

Warszawa, dnia piątek, 1 kwietnia 2022 r.

Poz. 19

**OGŁOSZENIE NR 12
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 31 marca 2022 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2019 r. poz. 619) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

- 1) zmianie współrzędnych punktów o nazwie DELTA, FOXTROT, GOLF, HOTEL, INDIA, JULIETT, QUEBEC, TANGO, UNIFORM, VICTOR, X-RAY i YANKEE na nowe:

Nazwa punktu	Współrzędne
DELTA	52°30'12"N 016°46'05"E
FOXTROT	52°23'51"N 016°51'29"E
GOLF	52°25'56"N 016°50'48"E
HOTEL	52°26'30"N 016°47'50"E
INDIA	52°24'41"N 016°47'37"E
JULIETT	52°24'28"N 016°43'33"E
QUEBEC	52°30'41"N 016°58'29"E
TANGO	52°27'11"N 016°58'48"E
UNIFORM	52°22'03"N 016°51'37"E
VICTOR	52°28'20"N 016°47'26"E
X-RAY	52°23'45"N 016°36'27"E
YANKEE	52°27'53"N 016°53'19"E

- 2) połączeniu punktów VFR trasami dolotowymi i odlotowymi:

Doloty VFR do lotniska Poznań - Ławica mogą się odbywać po jednej z następujących tras VFR:

Trasa D-V-H: Od wiaduktu obwodnicy nad torami kolejowymi - punkt DELTA (52°30'12"N 016°46'05"E) wykonać lot wzdłuż torów kolejowych, w kierunku północno-wschodniego skraju Jeziora Kierskiego (kierunek magnetyczny 152°) - punkt VICTOR (52°28'20"N 016°47'26"E), następnie wzdłuż wschodniego brzegu Jeziora Kierskiego do jego południowego krańca (kierunek magnetyczny 165°) - punkt HOTEL (52°26'30"N 016°47'50"E). Przed dołotem do punktu HOTEL, zgodnie z instrukcją ATC, wejść w północną strefę oczekiwania lub rozpocząć podejście wchodząc w pozycję „po trzecim” lewego kręgu RWY 10 lub pozycję „z wiatrem” (po północnej stronie osiedla Smochowice) prawego kręgu RWY 28.

Trasa Q-Y-G: Trasa wykorzystywana do omińnięcia aktywnego lotniska EPPK Kobylnica. Od Parku Orientacji Przestrzennej w Owińskach - punkt QUEBEC (52°30'41"N 016°58'29"E) wykonywać lot w kierunku wiaduktu Narutowicza (kierunek magnetyczny 224°) - punkt YANKEE (52°27'53"N 016°53'19"E), następnie skrócić w lewo w stronę jasnozielonych magazynów (kierunek magnetyczny 213°) - punkt GOLF (52°25'56"N 016°50'48"E). Przed dołotem do punktu GOLF, zgodnie z instrukcją ATC, wejść w północną strefę oczekiwania lub rozpocząć podejście wchodząc w pozycję „z wiatrem” lewego kręgu RWY 10 (po północnej stronie osiedla Smochowice) lub pozycję „po trzecim” prawego kręgu RWY28.

Trasa T-Y-G: Trasa wykorzystywana jako dołot do lub odłot z lotniska EPPK Kobylnica. Od oczyszczalni ścieków w Koziegłowach - punkt TANGO (52°27'11"N 016°58'48"E) wykonać lot w kierunku wiaduktu Narutowicza (kierunek magnetyczny 277°) - punkt YANKEE (52°27'53"N 016°53'19"E), następnie skrócić w lewo w stronę jasnozielonych magazynów (kierunek magnetyczny 213°) - punkt GOLF (52°25'56"N 016°50'48"E). Przed dołotem do punktu GOLF, zgodnie z instrukcją ATC, wejść w północną strefę oczekiwania lub rozpocząć podejście wchodząc w pozycję „z wiatrem” lewego kręgu RWY 10 (po północnej stronie osiedla Smochowice) lub pozycję „po trzecim” prawego kręgu RWY28.

Trasa X-J-I: Od północnego skraju Jeziora Niepruszewskiego - punkt X-RAY (52°23'45"N 016°36'27"E) wykonać lot wzdłuż drogi 307 (nie przekraczając jej na północ) do węzła drogowego Poznań-Ławica (kierunek magnetyczny 077°) - punkt JULIETT (52°24'28"N 016°43'33"E), następnie wzdłuż drogi 307 (nie przekraczając jej na północ) do radaru lotniczego (kierunek magnetyczny 080°) - punkt INDIA (52°24'41"N 016°47'37"E). Przed dołotem do punktu INDIA, zgodnie z instrukcją ATC, wejść w południową strefę oczekiwania lub rozpocząć podejście wchodząc w pozycję „po trzecim” prawego kręgu RWY 10 lub pozycję „z wiatrem” lewego kręgu RWY28 (po południowej stronie osiedla Ławica).

Trasa U-F: Od grobli przy stawie Nowakowskiego - punkt UNIFORM (52°22'03"N 016°51'37"E) wykonywać lot w kierunku stadionu (kierunek magnetyczny 353°) - punkt FOXTROT (52°23'51"N 016°51'29"E). Przed dołotem do punktu FOXTROT, zgodnie z instrukcją ATC, wejść w południową strefę oczekiwania lub rozpocząć podejście wchodząc w pozycję „z wiatrem” prawego kręgu RWY 10 (po południowej stronie osiedla Ławica) lub pozycję „po trzecim” lewego kręgu RWY28;

3) ustanowieniu dwóch stref oczekiwania NORTH HOLDING oraz SOUTH HOLDING:

PÓŁNOCNA STREFA OCZEKIWANIA (NORTH HOLDING AREA) – należy oczekiwać w wyznaczonej strefie (strefa o granicy w punktach: 52°26'30"N 016°47'50"E; 52°26'30"N 016°50'15"E; 52°26'00"N 016°51'00"E; 52°26'30"N 016°47'50"E; 52°26'20"N 016°52'00"E; 52°27'20"N 016°50'20"E; 52°27'20"N 016°47'50"E) wykonując lot nad terenami zielonymi (lasy i łąki), w bezpiecznej odległości od osiedli mieszkalnych. Gdy w użyciu jest RWY 10 wykonywać prawe zakręty w zachodniej części strefy. Gdy w użyciu jest RWY 28 wykonywać lewe zakręty we wschodniej części strefy.

POŁUDNIOWA STREFA OCZEKIWANIA (SOUTH HOLDING AREA) - należy oczekiwać w wyznaczonej strefie (strefa o granicy w punktach 52°24'41"N 016°47'37"E; 52°23'51"N 016°51'29"E; 52°23'20"N 016°48'50"E) wykonując lot nad terenami zielonymi (lasy i ogródki działkowe ROD), w bezpiecznej odległości od osiedli mieszkalnych. Gdy w użyciu jest RWY 10 wykonywać lewe zakręty w zachodniej części strefy. Gdy w użyciu jest RWY 28 wykonywać prawe zakręty we wschodniej części strefy;

4) utworzeniu RMZ (Radio Mandatory Zone) obowiązkowej dwukierunkowej łączności radiowej poniżej segmentu A TMA Poznań:

OPIS I GRANICE POZIOME DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI VERTICAL LIMITS AND AIRSPACE CLASSIFICATION	ORGAN ZAPEWNIĄCY SŁUŻBĘ UNIT PROVIDING SERVICE	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JEZYKI FREQUENCY, CALL SIGN, LANGUAGES	CZAS OBOWIĄZYWANIA ACTIVATION TIMES
<p><u>RMZ Poznań (EPPO)</u></p> <p>Granice tożsame ze współrzędnymi granic TMA Poznań North sektor A Boundaries coincident with those of TMA Poznań North sector A</p> <p>52°37'07"N 016°20'39"E 52°34'54"N 016°57'46"E 52°31'45"N 017°07'56"E 52°28'47"N 017°17'25"E 52°27'37"N 017°20'47"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°14'59"N 016°37'00"E 52°15'14"N 016°31'01"E 52°21'00"N 016°22'52"E 52°23'20"N 016°21'21"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°37'07"N 016°20'39"E</p>	<p>1600 ft AMSL G 700 ft AMSL</p>	<p>FIS POZNAŃ</p>	<p>Poznań INFORMACJA (126.300 MHz) PL Poznań INFORMATION (126.300 MHz) EN</p>	<p>H24</p>

5) ustanowieniu BASE LIMIT dla lotów VFR w kręgu nadlotniskowym;

6) wprowadzeniu nowej procedury utraty łączności dla lotów VFR:

a) w czasie dolotu i podejścia od północnej strony lotniska:

- wykonać dolot do punktu YANKEE, wykonać orbity przez 5 minut, następnie dolecieć nad punkt GOLF i oczekiwać na sygnały świetlne z wieży kontroli lotniska POZNAŃ/Ławica,
- w czasie dolotu i oczekiwania włączyć całe dostępne oświetlenie nawigacyjne,
- po odebraniu zielonego sygnału wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej,
- po odebraniu czerwonego sygnału oczekiwać nad punktem GOLF do czasu otrzymania zielonego sygnału i po jego odebraniu wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej,
- jeżeli nie odebrano żadnego sygnału z wieży kontroli lotniska należy oczekiwać 5 minut nad punktem GOLF i wykonać jak najkrótsze podejście i lądowanie na najbardziej dogodnej pod względem warunków atmosferycznych drodze startowej,
- po lądowaniu opuścić natychmiast drogę startową w pierwszą możliwą drogę kołowania i oczekiwać na samochód FOLLOW ME,

b) w czasie dolotu i podejścia od południowej strony lotniska:

- należy kierować się do punktu DELTA lub TANGO z ominięciem od zachodniej strony CTR EPPO oraz MCTR EPKS,
- następnie wykonać dolot do punktu YANKEE i postępować zgodnie z procedurą opisaną w lit. a.

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 21 kwietnia 2022 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa
Cywilnego

Piotr Samson