

Warszawa, dnia 3 września 2018 r.

Poz. 50

**OGŁOSZENIE NR 34
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 3 września 2018 r.

w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaakceptowana przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiana w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polega na ustanowieniu stref czasowo wydzielonych TSA 319, 324 – 327, 330 – 333 na potrzeby lotów bezałogowych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS) w ramach ćwiczenia wojskowego pk. „ANAKONDA 18” z planowanym terminem obowiązywania 06 – 16.11.2018 r.:

| Oznaczenie | Granice poziome | Granice pionowe (AMSL) | Okres aktywności | Uwagi |
|------------|--|------------------------|------------------|---|
| TSA 319 | 1. 53°35'12"N 016°04'51"E 2. 53°49'05"N 015°55'10"E 3. 53°43'14"N 015°23'27"E 4. 53°28'07"N 015°33'23"E 5. 53°18'01"N 015°31'10"E 6. 53°15'39"N 015°22'32"E 7. 53°16'39"N 015°13'45"E 8. 53°15'40"N 015°12'15"E 9. 52°53'44"N 015°29'15"E 10. 52°47'21"N 015°43'53"E 11. 52°59'06"N 016°29'31"E 12. 53°10'27"N 016°21'23"E 13. 53°04'53"N 015°56'59"E 14. 53°25'09"N 015°41'29"E 1. 53°35'12"N 016°04'51"E | <u>FL 095</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 324 | Koło o promieniu 15 km i środku w punkcie o współrzędnych 53°20'19"N 018°26'10"E | <u>5000ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 325 | 1. 53°58'00"N 021°30'00"E 2. 53°59'11"N 022°31'27"E 3. 53°21'57"N 022°25'48"E 4. 53°21'57"N 021°30'28"E 1. 53°58'00"N 021°30'00"E | <u>5000ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 326 | Koło o promieniu 20 km i środku w punkcie o współrzędnych 54°08'38"N 015°17'30"E | <u>5000ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |

| | | | | |
|---------|--|----------------------|---------------|---|
| TSA 327 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 50°41'10"N 018°27'23"E 2. 50°43'56.80"N 018°27'56.70"E 3. 50°47'34.50"N 018°34'05.90"E 4. 50°49'32"N 018°51'12"E 5. 50°43'32"N 018°46'20"E 1. 50°41'10"N 018°27'23"E | <u>5000ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 330 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 53°10'39"N 016°49'41"E 2. 53°10'58"N 016°52'49"E 3. 53°07'54"N 017°00'34"E 4. 53°06'07"N 016°53'03"E 1. 53°10'39"N 016°49'41"E | <u>3500ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 331 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 53°19'36"N 019°24'06"E 2. 53°15'45"N 019°28'23"E 3. 53°13'39"N 019°22'41"E 4. 53°19'01"N 019°16'28"E 1. 53°19'36"N 019°24'06"E | <u>3500ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 332 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 53°32'33"N 019°12'27"E 2. 53°28'42"N 019°16'44"E 3. 53°26'36"N 019°11'03"E 4. 53°31'59"N 019°04'50"E 1. 53°32'33"N 019°12'27"E | <u>3500ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |
| TSA 333 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 53°38'46"N 019°38'49"E 2. 53°34'54"N 019°39'19"E 3. 53°34'10"N 019°27'25"E 4. 53°38'44"N 019°27'00"E 1. 53°38'46"N 019°38'49"E | <u>3500ft</u> GND | Zgodnie z AUP | Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA w warunkach BVLOS. Tel. do organizatora dostępny w AMC Polska. |

§ 2. Zmiana, o której mowa w § 1, wchodzi w życie z dniem 11 października 2018 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson