

Warszawa, dnia czwartek, 13 czerwca 2024 r.

Poz. 26

**WYTYCZNE NR 8/2024  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 czerwca 2024 r.

**w sprawie stosowania Zasad rozliczeń dotyczących nierozliczonych opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej**

Uwzględniając art. 21 ust. 2 pkt 16 i ust. 2a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 oraz z 2024 r. poz. 731), jak również art. 33 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (Dz. Urz. UE L 56 z 25.2.2019, str. 1 z późn. zm.):

**§ 1.** Zaleca się stosowanie „Zasad rozliczeń dotyczących nierozliczonych opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej” stanowiących załącznik do wytycznych.

**§ 2.** Wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu podpisania.

wz. Prezesa Urzędu  
Lotnictwa Cywilnego  
p.o. Wiceprezesa ds.  
Standardów Lotniczych

**Andrzej Kotwica**

Załącznik do wytycznych nr 8/2024  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 13 czerwca 2024 r.

**Zasady rozliczeń dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej**

**§ 1. Instytucja rozliczeniowa i Instytucja nierozliczona**

Ilekroć w „Zasadach rozliczeń dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych pomiędzy instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej” jest mowa o:

- 1) instytucji rozliczeniowej – rozumie się przez to instytucję zapewniającą służby ruchu lotniczego, której koszty mają najwyższy udział w sumarycznych kosztach ustalonych w adekwatnym do okresu odniesienia Planie Skuteczności Działania, stanowiących podstawę do obliczania stawek opłat nawigacyjnych;
- 2) instytucji nierozliczonej – rozumie się przez to każdą instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, która nie zawarła umów lub porozumień regulujących rozliczenia opłat nawigacyjnych obejmujących cały okres funkcjonowania tej instytucji w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej i nie jest instytucją, o której mowa w pkt 1;
- 3) okresie nierozliczonym – rozumie się przez to przedział czasowy, w którym Instytucja nierozliczona zapewniała służby żeglugi powietrznej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej, na który nie zawarła umów lub porozumień regulujących rozliczenia opłat nawigacyjnych.

**§ 2. Rozliczenie dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych**

1. Rozliczenia dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych dokonuje się na podstawie iloczynu sumy zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych jednostek usługowych (SU/SU-L) obsłużonych przez wszystkie instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego oraz niezaokrąglonych komponentów Instytucji nierozliczonej w stawkach opłat nawigacyjnych dla danej strefy pobierania opłat nawigacyjnych (przedstawionych w wierszu 14. tabeli 2, o której mowa w Załączniku IX do rozporządzenia wykonawczego

Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (Dz. Urz. UE L 56 z 25.2.2019, str. 1 z późn. zm.), dalej „rozporządzenie nr 2019/317/UE”.

2. Opłaty nawigacyjne samodzielnie pobrane przez Instytucję nierozliczoną obliczane jako iloczyn obsłużonych zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych jednostek usługowych (SU/SU-L) przez daną instytucję oraz stawki jednostkowej obowiązującej w danej strefie podlegają uwzględnieniu w rozliczeniu, o którym mowa w ust. 1.
3. Opłaty nawigacyjne przekazane Instytucji nierozliczonej przez instytucję rozliczeniową na mocy wiążących umów lub porozumień za część okresu funkcjonowania Instytucji nierozliczonej w ramach systemu skuteczności działania obowiązującego w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej podlegają uwzględnieniu w rozliczeniu, o którym mowa w ust. 1.
4. W przypadku gdy okres nierozliczony obejmuje pełny rok kalendarzowy, instytucja rozliczeniowa i Instytucja nierozliczona dokonują rozliczenia dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych w oparciu o iloczyn sumy zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych jednostek usługowych (SU/SU-L) obsłużonych przez wszystkie instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego oraz niezaokrąglonych komponentów Instytucji nierozliczonej w stawce opłat nawigacyjnych dla danej strefy pobierania opłat nawigacyjnych (przedstawionych w wierszu 14. tabeli 2, o której mowa w Załączniku IX do rozporządzenia nr 2019/317/UE dla tego roku, pomniejszony o rozliczenia, o których mowa w ust. 2.
5. W przypadku gdy okres nierozliczony obejmuje niepełny rok kalendarzowy, instytucja rozliczeniowa i Instytucja nierozliczona dokonują rozliczenia dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych w oparciu o sumę iloczynów sumy zwolnionych i nieobjętych zwolnieniem z opłat nawigacyjnych jednostek usługowych (SU/SU-L) obsłużonych przez wszystkie instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego oraz niezaokrąglonych komponentów Instytucji nierozliczonej w stawce opłat nawigacyjnych dla danej strefy pobierania opłat nawigacyjnych (przedstawionych w wierszu 14. tabeli 2, o której mowa w Załączniku IX do rozporządzenia nr 2019/317/UE dla wszystkich zakończonych w momencie rozliczenia lat okresu odniesienia obejmującego ten niepełny rok kalendarzowy, pomniejszoną o rozliczenia, o których mowa w ust. 2 i 3.

### **§ 3. Terminy oraz zasady przejściowe**

1. Instytucja rozliczeniowa oraz Instytucja nierozliczona zawierają porozumienie regulujące rozliczenie dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych.
2. Instytucja rozliczeniowa i Instytucja nierozliczona dokonają w terminie do 15 lipca 2024 r. jednorazowych sumarycznych rozliczeń dotychczas nierozliczonych opłat nawigacyjnych, o których mowa w § 2 za pierwszy, drugi oraz dotychczas zakończone lata trzeciego okresu odniesienia, z pominięciem odsetek za opóźnienia.

### **§ 4. Podstawa i sposób rozliczenia**

Uwzględniając zasady i termin, o których mowa w § 3, zawarcie stosownych porozumień pomiędzy instytucją rozliczeniową a Instytucją nierozliczoną, uwzględniających dokonanie rozliczeń za pomocą not księgowych zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi i rachunkowymi powinno nastąpić do dnia 5 lipca 2024 r.