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/989 z dnia 22 maja 2023 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014/UE w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. Urz. UE. L 2023 Nr 135, str. 53). Ocena ta jest dokumentowana w protokole, którego wzór określa załącznik nr 6 do wytycznych,
 - b) nieobjętych rozporządzeniem nr 1321/2014/UE prowadzonych zgodnie z pkt 5 Dodatku III do załącznika III (Część 66) tego rozporządzenia na podstawie § 41 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnień do nich wpisywanych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1678). Ocena ta jest dokumentowana w protokole, którego wzór określa załącznik nr 7 do wytycznych.

2. Egzaminy, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, są prowadzone przez komisję egzaminacyjną, o której mowa w art. 99 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731).

3. Oceny, o których mowa w ust. 1 pkt 3, są prowadzone przez komisję egzaminacyjną, o której mowa w art. 99 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz w imieniu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przez zatwierdzone organizacje szkoleniowe zgodnie z załącznikiem IV (Część 147) do rozporządzenia nr 1321/2014/UE.

§ 3. Egzaminy na licencję mechanika lotniczego obsługi technicznej statków powietrznych (MML) oraz na dodatkowe uprawnienia wpisywane do licencji przeprowadza się w formie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

§ 4.1. Egzamin teoretyczny jest przeprowadzany w sesji egzaminacyjnej w formie testu wyboru lub w formie opisowej z zastosowaniem:

- 1) arkusza egzaminacyjnego albo
- 2) techniki komputerowej.

2. Zakres egzaminów teoretycznych określa pkt 6.2.1.1. załącznika nr 3 do rozporządzenia w sprawie licencjonowania. Egzamin teoretyczny może być połączony z egzaminem na uprawnienie lotnicze – w zależności od złożonego wniosku.

3. Wzór wniosku o egzamin teoretyczny, składany przez kandydata do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowi załącznik nr 1 do wytycznych.

4. Egzamin teoretyczny dokumentowany jest na karcie egzaminu teoretycznego, której wzór określa załącznik nr 2 do wytycznych.

§ 5.1. Warunkiem przystąpienia kandydata do egzaminu praktycznego jest ukończenie przez niego szkolenia praktycznego oraz zaliczenie i ważność egzaminu teoretycznego.

2. Miejsce i czas przeprowadzenia egzaminu praktycznego kandydat ustala z egzaminatorem praktycznym.

3. Zakres egzaminów praktycznych określa pkt 6.2.1.2. załącznika nr 3 do rozporządzenia w sprawie licencjonowania.

4. Minimalny czas prowadzenia egzaminów praktycznych określony jest w protokołach do poszczególnych egzaminów na uprawnienia.

5. Egzamin praktyczny zawiera egzamin na uprawnienie lotnicze – w zależności od złożonego wniosku.

6. Egzamin praktyczny dokumentowany jest na protokole z egzaminu praktycznego, którego wzór określa załącznik nr 3 do wytycznych.

§ 6. Egzaminy na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) przeprowadza się w formie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

§ 7. 1. Egzamin teoretyczny na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) z uprawnieniem podstawowym jest przeprowadzany przez egzaminatora teoretycznego poza siedzibą Urzędu Lotnictwa Cywilnego po ukończeniu przez kandydata szkolenia teoretycznego bez konieczności składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Kandydat powinien wykazać przed egzaminatorem teoretycznym podczas egzaminu teoretycznego, że posiada wiedzę niezbędną do tego uprawnienia podstawowego, o które się ubiega, odpowiednio w zakresie przedmiotów, o których mowa w pkt 1.3.1.1. albo 1.3.1.2. załącznika nr 9 do rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Egzamin teoretyczny jest dokumentowany na karcie egzaminu teoretycznego, której wzór określa załącznik nr 4 do wytycznych.

§ 8. 1. Egzamin praktyczny na świadectwo kwalifikacji mechanika poświadczenia obsługi statków powietrznych (MM) z uprawnieniem podstawowym jest przeprowadzany przez egzaminatora praktycznego poza siedzibą Urzędu Lotnictwa Cywilnego po ukończeniu przez kandydata szkolenia teoretycznego bez konieczności składania wniosku do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Kandydat powinien wykazać przed egzaminatorem praktycznym podczas egzaminu praktycznego, że posiada wiedzę niezbędną do tego uprawnienia podstawowego, o które się ubiega, odpowiednio w zakresie przedmiotów, o których mowa w pkt 1.3.2.1. albo 1.3.2.2. załącznika nr 9 do rozporządzenia w sprawie świadectw kwalifikacji. Egzamin praktyczny jest dokumentowany na protokole z egzaminu praktycznego, którego wzór określa załącznik nr 5 do wytycznych.

§ 9. Wytyczne wchodzi w życie w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

p.o. Prezesa Urzędu
Lotnictwa Cywilnego

Julian Rotter

5. Informacja o dokumentach załączonych do wniosku:

(Information about documents attached to the application)

Dokument (Document)	Zaznacz właściwe** (tick the box)	Adnotacje ULC (CAA only)
Dowód wpłaty za egzamin teoretyczny, kwota (Confirmation of the payment for the theoretical exam, amount of the fee)	<input type="checkbox"/> _____	
Oryginał lub potwierdzona kopia dokumentu uprawniającego do zniżki w opłacie (Original or a notified copy of the document entitled to a fee discount)	<input type="checkbox"/>	
Inne (Others)	<input type="checkbox"/>	

6. Uwagi:

(Remarks)

7. Oświadczenia:

(Statements:)

- Zostałem(am) poinformowany(a) o prawie wglądu do moich danych osobowych oraz o możliwości ich poprawiania.
 - Wnoszę o doręczenie pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. z 2020 r. poz. 344).
1. I was informed about the right to access my personal data and a possibility to correct it.
2. I apply for delivering official letters (official correspondence) by the means of electronic communication within the meaning of regulations of the Act of July 18, 2002 on providing services by electronic means (OJ from 2020, item 344)

Data i podpis kandydata
(Date and signature of the candidate)

** Fakt załączenia dokumentu należy zaznaczyć wstawiając znak - \/to be marked by the sign - \/

CZEŚĆ B – wypełnia ULC

(PART B - CAA only)

1. Komisja Egzaminacyjna - weryfikacja wniosku

Stwierdzam, że Pan/Pani:

(imię, nazwisko, PESEL)

złożył(a) wniosek kompletny pod względem formalnym i może zostać dopuszczony(a) do egzaminu teoretycznego
w zakresie

PIN:

HASŁO:

Uwagi przyjmującego wniosek:

Data, imienna pieczętka
i podpis osoby weryfikującej**2. Wynik egzaminu**Egzamin teoretyczny: **ZALICZONO /NIE ZALICZONO*** w dniu:Data, imienna pieczętka
i podpis osoby weryfikującej**3. Opinia Przewodniczącego Komisji Egzaminacyjnej**Stwierdzam, że wymagania w zakresie egzaminu państwowego w części teoretycznej zostały
SPEŁNIONE / NIE SPEŁNIONE*.Data, imienna pieczętka
i podpis Przewodniczącego KE**4. Potwierdzenie odbioru raportu zaliczenia egzaminu teoretycznego**Odebrałam (-em) osobiście / zostało wysłane pocztą*
(I picked the Theoretical examination report personally / it was mailed to the candidate)*

* Niepotrzebne skreślić

Data i podpis
(Date and signature)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Załącznik nr 2

(wzór)

Nr karty egz.

KARTA EGZAMINU TEORETYCZNEGO
DO LICENCJI (MML) Z UPRAWNIENIEM PODSTAWOWYM AFPP(A)R, AFPP(H)R, AFPP(AG), AV(A), TM(A)R, TM(H)R, TM(AG)R,
TM(AS)R, TM(FB)R, TM(G)R, TM(MG)R*

Imię i nazwisko dokument tożsamości: rodzaj seria nr

Lp.	PRZEDMIOT	I TERMIN		II TERMIN.....		III TERMIN.....	
		OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS
1	Prawo – w zakresie techniki lotniczej						
2	Człowiek – możliwości i ograniczenia						
3	Nauki techniczne oraz ogólna wiedza o statku powietrznym						
4	Technika lotnicza dotycząca statku powietrznego						
5	Obsługa techniczna statku powietrznego						
6	Bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego						

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU: ZALICZONY / NIEZALICZONY*

dnia

.....
 (pieczęć lub imię i nazwisko
 oraz podpis egzaminatora)

* Niewłaściwe skreślić

(wzór)
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

PROTOKÓŁ Nr/...../.....

Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

**WYDANIE LICENCJI MECHANIKA OBSŁUGI TECHNICZNEJ STATKU POWIETRZNEGO O MASIE STARTOWEJ
PONIŻEJ 5700 KG;**

**WYDANIE / WZNOWIENIE* / UPRAWNIENIA: TM(A)R; TM(H)R; TM(AG)R; TM(FB)R, TM(G)R; TM(MG)R; AV(A)
AFPP(A)R; AFPP(H)R; AFPP(AG)R**

Nazwisko kandydata		Imię	
Numer licencji		PESEL	

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

1a	Przebieg egzaminu						
Data	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
	godz.	min	godz.	min	godz.	min	

2	Wynik końcowy egzaminu		(wstawić ✓)
	Zaliczony <input type="checkbox"/>	Niezaliczony <input type="checkbox"/>	

3	Uwagi		

UPRAWNIENIA		
Uprawnienie	Uprawnienie	Uprawnienie

Upředzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają, że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i nr licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelnie)	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat KE, 2. Egzaminator a/a.; 3. Egzaminowany kandydat

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: AFPP(A)R AFPP(H)R AFPP(AG)R (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsłóg okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsłóg okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
G.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu – 4 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia AV(A) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsługi okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsługi okresowych lub napraw:		
	a) awioniki		
	b) systemu elektrycznego		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
G.	Dbalność o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(A)R TM(H)R TM(AG)R TM(G)R TM(MG)R
(wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami;
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych.

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsługa okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsługi okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego (bez TM(G)R)		
	c) awioniki		
	d) systemu elektrycznego		
D.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
E.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
F.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
G.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 4 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia TM(FB)R wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA WIEDZA PRAKTYCZNA (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
B.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
C.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami		
D.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu		
E.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego		
F.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu lub obsługi		
G.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
CZĘŚĆ 2 – PRZEGLĄD I PRZYGOTOWANIE BALONU DO LOTU (****)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Sprawdzenie dokumentacji		
B.	Sprawdzenie ilości paliwa (gazu) i umiejętność jego uzupełnienia		
C.	Przegląd i przygotowanie balonu do lotu w tym:		
	a) powłoki i kosza		
	b) palnika/ów w tym sprawdzenie szczelności instalacji paliwowej i działania palnika		
	c) awionika		
	d) wyposażenie dodatkowe		
	e) wykrywanie i usuwanie stwierdzonych usterek		
	f) próby funkcjonalne zespołów w tym palników i instalacji, sprawdzenie łączności radiowej		
g) przekazanie balonu do lotu			
D.	Przyjęcie po locie, składanie i załadunek na wózek transportowy, wypełnienie dokumentacji		
CZĘŚĆ 3 – WYKONYWANIE OBSŁUG OKRESOWYCH (****)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
B.	Przygotowanie miejsca wykonywania obsługi, sprawdzenie umiejętności identyfikacji i umiejscowienia podzespołów balonu oraz ich demontażu, montażu i dopasowania		
C.	Wykonywanie obsługi okresowej:		
	a) powłoki i kosza		
	b) instalacji paliwowej (gazowej) i palnika		
	c) wyposażenia dodatkowego i awioniki (***)		
d) sprawdzenie umiejętności wykorzystania narzędzi i sprzętu kontrolno-pomiarowego			
D.	Sprawdzenie poprawności wykonanych czynności okresowych i regulacji		
E.	Wypełnienie niezbędnej dokumentacji prac okresowych		
F.	Przygotowanie balonu do lotu próbno-kontrolnego		
G.	Inne		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW I REGULACJI (****)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Umiejętność określenia zakresu naprawy		
B.	Umiejętność wykrywania i umiejscowienia usterek oraz ich usuwanie		
C.	Umiejętność zastosowania odpowiedniej technologii naprawy, narzędzi, materiałów, części i podzespołów zamiennych		
D.	Umiejętność dokonania przeglądu balonu po zakończonej naprawie lub po usunięciu usterek oraz ocena wykonanych prac		
E.	Umiejętność dokumentowania poszczególnych operacji naprawy lub usuwania usterek		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 1 godz.; (****) minimalny czas egzaminu – 3 x 0,5 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Załącznik nr 4

(wzór)

Nr karty egz.

KARTA EGZAMINU TEORETYCZNEGO
ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI MECHANIKA POŚWIADCZENIA OBSŁUGI STATKÓW POWIETRZNYCH MM
Z UPRAWNIENIEM PODSTAWOWYM TM(A) / TM(H) / TM(AG) / AFPP(A) / AFPP(H) / AFPP(AG) / AV/ TM(HG)/ TM(PG)/ TM(PHG)/
TM(PPGG)/ TM(P)/ TM(UGL) *

Imię i nazwisko dokument tożsamości: rodzaj seria nr

Lp.	PRZEDMIOT	I TERMIN		II TERMIN.....		III TERMIN.....	
		OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS	OCENA	PODPIS
1	Prawo – w zakresie techniki lotniczej						
2	Człowiek – możliwości i ograniczenia						
3	Nauki techniczne oraz ogólna wiedza o statku powietrznym						
4	Technika lotnicza dotycząca statku powietrznego						
5	Obsługa techniczna statku powietrznego						
6	Bezpieczeństwo obsługi statku powietrznego						

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU: ZALICZONY / NIEZALICZONY*

dnia

.....
 (pieczęć lub imię i nazwisko
 oraz podpis egzaminatora)

* Niewłaściwe skreślić

(wzór)
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

PROTOKÓŁ Nr/...../.....

Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

**WYDANIE ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI MECHANIKA POŚWIADCZANIA OBSŁUGI STATKÓW POWIETRZNYCH
DO 495 (WIATRAKOWCE DO 560) KG**

**WYDANIE / WZNOWIENIE (*) UPRAWNIENIA MECHANIKA POŚWIADCZANIA OBSŁUGI STATKU POWIETRZNEGO DO 495
(WIATRAKOWCE DO 560) kg; W ZAKRESIE UPRAWIEŃ: TM(A); TM(H); TM(AG); AV; AFPP(A); AFPP(H); AFPP(AG); TM(PG);
TM(HG); TM(PHG); TM(PPGG); TM(UGL); TM(P).**

Nazwisko kandydata		Imię	
Numer ŚK		PESEL	

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu		
Typ statku pow.		Znaki rejestracyjne	
Typ silnika			

1a	Przebieg egzaminu						
Data	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
	godz.	min	godz.	min	godz.	min	

2	Wynik końcowy egzaminu		(wstawić ✓)
	Zaliczony <input type="checkbox"/>	Niezaliczony <input type="checkbox"/>	

3	Uwagi		
UPRAWNIENIA			
Uprawnienie	Uprawnienie	Uprawnienie	

*Upředzeni o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu Karnego Egzaminator i Egzaminowany oświadczają,
że nie łączą ich więzy rodzinne i Egzaminator nie uczestniczył w procesie szkolenia praktycznego Egzaminowanego
w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.*

Miejsce i data		Typ i nr licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelnie)	
Podpis kandydata		Nr upoważnienia egzaminatora	

(*) niepotrzebne skreślić

Otrzymują:

1. Sekretariat KE; 2. Egzaminator a/a.; 3. Egzaminowany kandydat

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(A) TM(H) TM(AG) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż		
C.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatownca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
E.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
H.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 4 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: AFPP(A) AFPP(H) AFPP(AG) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsług okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż		
C.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsług okresowych lub napraw:		
	a) płatowca		
	b) zespołu napędowego		
	c) systemu elektrycznego		
E.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
H.	Dbłość o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: (AV) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO (***)		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługi;		
	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji statku powietrznego podczas przeglądu i przygotowania do lotu		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji wykonywania obsługa okresowych		
	Przygotowanie niezbędnej dokumentacji do wykonywania czynności naprawczych		
B.	Identyfikację i umiejscowienie podzespołów oraz ich demontaż i montaż		
C.	Utrzymywanie porządku na stanowisku pracy		
	Zachowanie wymagań bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa przeciwpożarowego		
	Przygotowanie statku powietrznego i miejsca wykonywania obsługi lub czynności naprawczych		
D.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami podczas przygotowania do lotu, wykonywania obsługi okresowych lub napraw:		
	a) awioniki		
	b) systemu elektrycznego		
E.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi statku powietrznego i sprawdzenie poprawności wykonanych czynności i regulacji		
F.	Dokumentowanie poszczególnych czynności przeglądu naprawy lub obsługi		
G.	Wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi statku powietrznego		
H.	Dbalność o zdatność statku powietrznego do lotu (należy uwzględnić postawę egzaminowanego w sprawdzanych powyżej elementach)		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnienia: TM(P) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwanie się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługowych		
B.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami		
C.	Utrzymywanie właściwego porządku na stanowisku pracy oraz zachowanie czystości		
D.	Dbłość o zdatność statku powietrznego		
E.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi		
F.	Dokumentowanie poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi		
CZĘŚĆ 2 – OBSŁUGA SPADOCHRONU ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji		
B.	Kontrola stanu technicznego systemu uprząż - pokrowiec, kontrola i montowanie automatu zabezpieczającego		
C.	Montaż, układanie spadochronu, prawidłowość kompletacji		
CZĘŚĆ 3 – PEŁNA PROCEDURA ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Dokumentacja		
B.	Przegląd systemu uprząż - pokrowiec		
C.	Montowanie automatu zabezpieczającego		
D.	Montowanie linek nośnych, linek łączących, pilocików, taśm nośnych, itp.		
E.	Układanie spadochronu zapasowego		
F.	Zapinanie pokrowca		
G.	Plombowanie		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Naprawy spadochronów		
B.	Rodzaje ściegów używanych przy naprawie spadochronów		
	Zasady wykonywania łąty francuskiej i angielskiej		
	Szycie linek		
	Praktyczne wykonanie łąty francuskiej i mocowania linki nośnej do przegrody obciążonej - zewnętrznej		
	Zasady przygotowywanie próbek do badań		
C.	Maszyny i urządzenia wykorzystywane do naprawy		

(**) Oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) Minimalny czas egzaminu (Część 1, 2, 3 i 4) – 3 godz.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Załącznik Nr 1 do Protokołu Nr/...../.....

w zakresie uprawnień: TM(PG) TM(HG) TM(PHG) TM(PPGG) TM(UGL) (wstawić ✓)

Uwaga: we wszystkich elementach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:

- posługiwania się dokumentacją techniczną i instrukcjami
- zachowania zasad BHP i przepisów przeciwpożarowych

CZĘŚĆ 1 – OGÓLNA ZNAJOMOŚĆ WIEDZY PRAKTYCZNEJ ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Wykorzystanie instrukcji obsługowych		
B.	Posługiwanie się odpowiednimi narzędziami i materiałami		
C.	Utrzymywanie właściwego porządku na stanowisku pracy oraz zachowanie czystości		
D.	Dbłość o zdatność statku powietrznego		
E.	Dokonanie przeglądu po zakończeniu obsługi		
F.	Dokumentowanie poszczególnych operacji przeglądu lub obsługi oraz wpisywanie poświadczeń obsługi do dokumentów obsługi		
CZĘŚĆ 2 – OBSŁUGA STATKU POWIETRZNEGO ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Sprawdzenie i uzupełnienie dokumentacji		
B.	Kontrola stanu technicznego paralołni, upręży		
C.	Montaż, układanie spadochronu innego przeznaczenia, prawidłowość kompletacji		
CZĘŚĆ 3 – PEŁNA PROCEDURA ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Dokumentacja		
B.	Przegląd upręży		
C.	Przegląd statku powietrznego		
D.	Montowanie linek nośnych, linek łączących, taśm nośnych, itp.		
E.	Przegląd i układanie spadochronu innego przeznaczenia		
F.	Zapinanie pokrowca spadochronu w upręży		
CZĘŚĆ 4 – WYKONYWANIE NAPRAW ***		OCENA (**)	PODPIS
A.	Naprawy		
B.	Rodzaje ściegów używanych przy naprawie paralołni		
	Zasady wykonywania łąty francuskiej i angielskiej		
	Szycie linek		
	Praktyczne wykonanie łąty francuskiej i mocowania linki nośnej do przegrody obciążonej - zewnętrznej		
	Zasady przygotowywanie próbek do badań		
C.	Maszyny i urządzenia wykorzystywane do naprawy		

(**) oceny: zaliczył, nie zaliczył (Zal/Nzal); (***) minimalny czas egzaminu (Część 1; 2; 3 i 4) – 2 godz.

(wzór)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z OCENY NA TYP STATKU POWIETRZNEGO

Kategoria B1	
Kategoria B2	
Kategoria C	

- właściwe zaznaczyć znakiem „V”
- dla B1 dopisać podkategorię

Nazwisko kandydata:		Imię:		Nr tel.:	
Data i miejsce urodzenia:		Adres do korespondencji:			

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do egzaminu			
Typ statku powietrznego		Znaki rejestracyjne		
Typ silnika				

1a	Przebieg oceny							
Data	Część egzaminu	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania oceny		Uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
	ocena ustna							
	ocena praktyczna							

2	Wynik końcowy oceny	
	Zaliczony	Niezaliczony

3	Uwagi (Remarks)

Uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączą mnie z egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i numer licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	

CZEŚĆ 1 – Ocena praktyczna umożliwiająca ustalenie kompetencji kandydata do wykonywania zadań z zakresu obsługi technicznej mających zastosowanie do danego typu statku powietrznego		B1		B2		C	
		poziom	ocena	poziom	ocena	poziom	ocena
1	Zapewnienie bezpiecznej obsługi technicznej, inspekcji i rutynowej pracy zgodnie z podręcznikiem obsługi technicznej		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna
2	Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna
3	Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna
4	Terminy obsługi technicznej/przeglądy	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
5	Rozmiary/powierzchnie (maksymalna masa startowa itd.)	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
6	Plakietki i oznaczenia	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
7	Standardowe praktyki i struktury – płatowiec (klasyfikacja uszkodzeń, ocena i naprawa)	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
8	Praktyki standardowe – silniki	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
9	Osiągi silnika	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
10	Praktyki standardowe – śmigło	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna

CZEŚĆ 2 – STATEK POWIETRZNY I JEGO SYSTEMY- EGAMIN USTNY		B1			B2			C		
ATA		poziom	zaliczone (zaznaczyć V)	niezaliczone (zaznaczyć V)	poziom	zaliczone (zaznaczyć V)	niezaliczone (zaznaczyć V)	poziom	zaliczone (zaznaczyć V)	niezaliczone (zaznaczyć V)
07	Podnoszenie i podpory	1			1			1		
08	Poziomowanie i ważenie	1			1			1		
09	Holowanie i kołowanie	1			1			1		
10	Parkowanie/cumowanie, przechowywanie i powrót do eksploatacji	1			1			1		
53	Kadłub	3			1			1		
54	Gondole/wsporniki	3			1			1		
55	Stabilizatory	3			1			1		
56	Okna	3			1			1		
57	Skrzydła	3			1			1		
52	Drzwi	3			1			1		
21	Klimatyzacja	3			3			1		
22	Autopilot	2			3			1		
23	Komunikacja	2			3			1		
24	System elektryczny	3			3			1		

25	Sprzęt i wyposażenie	3			1			1		
26	Ochrona przeciwpożarowa	3			3			1		
27	Sterowanie lotem	3			2			1		
28	System paliwowy, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
29	System hydrauliczny, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
30	Ochrona przed zamarzaniem i deszczem	3			3			1		
31	System rejestracji i wskazań	3			3			1		
32	Podwozie samolotu, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
33	Światła	3			3			1		
34	Nawigacja	2			3			1		
35	Tlen	3			2			1		
36	Pneumatyka, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
71	Zespół silnikowy	3			1			1		
73	Paliwo silnikowe i sterowanie	3			1			1		
73A	Systemy FADEC	3			3			1		
74	Zapłon	3			3			1		
76	Sterowanie silnikiem	3			1			1		
77	Silnikowe systemy wskazania	3			3			1		
79	Olej	3			1			1		
80	Rozruch	3			1			1		
61	Śmigła/napęd	3			1			1		
61A	Konstrukcja śmigła	3			-			1		
61B	Sterowanie skoku śmigła	3			-			1		
61C	Synchronizacja śmigła	3			1			1		
61D	Elektroniczne sterowanie śmigła	2			3			1		
61E	Ochrona przed oblodzeniem śmigła	3			-			1		
61F	Obsługa techniczna śmigła	3			1			1		

PYTANIA USTNE

Nr ATA	TREŚĆ PYTANIA
7	
8	
9	
10	
53	
54	
55	
56	
57	
52	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	

29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
71	
73	
73A	
74	
76	
77	
79	
80	
61	
61A	
61B	
61C	
61D	
61E	
61F	

UWAGI DO OCENY

(wzór)
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

PROTOKÓŁ Nr/...../.....
Z OCENY NA TYP STATKU POWIETRZNEGO

Uprawnienie TM(A)R	
Uprawnienie TM(H)R	
Uprawnienie AV	

Nazwisko kandydata:		Imię:		Nr tel.:	
Data i miejsce urodzenia:		Adres do korespondencji:			

1	Dane o statku powietrznym wykorzystanym do oceny			
Typ statku powietrznego		Znaki rejestracyjne		
Typ silnika				

1a	Przebieg oceny							
Data	Część oceny	Godz. rozpoczęcia		Godz. zakończenia		Czas trwania egzaminu		Uwagi
		godz.	min	godz.	min	godz.	min	
	ocena ustna							
	ocena praktyczna							

2	Wynik końcowy oceny	
	Zaliczony	Niezaliczony

3	Uwagi (Remarks)

Uprzedzony(a) o odpowiedzialności karnej z art. 272 Kodeksu karnego oświadczam, że nie łączę mnie z Egzaminowanym więzy rodzinne oraz że nie uczestniczyłem(am) w procesie szkolenia Egzaminowanego w zakresie specjalności lotniczej, której dotyczy niniejszy egzamin.

Miejsce i data		Typ i numer licencji egzaminatora	
Podpis egzaminatora		Nazwisko egzaminatora (czytelne)	

CZĘŚĆ 1 – Ocena praktyczna umożliwiająca ustalenie kompetencji kandydata do wykonywania zadań z zakresu obsługi technicznej mających zastosowanie do danego typu statku powietrznego		TM(A)R		TM(H)R		A(V)	
		poziom	ocena	poziom	ocena	poziom	ocena
1	Zapewnienie bezpiecznej obsługi technicznej, inspekcji i rutynowej pracy zgodnie z podręcznikiem obsługi technicznej		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna
2	Znajomość dokumentacji i instrukcji statku powietrznego		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna
3	Właściwe wykorzystanie całej technicznej literatury i dokumentacji dla statku powietrznego		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna		pozytywna/ negatywna
4	Terminy obsługi technicznej/przełoty	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
5	Rozmiary/powierzchnie (maksymalna masa startowa itd.)	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
6	Plakietki i oznaczenia	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
7	Standardowe praktyki i struktury – płatowiec (klasyfikacja uszkodzeń, ocena i naprawa)	3	pozytywna/ negatywna	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
8	Praktyki standardowe – silniki	3	pozytywna/ negatywna	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
9	Osiągi silnika	3	pozytywna/ negatywna	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna
10	Praktyki standardowe – śmigło	3	pozytywna/ negatywna	3	pozytywna/ negatywna	1	pozytywna/ negatywna

CZĘŚĆ 2 – STATEK POWIETRZNY I JEGO SYSTEMY- EGAMIN USTNY		TM(A)R			TM(H)R			A(V)		
ATA		poziom	zaliczone (zaznaczyć V)	niezaliczone (zaznaczyć V)	poziom	zaliczone (zaznaczyć V)	niezaliczone (zaznaczyć V)	poziom	zaliczone (zaznaczyć V)	niezaliczone (zaznaczyć V)
07	Podnoszenie i podpory	1			1			1		
08	Poziomowanie i ważenie	1			1			1		
09	Holowanie i kołowanie	1			1			1		
10	Parkowanie/cumowanie, przechowywanie i powrót do eksploatacji	1			1			1		
53	Kadłub	3			1			1		
54	Gondole/wsporniki	3			1			1		
55	Stabilizatory	3			1			1		
56	Okna	3			1			1		
57	Skrzydła	3			1			1		
52	Drzwi	3			1			1		
21	Klimatyzacja	3			3			3		
22	Autopilot	2			3			3		
23	Komunikacja	2			3			3		

24	System elektryczny	3			3			3		
25	Sprzęt i wyposażenie	3			1			3		
26	Ochrona przeciwpożarowa	3			3			1		
27	Sterowanie lotem	3			2			3		
28	System paliwowy, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
29	System hydrauliczny, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
30	Ochrona przed zamarzaniem i deszczem	3			3			1		
31	System rejestracji i wskazań	3			3			1		
32	Podwozie samolotu, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
33	Światła	3			3			1		
34	Nawigacja	2			3			3		
35	Tlen	3			2			1		
36	Pneumatyka, monitorowanie i wskazania	3			2			1		
71	Zespół silnikowy	3			1			1		
73	Paliwo silnikowe i sterowanie	3			1			1		
73A	Systemy FADEC	3			3			1		
74	Zapłon	3			3			1		
76	Sterowanie silnikiem	3			1			1		
77	Silnikowe systemy wskazania	3			3			3		
79	Olej	3			1			1		
80	Rozruch	3			1			1		
61	Śmigła/napęd	3			1			1		
61A	Konstrukcja śmigła	3			-			1		
61B	Sterowanie skoku śmigła	3			-			1		
61C	Synchronizacja śmigła	3			1			1		
61D	Elektroniczne sterowanie śmigła	2			3			1		
61E	Ochrona przed oblodzeniem śmigła	3			-			1		
61F	Obsługa techniczna śmigła	3			1			1		

PYTANIA USTNE

Nr ATA	TREŚĆ PYTANIA
7	
8	
9	
10	
53	
54	
55	
56	
57	
52	
21	
22	
23	
24	
25	

26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
71	
73	
73A	
74	
76	
77	
79	
80	
61	
61A	
61B	
61C	
61D	
61E	
61F	

UWAGI DO OCENY

RODO

W związku z realizacją obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 13 w związku z art. 5 ust. 1 pkt a oraz art. 5 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.¹⁾), oświadczam że zostałem/am poinformowany że:

1. Administratorem moich danych jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego z siedzibą w Warszawie (02-247) przy ul. Marcina Flisa 2, Tel. +48225207200 e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl
2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogę się skontaktować w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania moich danych poprzez wysłanie wiadomości e-mail na adres daneosobowe@ulc.gov.pl
3. Urząd Lotnictwa Cywilnego przetwarza moje dane w celu rozpoznania złożonego przeze mnie wniosku, oraz w ramach procedury administracyjnej wydania licencji, świadectw kwalifikacji i uprawnień lotniczego.
4. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego może przekazywać moje dane osobowe do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych w przypadku toczących się w tych państwach i organizacjach postępowań, których jestem stroną.
5. Moje dane osobowe przechowywane są w Rejestrze Personelu Lotniczego, a dokumenty z postępowań administracyjnych będą przetwarzane przez okres 50 lat od zakończenia postępowania.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje mi prawo do żądania od administratora:
 - a. dostępu do moich danych osobowych,
 - b. sprostowania moich danych osobowych,
 - c. usunięcia moich danych osobowych,
 - d. ograniczenia przetwarzania moich danych osobowych,
 - e. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania moich danych osobowych,
 - f. cofnięcia zgody na przetwarzanie moich danych, które podałem/am dobrowolnie.
7. Przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
8. Podanie danych osobowych wynika z przepisów prawa oraz mojej zgody na przetwarzanie.
9. Przekazane przeze mnie dane osobowe nie będą służyć do przetwarzania polegającego na zautomatyzowanym podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

In relation to the information requirement mentioned in Art. 13 in relation to Art. 5(1)(a) and Art. 5(2) of the Regulation (EU) No. 2016/679 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing Directive 95/46/EC (General Data Protection Regulation), I hereby declare that I have been informed that:

1. The President of the Civil Aviation Authority with its registered office in Warszawa, ul. Marcina Flisa 2, 02-247 Warszawa, telephone: +48 22 520 72 00, e-mail: kancelaria@ulc.gov.pl, is a controller of my data.
2. The President of the Civil Aviation Authority has appointed a Data Protection Officer I can contact in case of any matters concerning the processing of my data by sending an e-mail at the e-mail address: daneosobowe@ulc.gov.pl
3. The Civil Aviation Authority processes my data in order to recognize the application I have submitted, and in the framework of the administrative procedure for issuing licences, certificates of qualification and air authorization.
4. The President of the Civil Aviation Authority may transfer my personal data to third countries or international organizations in the event of proceedings being conducted in those countries and organisations to which I am a party.
5. My personal data are stored in the Register of Aviation Personnel and documents of the administrative proceedings will be processed for a period of 50 years from the completion of the proceedings.
6. In relation to the processing of my personal data, I have the right to request the data controller to:
 - a. give me access to my personal data,
 - b. correct my personal data,
 - c. remove my personal data,
 - d. limit the processing of my personal data,
 - e. raise an objection to the processing of my personal data,
 - f. withdraw my consent for processing my data I have provided voluntarily.
7. I have the right to raise a complaint to the supervision authority which is the President of the Personal Data Protection Office.
8. The provision of personal data is based on the law and my consent for their processing.
9. The personal data I provide will not be used for an automated decision-making process, including the profiling.

Data i podpis kandydata
(Date and signature of the candidate)

**W przypadku osoby niepełnoletniej, imię i nazwisko oraz podpis rodzica/opiekuna prawnego.
If the candidate is a minor, name and surname of the parent/ legal guardian.**

Data, imię i nazwisko oraz podpis rodzica/opiekuna prawnego
(Date, name and surname and signature of the parent/legal guardian)

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w postaci numeru telefonu oraz adresu e-mail przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w celu usprawnienia administracyjnej procedury wydania licencji, świadectw kwalifikacji, uprawnień lotniczych. Jednocześnie oświadczam, że zostałem/am poinformowany/a, że mam prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie w/wym. kategorii danych. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

I agree to the processing of my personal data in the form of a telephone number and e-mail address by the President of the Civil Aviation Authority in order to facilitate the administrative procedure for the issue of licence, certificate of qualification, aviation rating. At the same time I declare that I have been informed that I have the right to withdraw my consent to the processing of the above mentioned information at any time, categories of data. The withdrawal of consent shall not affect the lawfulness of processing carried out on the basis of the consent prior to its withdrawal.

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 127 z 23.05.2018 str. 2 oraz Dz. Urz. UE L 74 z 04.03.2021,