

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2018 r.

Poz. 20

**OGŁOSZENIE NR 11  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 25 kwietnia 2018 r.

**w sprawie zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej**

Na podstawie § 4 ust. 7 i § 5 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) ogłasza się, co następuje:

**§ 1.** Zaakceptowane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegają na:

- 1) zmianie warunkowości w drogach lotniczych związanej z wprowadzeniem oraz zmianą stref czasowo rezerwowanych (TRA 08, TRA 36, TRA 38A, TRA 38B, TRA 55) na potrzeby prowadzenia działań w ramach szkoleń lotniczych oraz skoków spadochronowych:

1	2	3	4	5	6	7
<b>T709</b> (RNAV)						
▲ BAVOK (FIR BDRY) 50°00'10"N 018°11'43"E						
		18.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660 EVEN FL niedostępna 2) FL155-FL660 PERM 3) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E						
		27.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660 EVEN FL niedostępna 2) FL155-FL660 PERM 3) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ VAKNU 50°28'27"N 019°09'01"E						
(...) dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Q10</b> (RNAV)						
▲ PADKA (FIR BDRY) 49°56'02"N 018°17'00"E						
		36.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E						
(...) dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
<b>T710</b> (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E						

		23.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL155-FL660 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
(...) dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z126</b> (RNAV)						
▲ TUSIN (FIR BDRY) 49°50'51"N 018°34'22"E						
		43.7	$\frac{285}{95}$ [C]		100 ↑	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL155-FL285 PERM 2) FL95-FL155 CDR 1 H24
△ VAKNU 50°28'27"N 019°09'01"E						

2) modyfikacji granic poziomych CTR EPKK:

OZNACZENIE PRZESTRZENI POWIETRZNEJ ORAZ WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE JEJ GRANIC BOCZNYCH (WGS-84)	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	KLASYFIKACJA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ	ZNAK WYWOŁAWCZY ORAZ JĘZYK(I) UŻYWANE PRZEZ ORGAN ATS
KRAKÓW/Balice CTR Linia łącząca następujące punkty: 1. 49°59'26"N 19°35'41"E 2. 50°04'13"N 20°00'56"E 3. 50°05'06"N 20°02'17"E 4. 50°09'04"N 20°00'34"E 5. 50°10'09"N 19°46'35"E 6. 50°07'59"N 19°36'20"E 7. 50°04'17"N 19°31'07"E 8. 50°01'21"N 19°32'19"E 1. 49°59'26"N 19°35'41"E	<u>2300 ft</u> GND	[C]	KRAKÓW WIEŻA (123.250 MHz) PL KRAKÓW TOWER (123.250 MHz) EN

## 3) reorganizacji sieci dróg lotniczych poprzez:

## a) zmiany w istniejących drogach lotniczych:

- zmiana górnej wysokości drogi lotniczej L733 w segmencie AGODU – BEZMI – RANOK z FL400 na FL405:

1	2	3	4	5	6	7
<b>L733</b> (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
rAGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
		52.7	$\frac{405}{95}$ [C]	110 i	100 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL145-FL405 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
rBEZMI 54°23'14"N 017°24'24"E						
		62.6	$\frac{405}{245}$ [C]	250 i	260 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ RANOK (FIR BDRY) 54°54'46"N 018°57'30"E						

- zmiana górnej wysokości drogi lotniczej P31 w segmencie LUXAL – BEZMI – KUNER z FL400 na FL405:

1	2	3	4	5	6	7
<b>P31</b> (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
rLUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E						
		41.6	$\frac{405}{95}$ [C]	110 i	100 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
rBEZMI 54°23'14"N 017°24'24"E						
		63.6	$\frac{405}{95}$ [C]	110 i	100 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL405 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ KUNER (FIR BDRY) 55°15'31"N 018°26'53"E						

- zmiana górnej wysokości drogi lotniczej Z717 w segmencie EMGAR – KUNER z FL400 na FL405:

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z717</b> (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
rEMGAR 54°26'07"N 016°33'07"E						
		82.3	$\frac{405}{285}$ [C]	290 i	300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ KUNER (FIR BDRY) 55°15'31"N 018°26'53"E						

- zmiana kierunkowości wdrodze lotniczej M607 wsegmencie RIVDI – PENOR, wprowadzenie dwukierunkowości:

1	2	3	4	5	6	7
<b>M607</b> (RNAV)						
(...) wcześniej bez zmian						
rRIVDI 55°11'39"N 017°04'20"E						
		26.9	$\frac{660}{285}$ [C]	290 i	300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ PENOR (FIR BDRY) 55°38'19"N 017°09'41"E						

- dodanie segmentu LARMA – IVGOR w drodze Q800 (droga między punktami POKEN i LARMA przebiega przez FIR Sweden):

1	2	3	4	5	6	7
<b>Q800</b> (RNAV)						
▲ BILRA (FIR BDRY) 54°46'29"N 014°20'20"E						
		8.3	$\frac{660}{245}$ [C]	250 i	260 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ POKEN (FIR BDRY) 54°49'11"N 014°33'51"E						
Dalej zgodnie z AIP Sweden						
▲ LARMA (FIR BDRY) 55°16'28"N 016°30'06"E						
		53.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 i	100 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲ IVGOR (FIR BDRY) 55°35'04"N 017°57'32"E						

- b) wprowadzenie nowych dróg lotniczych:

1	2	3	4	5	6	7
<b>M863</b> (RNAV)						
▲ SKARY (FIR BDRY) 49°26'41"N 018°58'36"E						
		143.8	$\frac{660}{285}$ [C]		300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: POLON N133 KOTEK M866 BABKO 2) PERM: w innym czasie
rPOLON 51°48'00"N 019°39'22"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z175</b> (RNAV)						
▲ SKARY (FIR BDRY) 49°26'41"N 018°58'36"E						
		128.2	$\frac{660}{195}$ [C]		200 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL225-FL660 PERM 2) FL195-FL225 CDR 1 H24
rEVINA 51°23'16"N 020°21'36"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z187</b> (RNAV)						
▲ SKARY (FIR BDRY) 49°26'41"N 018°58'36"E						
		87.4	$\frac{660}{195}$ [C]	210 i	200 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL225-FL660 PERM 2) FL195-FL225 CDR 1 H24
rKOTEK 50°38'50"N 020°15'04"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z176</b> (RNAV)						
▲ SKARY (FIR BDRY) 49°26'41"N 018°58'36"E						
		235.6	$\frac{660}{285}$ [C]		300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315 CDR 1 H24
▲ LETKI (FIR BDRY) 52°11'17"N 023°24'16"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z186</b> (RNAV)						
▲ SKARY (FIR BDRY) 49°26'41"N 018°58'36"E						
		236.1	$\frac{660}{285}$ [C]		300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315 CDR 1 H24
▲ TOSPO (FIR BDRY) 52°00'59"N 023°39'53"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z367</b> (RNAV)						
▲ KEFIR (FIR BDRY) 49°21'07"N 021°55'25"E						
		173.3	$\frac{660}{285}$ [C]		300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315 CDR 1 H24
▲ TOSPO (FIR BDRY) 52°00'59"N 023°39'53"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>T344</b> (RNAV)						
▲ GAWOR (FIR BDRY) 49°08'32"N 022°16'53"E						
		162.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 i		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315 CDR 1 H24
▲ BIGLU (FIR BDRY) 51°43'23"N 023°32'35"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z179</b> (RNAV)						
▲ KEFIR (FIR BDRY) 49°21'07"N 021°55'25"E						
		168.7	$\frac{660}{285}$ [C]		300 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315 CDR 1 H24
rGERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>L71</b> (RNAV)						
▲ GAWOR (FIR BDRY) 49°08'32"N 022°16'53"E						
		311.7	$\frac{660}{285}$ [C]	290 i		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL315-FL660 PERM 2) FL285-FL315 CDR 1 H24
rBOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>Z172</b> (RNAV)						
rDIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
		158.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 i		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
rURORA 54°15'37"N 016°29'51"E						
		59.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 i		RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195 CDR 1 H24
rRIVDI 55°11'39"N 017°04'20"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>L59</b> (RNAV)						
rNASOK 53°05'31"N 019°00'23"E						
		109.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 h	100 i	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL445-FL660 PERM 2) FL95-FL445 CDR 1 H24
▲RANOK (FIR BDRY) 54°54'46"N 018°57'30"E						

1	2	3	4	5	6	7
<b>L987</b> (RNAV)						
▲PENOR (FIR BDRY) 55°38'19"N 017°09'41"E						
		21.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 i	100 h	RNAV 5 ACC WARSZAWA
▲VADRU (FIR BDRY) 55°41'51"N 017°47'08"E						

## 4) modyfikacji granic poziomych sektora A TMA Poznań North:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:  52°37'07"N 016°20'39"E 52°34'54"N 016°57'46"E 52°31'45"N 017°07'56"E 52°28'47"N 017°17'25"E 52°27'37"N 017°20'47"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°04'28"N 017°25'32"E 52°08'37"N 016°43'29"E 52°17'11"N 016°34'45"E 52°23'20"N 016°21'21"E 52°35'36"N 016°17'13"E 52°37'07"N 016°20'39"E	<u>6500 ft AMSL</u> 1600 ft AMSL  [C]	APP Poznań	129.025 (MHz) POZNAŃ ZBLIŻANIE, POZNAŃ APPROACH PL, EN

## 5) modyfikacji granic TMA Rzeszów A:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR "A" Linia łącząca następujące punkty:  49°57'54"N 021°44'07"E 50°03'50"N 021°34'45"E 50°13'08"N 021°34'39"E 50°18'29"N 021°52'53"E 50°17'54"N 022°21'41"E 50°09'46"N 022°27'33"E 50°02'48"N 022°27'14"E 49°57'42"N 022°22'00"E 49°57'54"N 021°44'07"E	<u>3500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL  [C]	TWR Rzeszów	126.800 (MHz)  RZESZÓW WIEŻA  PL, EN

## 6) wprowadzeniu oraz zmianie stref czasowo rezerwowanych (TRA 08, TRA 36, TRA 38A, TRA 38B, TRA 55) na potrzeby prowadzenia działań w ramach szkoleń lotniczych oraz skoków spadochronowych:

## a) wprowadzenie stref TRA 36, TRA 38A, TRA38B:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI (UTC)	UWAGI
EP TRA 36	51°54'57"N 016°35'07"E dalej zgodnie ze wskazówkami zegara po łuku o promieniu 10.0 km i środku w punkcie: 51°50'06"N 016°31'19"E 51°46'27"N 016°24'56"E 51°54'57"N 016°35'07"E	<u>FL135</u> 5500ft	LESZNO RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe.
EP TRA 38A	Koło o promieniu 5.0 km i środku w punkcie: 49°39'29"N 022°30'51"E	<u>FL145</u> GND	ARŁAMÓW RADIO (136.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe.
EP TRA 38B	Koło o promieniu 15.0 km i środku w punkcie: 49°39'29"N 022°30'51"E	<u>FL145</u> 6500ft	ARŁAMÓW RADIO (136.500 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe.

## b) zmiana stref TRA 08, TRA 55:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI (UTC)	UWAGI
EP TRA 08	50°08'05"N 018°39'14"E 50°05'17"N 018°43'07"E 50°01'12"N 018°34'40"E 50°04'13"N 018°31'04"E 50°08'05"N 018°39'14"E	<u>FL145</u> 5500ft	RYBNIK RADIO (122.400 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe.
EP TRA 55	Koło o promieniu 10.0 km i środku w punkcie: 49°27'45"N 020°03'01"E	<u>FL155</u> 5500ft	NOWY TARG RADIO (122.300 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty/skoki spadochronowe.

## 7) ustanowieniu stref czasowo rezerwowanych TRA 156 na potrzeby zabezpieczenia lotów bezałogowych statków powietrznych (UAV) wykonywanych poza zasięgiem wzroku (BVLOS) w celach szkoleniowych:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Częstotliwość/znak wywoławczy/język	Okres aktywności	Uwagi

EP TRA 156	52°13'45"N 21°19'50"E	<u>1300 ft AMSL</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana, loty RPA w warunkach BVLOS (Organizator: tel. 22 234 73 39 lub tel. kom. 605 783 752)
	52°14'25"N 21°17'54"E				
	52°15'25"N 21°17'42"E				
	52°17'55"N 21°18'53"E				
	52°17'26"N 21°22'03"E				
	52°13'45"N 21°19'50"E				

8) wprowadzeniu strefy czasowo rezerwowanej (TRA 158) dla lotów szkoleniowych samolotowych i śmigłowcowych:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYK	OKRES AKTYWNOŚCI (UTC)	UWAGI
EP TRA 158	51°41'50"N 020°42'24"E 51°43'47"N 020°30'53"E 51°41'34"N 020°24'38"E 51°37'22"N 020°18'10"E 51°34'59"N 020°21'47"E 51°32'12"N 020°26'46"E 51°33'19"N 020°33'49"E 51°34'54"N 020°38'42"E 51°37'28"N 020°44'18"E 51°41'50"N 020°42'24"E	<u>4500ft</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Organizator MIL. FREQ i znak wywoławczy dostępny w AMC Polska.

9) reorganizacji stref czasowo wydzielonych TSA 02 i TSA 22:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TSA 02A	53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°16'37"N 019°42'04"E	<u>FL285</u> <u>FL115</u>	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 02B	53°16'37"N 019°42'04"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°23'33"N 020°15'25"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'21"N 022°20'29"E 52°41'55"N 020°59'26"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'16"N 020°15'26"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1
EP TSA 02C	53°23'33"N 020°15'25"E 53°24'02"N 020°13'42"E 53°38'43"N 021°18'37"E 53°25'31"N 021°03'48"E 53°17'57"N 020°56'02"E 53°13'42"N 020°51'37"E 53°17'21"N 020°34'42"E 53°18'55"N 020°28'15"E 53°23'33"N 020°15'25"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2
EP TSA 02D	52°41'55"N 020°59'26"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°49'58"N 022°17'56"E 53°42'28"N 022°35'57"E 53°46'30"N 022°28'17"E 53°46'21"N 022°20'29"E 52°41'55"N 020°59'26"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3

EP TSA 02E	52°41'11"N 021°12'44"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°26'14"N 021°36'43"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°30'13"N 021°17'46"E 52°41'11"N 021°12'44"E	FL 195 6500 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 02F	52°49'58"N 022°17'56"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°26'08"N 021°42'31"E 52°26'14"N 021°36'43"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°49'58"N 022°17'56"E	FL 195 2300 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana

## UWAGI:

1)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC	GND – FL 660
		W pozostałym czasie	FL 95 – FL 660
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC	GND – FL 660
		W pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL 660
2)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC	GND – FL 660
		W pozostałym czasie	FL 95 – FL 660
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC	GND – FL 660
		W pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL 660
Uwaga: Strefa TSA 02 C dostępna jest do zamawiania i aktywacji w godzinach pracy organu TWR Mazury tylko do poziomu FL 115, a w godzinach pracy AFIS Mazury tylko do poziomu FL 95.			
3)	01 MAY - 31 AUG	(0700-0900) UTC	GND – FL 660
		W pozostałym czasie	FL 95 – FL 345
	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC	GND – FL 660
		W pozostałym czasie	3500 ft AMSL – FL 345
Możliwa jest krótkotrwała aktywacja strefy powyżej dostępnej wysokości i poza czasem opublikowanej dostępności po uzyskaniu przez użytkownika zgody od ASM3. Dotyczy tylko zakresu wysokości kolizyjnych z przestrzenią kontrolowaną.			

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
EP TSA 22	53°28'08"N 019°37'06"E 53°45'46"N 021°51'03"E 53°46'21"N 022°20'29"E 53°46'30"N 022°28'17"E 53°42'28"N 022°35'57"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°45'30"N 021°44'07"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°41'55"N 020°59'26"E 52°42'37"N 020°46'02"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'16"N 020°15'26"E 53°06'59"N 019°46'11"E 53°16'37"N 019°42'04"E 53°28'08"N 019°37'06"E	FL275 FL235	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa strefa tankowania w powietrzu

10) reorganizacji stałych tras lotnictwa wojskowego (MRT):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres aktywności	Uwagi Dostępność do planowania i aktywacji
MRT 01	52°24'01"N 022°32'59"E 52°23'17"N 022°32'50"E 52°20'54"N 022°31'35"E 52°14'04"N 021°57'39"E 52°16'40"N 021°56'19"E 52°24'01"N 022°32'59"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 02	52°20'54"N 022°31'35"E 52°21'55"N 022°36'45"E 52°22'51"N 022°37'16"E 52°23'50"N 022°37'01"E 52°24'29"N 022°35'18"E 52°24'01"N 022°32'59"E 52°23'17"N 022°32'50"E 52°20'54"N 022°31'35"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 03	52°07'56"N 021°48'42"E 52°08'18"N 021°55'11"E 52°00'25"N 022°11'37"E 52°01'13"N 022°21'20"E 52°20'54"N 022°31'35"E 52°21'55"N 022°36'45"E 51°58'47"N 022°24'40"E 51°57'34"N 022°10'22"E 52°07'56"N 021°48'42"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana.
MRT 04	52°22'51"N 022°37'16"E 52°48'13"N 022°42'19"E 53°17'21"N 022°15'19"E 53°17'22"N 021°48'29"E 53°03'30"N 021°50'53"E 53°04'37"N 022°21'45"E 53°07'15"N 022°19'38"E 53°06'25"N 021°55'00"E 53°14'39"N 021°53'30"E 53°14'39"N 022°12'41"E 53°07'15"N 022°19'38"E 53°04'37"N 022°21'45"E 52°47'43"N 022°37'42"E 52°24'01"N 022°32'59"E 52°24'29"N 022°35'18"E 52°23'50"N 022°37'01"E 52°22'51"N 022°37'16"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana.
MRT 05	50°42'17"N 022°22'37"E 50°43'02"N 022°23'34"E 50°44'02"N 022°26'12"E 51°19'48"N 022°07'58"E 51°21'27"N 022°02'32"E 50°42'17"N 022°22'37"E	2300ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana. SS – SR
MRT 06	50°44'02"N 022°26'12"E 50°43'02"N 022°23'34"E 50°42'17"N 022°22'37"E 50°41'02"N 022°23'15"E 50°40'19"N 022°25'35"E 50°40'58"N 022°26'25"E 50°41'24"N 022°27'33"E 50°44'02"N 022°26'12"E	2300ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana. 1) 01 APR – 31 OCT, SS – 0900 (0800) UTC 2) 01 NOV – 31 MAR, H24
MRT 07	50°42'17"N 022°22'37"E 50°29'18"N 022°05'56"E 50°28'58"N 022°00'00"E 50°26'08"N 021°58'44"E 50°26'42"N 022°08'04"E 50°40'19"N 022°25'35"E 50°41'02"N 022°23'15"E 50°42'17"N 022°22'37"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana. 1) 01 APR – 31 OCT, SS – 0900 (0800) UTC 2) 01 NOV – 31 MAR, H24
MRT 08	51°30'45"N 022°20'32"E 51°25'59"N 022°45'35"E 51°19'52"N 023°06'10"E 50°59'45"N 023°07'48"E 50°44'02"N 022°26'12"E 50°41'24"N 022°27'33"E 50°58'17"N 023°12'13"E 51°21'38"N 023°10'17"E 51°28'30"N 022°47'12"E 51°34'05"N 022°17'58"E 51°30'45"N 022°20'32"E	2300ft 1000ft	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana. SS – SR
MRT 09	51°38'17"N 020°08'04"E 51°36'23"N 020°12'24"E 51°41'35"N 020°12'30"E 51°44'07"N 020°24'29"E 51°26'13"N 020°37'28"E 51°25'47"N 020°42'33"E 51°47'27"N 020°26'48"E 51°43'32"N 020°08'10"E 51°38'17"N 020°08'04"E	1600ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana. 1) GND-1600ft, SS – SR 2) GND-1100ft, SR – SS
MRT 10	51°11'48"N 020°17'58"E 51°26'13"N 020°37'28"E 51°25'47"N 020°42'33"E 51°07'34"N 020°17'56"E 51°07'45"N 020°15'20"E 51°33'28"N 020°03'36"E 51°29'55"N 020°09'44"E 51°11'48"N 020°17'58"E	2100ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźnię niesklasyfikowana. 1) GND-2100ft, SS – SR 2) GND-1600ft, SR – SS

MRT 11	52°04'40"N 019°03'29"E 52°05'09"N 018°58'42"E 52°14'04"N 018°54'41"E 52°23'31"N 019°00'34"E 52°18'08"N 019°52'21"E 51°58'39"N 019°50'03"E 51°58'40"N 019°24'47"E 52°01'23"N 019°25'15"E 52°01'21"N 019°45'58"E 52°15'53"N 019°47'40"E 52°20'29"N 019°03'25"E 52°13'56"N 018°59'18"E 52°04'40"N 019°03'29"E	<u>1000ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR – 31 OCT, SS – 1100 (1000) UTC 2) 01 NOV – 31 MAR, H24
MRT 12	51°27'39"N 018°49'20"E 51°24'21"N 018°34'15"E 51°32'49"N 018°27'55"E 51°33'41"N 018°24'52"E 51°32'21"N 018°21'06"E 51°30'37"N 018°20'01"E 51°17'37"N 018°29'43"E 51°24'57"N 019°03'32"E 51°27'39"N 018°49'20"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 13	51°32'21"N 018°21'06"E 51°33'41"N 018°24'52"E 52°06'27"N 017°49'21"E 52°05'04"N 017°45'36"E 51°32'21"N 018°21'06"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 14	52°06'27"N 017°49'21"E 52°08'15"N 017°47'22"E 52°11'14"N 017°44'05"E 52°09'31"N 017°40'39"E 52°05'04"N 017°45'36"E 52°06'27"N 017°49'21"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 15	52°05'04"N 017°45'36"E 51°56'58"N 017°24'27"E 52°01'33"N 017°19'42"E 52°09'31"N 017°40'39"E 52°05'04"N 017°45'36"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 16	51°56'58"N 017°24'27"E 52°01'33"N 017°19'42"E 52°03'09"N 016°42'52"E 52°00'37"N 016°38'53"E 51°59'21"N 017°08'39"E 51°56'58"N 017°24'27"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 17	52°00'37"N 016°38'53"E 52°03'09"N 016°42'52"E 52°04'14"N 016°38'29"E 52°03'11"N 016°34'25"E 52°00'35"N 016°36'44"E 52°00'37"N 016°38'53"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 18	52°00'35"N 016°36'44"E 52°03'11"N 016°34'25"E 52°01'57"N 016°18'13"E 51°59'19"N 016°19'43"E 52°00'35"N 016°36'44"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 19	52°08'15"N 017°47'22"E 52°16'00"N 017°50'36"E 52°16'52"N 017°46'25"E 52°11'14"N 017°44'05"E 52°08'15"N 017°47'22"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 20	52°03'09"N 016°42'52"E 52°12'32"N 016°57'43"E 52°13'28"N 016°53'04"E 52°04'14"N 016°38'29"E 52°03'09"N 016°42'52"E	<u>1600ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 21	52°03'11"N 016°34'25"E 52°04'14"N 016°38'29"E 52°13'47"N 016°29'48"E 52°22'37"N 016°17'03"E 52°32'30"N 016°14'01"E 52°32'11"N 016°09'37"E 52°21'23"N 016°12'56"E 52°12'13"N 016°26'12"E 52°03'11"N 016°34'25"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 22	52°32'30"N 016°14'01"E 52°34'04"N 016°15'14"E 52°35'32"N 016°15'45"E 52°37'48"N 016°13'17"E 52°37'34"N 016°07'24"E 52°34'49"N 016°06'23"E 52°32'11"N 016°07'58"E 52°32'11"N 016°09'37"E 52°32'30"N 016°14'01"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 23	52°32'11"N 016°07'58"E 52°34'49"N 016°06'23"E 52°37'34"N 016°07'24"E 52°34'52"N 015°05'28"E 52°49'35"N 014°59'57"E 52°50'56"N 014°56'06"E 52°48'35"N 014°51'07"E 52°29'07"N 014°58'31"E 52°32'11"N 016°07'58"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 24	52°50'56"N 014°56'06"E 52°49'35"N 014°59'57"E 53°05'32"N 015°14'24"E 53°09'09"N 015°12'35"E 52°50'56"N 014°56'06"E	2100ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 25	53°09'09"N 015°12'35"E 53°05'32"N 015°14'24"E 53°08'08"N 015°17'46"E 53°11'25"N 015°19'52"E 53°10'07"N 015°13'29"E 53°09'09"N 015°12'35"E	2100ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 26	53°10'07"N 015°13'29"E 53°11'25"N 015°19'52"E 53°28'10"N 015°35'50"E 53°29'03"N 015°33'09"E 53°30'06"N 015°32'30"E 53°10'07"N 015°13'29"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 27	53°29'03"N 015°33'09"E 53°28'10"N 015°35'50"E 53°28'56"N 015°36'35"E 53°29'17"N 015°37'57"E 53°31'46"N 015°36'14"E 53°31'04"N 015°33'24"E 53°30'06"N 015°32'30"E 53°29'03"N 015°33'09"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 28	53°31'46"N 015°36'14"E 53°29'17"N 015°37'57"E 53°31'35"N 015°47'10"E 53°30'45"N 015°52'33"E 53°33'06"N 015°55'25"E 53°34'25"N 015°46'48"E 53°31'46"N 015°36'14"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 29	53°08'08"N 015°17'46"E 53°05'32"N 015°14'24"E 52°53'13"N 015°20'33"E 52°59'33"N 015°48'00"E 52°53'40"N 016°13'18"E 52°54'59"N 016°13'51"E 52°56'13"N 016°14'42"E 53°02'27"N 015°48'00"E 52°56'47"N 015°23'27"E 53°08'08"N 015°17'46"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 30	52°53'40"N 016°13'18"E 52°52'43"N 016°17'18"E 52°51'59"N 016°21'49"E 52°54'25"N 016°24'03"E 52°56'57"N 016°22'29"E 52°57'55"N 016°18'18"E 52°56'13"N 016°14'42"E 52°54'59"N 016°13'51"E 52°53'40"N 016°13'18"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.
MRT 31	52°37'34"N 016°07'24"E 52°37'48"N 016°13'17"E 52°35'32"N 016°15'45"E 52°51'59"N 016°21'49"E 52°52'43"N 016°17'18"E 52°53'40"N 016°13'18"E 52°37'34"N 016°07'24"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przeźrzeń niesklasyfikowana.

MRT 32	52°44'42"E 52°54'25"N 016°24'03"E 52°51'59"N 016°21'49"E 52°44'42"N 017°05'00"E 52°48'45"N 016°58'03"E 52°54'25"N 016°24'03"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 33	52°44'42"N 017°05'00"E 52°44'31"N 017°07'57"E 52°47'12"N 017°08'28"E 52°47'18"N 017°06'59"E 52°47'20"N 017°06'25"E 52°48'45"N 016°58'03"E 52°44'42"N 017°05'00"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 34	52°47'12"N 017°08'28"E 52°44'31"N 017°07'57"E 52°42'56"N 017°32'03"E 52°45'43"N 017°30'56"E 52°47'12"N 017°08'28"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 35	52°45'43"N 017°30'56"E 52°42'56"N 017°32'03"E 52°42'51"N 017°33'05"E 52°42'47"N 017°33'46"E 52°42'54"N 017°34'54"E 52°43'45"N 017°36'20"E 52°44'59"N 017°35'48"E 52°45'29"N 017°34'40"E 52°45'43"N 017°30'56"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 36	52°44'59"N 017°35'48"E 52°43'45"N 017°36'20"E 52°42'54"N 017°34'54"E 52°42'47"N 017°33'46"E 52°42'51"N 017°33'05"E 52°33'28"N 017°55'22"E 52°30'42"N 017°53'51"E 52°29'42"N 017°57'58"E 52°34'30"N 018°00'43"E 52°44'59"N 017°35'48"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 37	53°08'29"N 017°26'31"E 53°07'47"N 017°25'06"E 53°07'18"N 017°22'22"E 52°45'43"N 017°30'56"E 52°45'29"N 017°34'40"E 52°44'59"N 017°35'48"E 53°08'29"N 017°26'31"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 38	53°00'23"N 016°44'19"E 52°59'22"N 016°39'37"E 52°48'45"N 016°58'03"E 52°47'20"N 017°06'25"E 52°47'18"N 017°06'59"E 53°00'23"N 016°44'19"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 39	52°56'57"N 016°22'29"E 52°54'25"N 016°24'03"E 52°59'22"N 016°39'37"E 53°00'20"N 016°37'53"E 53°01'39"N 016°37'13"E 52°56'57"N 016°22'29"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 40	53°01'39"N 016°37'13"E 53°00'20"N 016°37'53"E 52°59'22"N 016°39'37"E 53°00'23"N 016°44'19"E 53°02'40"N 016°41'22"E 53°02'15"N 016°39'08"E 53°01'39"N 016°37'13"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 41	53°02'40"N 016°41'22"E 53°00'23"N 016°44'19"E 53°07'18"N 017°22'22"E 53°09'54"N 017°21'08"E 53°02'40"N 016°41'22"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 42	53°09'54"N 017°21'08"E 53°07'18"N 017°22'22"E 53°07'47"N 017°25'06"E 53°08'29"N 017°26'31"E 53°09'22"N 017°26'10"E 53°11'16"N 017°25'06"E 53°09'54"N 017°21'08"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 43	53°11'16"N 017°25'06"E 53°09'22"N 017°26'10"E 53°08'29"N 017°26'31"E 53°20'39"N 017°51'48"E 53°21'06"N 017°45'31"E 53°11'16"N 017°25'06"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 44	53°23'48"N 017°45'57"E 53°21'06"N 017°45'31"E 53°20'39"N 017°51'48"E 53°23'22"N 017°55'59"E 53°24'09"N 017°51'08"E 53°23'48"N 017°45'57"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 45	53°23'22"N 017°18'18"E 53°23'39"N 017°13'23"E 53°09'54"N 017°21'08"E 53°11'16"N 017°25'06"E 53°23'22"N 017°18'18"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 46	53°13'57"N 016°34'25"E 53°10'21"N 016°31'52"E 53°01'39"N 016°37'13"E 53°02'15"N 016°39'08"E 53°02'40"N 016°41'22"E 53°13'57"N 016°34'25"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 47	53°15'44"N 016°29'12"E 53°13'01"N 016°28'52"E 53°10'21"N 016°31'52"E 53°13'57"N 016°34'25"E 53°15'08"N 016°33'57"E 53°15'44"N 016°29'12"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 48	52°57'55"N 016°18'18"E 52°56'57"N 016°22'29"E 53°10'21"N 016°31'52"E 53°13'01"N 016°28'52"E 52°57'55"N 016°18'18"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 49	53°11'25"N 015°19'52"E 53°08'08"N 015°17'46"E 53°16'36"N 016°00'08"E 53°13'01"N 016°28'52"E 53°15'44"N 016°29'12"E 53°19'24"N 015°59'52"E 53°11'25"N 015°19'52"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 50	53°15'44"N 016°29'12"E 53°15'08"N 016°33'57"E 53°22'57"N 016°31'36"E 53°22'23"N 016°27'12"E 53°15'44"N 016°29'12"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 51	53°22'23"N 016°27'12"E 53°22'57"N 016°31'36"E 53°25'36"N 016°30'48"E 53°25'03"N 016°26'23"E 53°22'23"N 016°27'12"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 52	53°25'36"N 016°30'48"E 53°22'57"N 016°31'36"E 53°23'29"N 016°35'52"E 53°25'56"N 016°33'27"E 53°25'36"N 016°30'48"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 53	53°25'56"N 016°33'27"E 53°23'29"N 016°35'52"E 53°23'39"N 016°39'13"E 53°25'21"N 016°39'17"E 53°26'21"N 016°38'17"E 53°26'21"N 016°36'47"E 53°25'56"N 016°33'27"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 54	53°26'21"N 016°38'17"E 53°25'21"N 016°39'17"E 53°23'39"N 016°39'13"E 53°23'39"N 017°13'23"E 53°26'21"N 017°11'50"E 53°26'21"N 016°38'17"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 55	53°26'21"N 017°11'50"E 53°23'39"N 017°13'23"E 53°23'22"N 017°18'18"E 53°26'13"N 017°16'42"E 53°26'21"N 017°15'10"E 53°26'21"N 017°11'50"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 56	53°26'13"N 017°16'42"E 53°23'22"N 017°18'18"E 53°21'06"N 017°45'31"E 53°23'48"N 017°45'57"E 53°26'13"N 017°16'42"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 57	53°25'03"N 016°26'23"E 53°25'36"N 016°30'48"E 53°29'54"N 016°29'29"E 53°36'31"N 016°22'51"E 53°25'03"N 016°26'23"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 58	53°29'54"N 016°29'29"E 53°25'56"N 016°33'27"E 53°26'21"N 016°36'47"E 53°26'21"N 016°38'17"E 53°37'23"N 016°27'16"E 53°29'54"N 016°29'29"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 59	53°36'31"N 016°22'51"E 53°29'54"N 016°29'29"E 53°37'23"N 016°27'16"E 53°38'36"N 016°26'54"E 53°43'06"N 016°28'04"E 53°40'33"N 016°21'49"E 53°36'31"N 016°22'51"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 60	53°43'06"N 016°28'04"E 53°49'04"N 016°30'02"E 53°49'06"N 016°20'28"E 53°45'16"N 016°17'56"E 53°42'51"N 016°18'40"E 53°40'33"N 016°21'49"E 53°43'06"N 016°28'04"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 61	53°49'04"N 016°30'02"E 53°43'06"N 016°28'04"E 53°48'05"N 016°56'25"E 53°50'32"N 016°54'22"E 53°53'32"N 016°55'23"E 53°49'04"N 016°30'02"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 62	53°48'05"N 016°56'25"E 53°50'52"N 017°01'56"E 53°53'32"N 016°55'23"E 53°50'32"N 016°54'22"E 53°48'05"N 016°56'25"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 63	53°39'39"N 017°25'30"E 53°41'45"N 017°28'28"E 53°50'52"N 017°01'56"E 53°48'05"N 016°56'25"E 53°48'08"N 017°00'50"E 53°39'39"N 017°25'30"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 64	53°38'20"N 017°33'48"E 53°41'16"N 017°30'17"E 53°41'45"N 017°28'28"E 53°39'39"N 017°25'30"E 53°38'59"N 017°27'26"E 53°38'20"N 017°33'48"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 65	53°35'58"N 018°08'27"E 53°38'50"N 018°06'15"E 53°41'16"N 017°30'17"E 53°38'20"N 017°33'48"E 53°35'58"N 018°08'27"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 66	53°36'48"N 018°16'41"E 53°38'42"N 018°13'14"E 53°38'50"N 018°06'15"E 53°35'58"N 018°08'27"E 53°35'04"N 018°13'10"E 53°36'48"N 018°16'41"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 67	53°23'48"N 017°45'57"E 53°24'09"N 017°51'08"E 53°38'20"N 017°33'48"E 53°38'59"N 017°27'26"E 53°23'48"N 017°45'57"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 68	53°24'09"N 017°51'08"E 53°23'22"N 017°55'59"E 53°35'04"N 018°13'10"E 53°35'58"N 018°08'27"E 53°24'09"N 017°51'08"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 69	53°23'22"N 017°55'59"E 53°20'39"N 017°51'48"E 53°20'39"N 018°39'33"E 53°20'50"N 018°38'46"E 53°23'22"N 018°34'16"E 53°23'22"N 017°55'59"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 70	53°36'48"N 018°16'41"E 53°35'04"N 018°13'10"E 53°23'22"N 018°34'16"E 53°23'21"N 018°40'53"E 53°36'48"N 018°16'41"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 71	53°23'22"N 018°34'16"E 53°20'50"N 018°38'46"E 53°20'39"N 018°39'33"E 53°20'16"N 018°41'07"E 53°22'41"N 018°43'07"E 53°23'21"N 018°40'53"E 53°23'22"N 018°34'16"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 72	53°22'41"N 018°43'07"E 53°20'16"N 018°41'07"E 53°11'39"N 019°15'27"E 53°11'38"N 019°58'02"E 53°42'39"N 020°03'04"E 53°42'37"N 019°58'29"E 53°14'21"N 019°53'58"E 53°14'21"N 019°16'27"E 53°22'41"N 018°43'07"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 73	53°45'19"N 019°58'56"E 53°42'37"N 019°58'29"E 53°42'39"N 020°03'04"E 53°45'24"N 020°03'31"E 53°45'19"N 019°58'56"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 74	53°45'19"N 019°58'56"E 53°45'24"N 020°03'31"E 54°06'42"N 020°07'05"E 54°06'27"N 020°02'26"E 53°45'19"N 019°58'56"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 75	53°42'37"N 019°58'29"E 53°45'19"N 019°58'56"E 53°44'21"N 019°12'16"E 53°48'26"N 018°47'55"E 53°46'32"N 018°42'22"E 53°41'39"N 019°11'43"E 53°42'37"N 019°58'29"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 76	53°46'32"N 018°42'22"E 53°48'26"N 018°47'55"E 53°49'27"N 018°41'43"E 53°48'40"N 018°39'33"E 53°46'55"N 018°39'54"E 53°46'32"N 018°42'22"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 77	53°46'32"N 018°42'22"E 53°46'55"N 018°39'54"E 53°48'40"N 018°39'33"E 53°38'42"N 018°13'14"E 53°36'48"N 018°16'41"E 53°46'32"N 018°42'22"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 78	53°49'27"N 018°41'43"E 53°48'26"N 018°47'55"E 53°50'01"N 018°52'44"E 53°51'21"N 018°51'23"E 53°50'47"N 018°45'41"E 53°49'27"N 018°41'43"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 79	53°38'50"N 018°06'15"E 53°38'42"N 018°13'14"E 54°00'40"N 017°32'09"E 53°59'10"N 017°32'34"E 53°58'24"N 017°29'35"E 53°38'50"N 018°06'15"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 80	53°58'24"N 017°29'35"E 53°59'10"N 017°32'34"E 54°00'40"N 017°32'09"E 54°01'36"N 017°30'24"E 54°00'48"N 017°27'30"E 53°59'19"N 017°27'49"E 53°58'24"N 017°29'35"E	1800ft GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 81	53°58'24"N 017°29'35"E 53°59'19"N 017°27'49"E 54°00'48"N 017°27'30"E 53°53'34"N 017°00'56"E 53°53'32"N 016°55'23"E 53°50'52"N 017°01'56"E 53°58'24"N 017°29'35"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 82	54°33'51"N 017°00'45"E 54°28'08"N 017°12'12"E 54°16'33"N 017°23'47"E 54°00'48"N 017°27'30"E 54°01'36"N 017°30'24"E 54°00'40"N 017°32'09"E 54°17'26"N 017°28'14"E 54°29'53"N 017°15'49"E 54°36'25"N 017°02'44"E 54°33'51"N 017°00'45"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 83	54°34'44"N 016°51'03"E 54°32'39"N 016°59'37"E 54°33'51"N 017°00'45"E 54°36'25"N 017°02'44"E 54°38'14"N 017°02'39"E 54°39'34"N 017°00'19"E 54°40'01"N 016°53'21"E 54°34'44"N 016°51'03"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 84	54°15'42"N 016°35'52"E 54°13'14"N 016°44'03"E 54°32'39"N 016°59'37"E 54°34'44"N 016°51'03"E 54°15'42"N 016°35'52"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 85	54°10'41"N 016°32'25"E 54°08'08"N 016°40'40"E 54°13'14"N 016°44'03"E 54°15'42"N 016°35'52"E 54°14'31"N 016°34'48"E 54°12'01"N 016°33'01"E 54°10'41"N 016°32'25"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 86	53°49'06"N 016°20'28"E 53°49'04"N 016°30'02"E 54°08'08"N 016°40'40"E 54°10'41"N 016°32'25"E 53°49'06"N 016°20'28"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 87	53°29'32"N 016°07'38"E 53°28'01"N 016°11'25"E 53°40'33"N 016°21'49"E 53°42'51"N 016°18'40"E 53°29'32"N 016°07'38"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 88	54°05'14"N 015°41'12"E 54°02'59"N 015°38'38"E 53°47'57"N 016°10'34"E 53°45'16"N 016°17'56"E 53°49'06"N 016°20'28"E 53°50'09"N 016°13'12"E 54°05'14"N 015°41'12"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 89	54°04'40"N 015°35'00"E 54°02'59"N 015°38'38"E 54°05'14"N 015°41'12"E 54°06'55"N 015°37'38"E 54°05'46"N 015°36'06"E 54°04'40"N 015°35'00"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 90	53°52'01"N 015°22'21"E 53°49'40"N 015°25'18"E 54°02'59"N 015°38'38"E 54°04'40"N 015°35'00"E 53°52'01"N 015°22'21"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 91	53°48'06"N 015°20'10"E 53°46'33"N 015°26'09"E 53°48'54"N 015°24'32"E 53°49'40"N 015°25'18"E 53°52'01"N 015°22'21"E 53°52'27"N 015°17'07"E 53°48'06"N 015°20'10"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 92	53°49'40"N 015°25'18"E 53°48'54"N 015°24'32"E 53°46'33"N 015°26'09"E 53°44'47"N 015°33'31"E 53°47'14"N 015°35'25"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

	53°49'40"N 015°25'18"E			
MRT 93	53°30'06"N 015°32'30"E 53°31'04"N 015°33'24"E 53°31'46"N 015°36'14"E 53°46'33"N 015°26'09"E 53°48'06"N 015°20'10"E 53°30'06"N 015°32'29"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 94	53°48'06"N 015°20'10"E 53°52'27"N 015°17'07"E 54°01'51"N 014°51'59"E 54°09'03"N 014°48'48"E 54°11'24"N 015°03'39"E 54°13'54"N 015°01'51"E 54°10'58"N 014°43'11"E 54°00'08"N 014°48'01"E 53°48'06"N 015°20'10"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 95	54°13'54"N 015°01'51"E 54°11'24"N 015°03'39"E 54°12'09"N 015°08'06"E 54°14'39"N 015°06'21"E 54°13'54"N 015°01'51"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 96	54°12'09"N 015°08'06"E 54°11'24"N 015°03'39"E 53°52'27"N 015°17'07"E 53°52'01"N 015°22'21"E 54°12'09"N 015°08'06"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 97	54°14'39"N 015°06'21"E 54°12'09"N 015°08'06"E 54°20'31"N 015°55'44"E 54°24'11"N 016°00'42"E 54°14'39"N 015°06'21"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 98	54°20'31"N 015°55'44"E 54°21'17"N 016°02'38"E 54°23'25"N 016°05'40"E 54°24'28"N 016°02'16"E 54°24'11"N 016°00'42"E 54°20'31"N 015°55'44"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 99	54°06'55"N 015°37'38"E 54°05'14"N 015°41'12"E 54°21'17"N 016°02'38"E 54°20'31"N 015°55'44"E 54°06'55"N 015°37'38"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 100	54°23'25"N 016°05'40"E 54°21'17"N 016°02'38"E 54°12'01"N 016°33'01"E 54°14'31"N 016°34'48"E 54°23'25"N 016°05'40"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 101	54°24'11"N 016°00'42"E 54°24'28"N 016°02'16"E 54°23'25"N 016°05'40"E 54°36'21"N 016°25'06"E 54°38'30"N 016°22'10"E 54°24'11"N 016°00'42"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 102	54°36'21"N 016°25'06"E 54°40'58"N 016°38'13"E 54°41'30"N 016°29'31"E 54°40'05"N 016°24'33"E 54°38'30"N 016°22'10"E 54°36'21"N 016°25'06"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 103	54°34'44"N 016°51'03"E 54°40'01"N 016°53'21"E 54°40'58"N 016°38'13"E 54°36'21"N 016°25'06"E 54°34'44"N 016°51'03"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 104	54°41'30"N 016°29'31"E 54°40'58"N 016°38'13"E 54°43'52"N 016°48'35"E 54°43'43"N 016°53'21"E 54°49'40"N 016°53'13"E 54°46'23"N 016°46'50"E 54°41'30"N 016°29'31"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

MRT 105	54°43'43"N 016°53'21"E 54°46'16"N 017°02'40"E 54°49'14"N 017°02'41"E 54°51'10"N 016°58'48"E 54°49'40"N 016°53'13"E 54°43'43"N 016°53'21"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 106	54°40'01"N 016°53'21"E 54°39'34"N 017°00'19"E 54°38'14"N 017°02'39"E 54°46'16"N 017°02'40"E 54°43'43"N 016°53'21"E 54°40'01"N 016°53'21"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 107	54°51'10"N 016°58'48"E 54°49'14"N 017°02'41"E 54°46'16"N 017°02'40"E 54°51'26"N 017°22'28"E 54°53'01"N 017°24'08"E 54°55'38"N 017°23'04"E 54°56'30"N 017°19'13"E 54°51'10"N 016°58'48"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 108	54°55'38"N 017°23'04"E 54°53'01"N 017°24'08"E 54°58'26"N 018°08'20"E 55°01'01"N 018°07'02"E 54°55'38"N 017°23'04"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 109	54°58'33"N 018°09'25"E 54°57'42"N 018°18'52"E 55°01'16"N 018°11'00"E 55°01'22"N 018°09'59"E 55°01'01"N 018°07'02"E 54°58'26"N 018°08'20"E 54°58'33"N 018°09'25"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 110	54°57'42"N 018°18'52"E 54°58'33"N 018°09'25"E 54°37'16"N 018°55'51"E 54°19'50"N 019°00'43"E 54°06'10"N 019°02'51"E 54°06'15"N 019°07'26"E 54°20'06"N 019°05'18"E 54°38'44"N 019°00'09"E 54°57'42"N 018°18'52"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 111	54°08'46"N 019°57'09"E 54°09'24"N 020°05'21"E 54°19'04"N 019°31'31"E 54°41'54"N 019°02'45"E 54°59'16"N 018°30'05"E 55°01'16"N 018°11'00"E 54°57'42"N 018°18'52"E 54°56'45"N 018°27'55"E 54°40'06"N 018°59'16"E 54°16'56"N 019°28'29"E 54°08'46"N 019°57'09"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 112	54°06'27"N 020°02'26"E 54°06'42"N 020°07'05"E 54°09'25"N 020°07'34"E 54°09'24"N 020°05'21"E 54°08'46"N 019°57'09"E 54°06'27"N 020°02'26"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 113	54°07'20"N 019°38'34"E 54°04'41"N 019°39'30"E 54°06'27"N 020°02'26"E 54°08'46"N 019°57'09"E 54°07'20"N 019°38'34"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.
MRT 114	54°09'25"N 020°07'34"E 54°06'42"N 020°07'05"E 54°08'17"N 021°19'17"E 54°07'41"N 021°35'20"E 53°58'11"N 022°03'50"E 53°47'59"N 022°05'25"E 53°47'59"N 022°06'53"E 53°46'40"N 022°10'11"E 53°59'50"N 022°08'11"E 54°10'20"N 021°36'40"E 54°10'59"N 021°19'17"E 54°09'25"N 020°07'34"E	<u>1800ft</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Patrz Uwaga 1.

11) modyfikacji granic poziomych TSA 08 poprzez:

- a) zmianę granic poziomych TSA 08E i TSA 08F,
- b) dodanie w kolumnie „Uwagi” informacji „Przestrzeń niesklasyfikowana dla wszystkich sektorów TSA 08,
- c) zmianę w tabeli Uwagi – zmiana dolnej granicy na 6500ft w uwadze 2, dodanie odnośnika <sup>2</sup> oraz informacji o możliwości krótkotrwałej aktywacji strefy powyżej dostępnej wysokości / poza wskazanym czasem:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TSA 08E	52°28'47"N 017°17'25"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°38'36"N 017°27'09"E 52°41'23"N 017°29'57"E 52°28'36"N 018°35'03"E 52°23'12"N 018°33'12"E 52°18'32"N 017°38'11"E 52°21'39"N 017°30'34"E 52°24'44"N 017°23'00"E 52°27'37"N 017°20'47"E 52°28'47"N 017°17'25"E	<u>F L245</u> GND	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MCTR i MTMA EPPW. Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1
EP TSA 08F	52°31'45"N 017°07'56"E 52°38'47"N 017°03'13"E 52°38'41"N 017°04'53"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°28'47"N 017°17'25"E 52°31'45"N 017°07'56"E	<u>FL 245</u> 6500 ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2

#### UWAGI/REMARKS

W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości:/During the periods listed below, segments of the area are allowed to be activated within the following altitude bands:

1)	01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC <sup>1</sup>	GND – FL 245
		W pozostałym czasie / at other times	FL 95 – FL 245
1)	01 SEP – 30 APR	0800-1000 (0700-0900) UTC <sup>1</sup>	GND – FL 245
		W pozostałym czasie / at other times	3500 ft AMSL – FL 245
2)	01 MAY – 31 AUG	(0700-0900) UTC <sup>1</sup>	6500 ft AMSL – FL 245
		W pozostałym czasie / at other times	6500 ft AMSL – FL 245 <sup>2</sup>
	01 SEP – 30 APR	24 HR	6500 ft AMSL – FL 245

<sup>1</sup> - patrz/see GEN 2.1

<sup>2</sup> - dla użytkowników wojskowych / for military users: FL 95 – FL 245

Możliwa jest krótkotrwała aktywacja strefy powyżej dostępnej wysokości i poza czasem opublikowanej dostępności po uzyskaniu przez użytkownika zgody od ASM3. Dotyczy tylko zakresu wysokości kolizyjnych z przestrzenią kontrolowaną.

- 12) modyfikacji granic poziomych ATZ EPKK:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS
POZNAŃ /Kobylnica A (EPPK A) ATZ 52°34'54"N 016°57'46"E 52°31'45"N 017°07'56"E 52°28'47"N 017°17'25"E 52°25'21"N 017°14'01"E 52°24'28"N 017°06'04"E 52°26'13"N 016°59'20"E 52°30'58"N 016°58'53"E	<u>1600 ft</u> GND	[G]	KOBYLNICIA RADIO (122.900 MHz) PL,EN

52°34'54"N 016°57'46"E			
POZNAŃ/Kobylnica B (EPPK B) ATZ 52°34'54"N 016°57'46"E 52°37'59"N 016°56'53"E 52°39'48"N 017°18'10"E 52°38'36"N 017°27'09"E 52°34'27"N 017°23'00"E 52°28'47"N 017°17'25"E 52°31'45"N 017°07'56"E 52°34'54"N 016°57'46"E	<u>6500 ft</u> GND	[G]	BEDNARY RADIO (122.900 MHz) PL,EN  KOBYLNICIA RADIO (122.900 MHz) PL,EN

13) podwyższeniu ATZ EPRA do wysokości 6500ft AMSL:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Znak wywoławczy oraz języki używane przez organ ATS
Radom/Sadków (EPRA) ATZ	Linia łącząca następujące punkty: 1. 51°30'41"N 021°23'45"E 2. 51°24'25"N 021°28'12"E 3. 51°18'36"N 021°28'25"E 4. 51°14'25"N 021°03'22"E 5. 51°24'07"N 020°59'34"E 6. 51°27'03"N 021°10'18"E 1. 51°30'41"N 021°23'45"E	<u>6500 ft</u> GND	[G]	RADOM INFORMACJA (122.050 MHz) PL  RADOM INFORMATION (122.050 MHz) EN

14) zmianie granic poziomych ATZ EPPT oraz TRA 33:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe (ft AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Znak wywoławczy oraz języki używane przez organ ATS
Piotrków Trybunalski (EPPT) ATZ 1. 51°18'52"N 019°34'50"E 2. 51°26'27"N 019°38'20"E 3. 51°26'42"N 019°47'02"E 4. 51°18'00"N 019°51'00"E 5. 51°17'02"N 019°44'32"E 1. 51°18'52"N 019°34'50"E	<u>5500 ft</u> GND	[G]	PIOTRKÓW RADIO (119.305 MHz) PL

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft AMSL)	Częstotliwość / Znak wywoławczy / język	Okres aktywności	Uwagi
EP TRA 33	1. 51°18'52"N 019°34'50"E 2. 51°26'27"N 019°38'20"E 3. 51°26'42"N 019°47'02"E 4. 51°18'00"N 019°51'00"E 5. 51°17'02"N 019°44'32"E 1. 51°18'52"N 019°34'50"E	<u>FL 155</u> 5500 ft	PIOTRKÓW RADIO (119.305 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty / skoki spadochronowe.

15) wprowadzeniu oraz modyfikacji struktur przestrzeni powietrznej w okolicach lotnisk EPBA, EPZR, EPNT, EPNL, EPKR i lądowiska Bezmiechowa dla zabezpieczenia szybowcowych lotów falowych:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ZNAK WYWOŁAWCZY/JĘZYKI	OKRES AKTYWNOŚCI	Uwagi
EP TRA 01A	1. 49°23'01"N      019°47'28"E 2. 49°28'33"N      019°49'23"E 3. 49°31'04"N      020°09'51"E 4. 49°31'29"N      020°17'43"E 5. 49°24'11"N      020°19'30"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°23'01"N      019°47'28"E	<u>FL 245</u> FL 95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Łososina RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.

EP TRA 01B	1. 49°34'14"N 019°51'30"E 2. 49°37'07"N 020°11'49"E 3. 49°31'04"N 020°09'51"E 4. 49°28'33"N 019°49'23"E 1. 49°34'14"N 019°51'30"E	<u>FL 135</u> FL 95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Łososina RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 03A	1. 49°45'59"N 018°36'39"E 2. 49°48'35"N 018°50'10"E 3. 49°50'01"N 018°57'28"E 4. 49°50'01"N 019°04'51"E 5. 49°50'00"N 019°18'13"E 6. 49°38'58"N 019°20'41"E 7. 49°26'05"N 018°59'00"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°45'59"N 018°36'39"E	<u>FL 225</u> FL 95	Bielsko RADIO (122.200 MHz) PL,EN Żar RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów szybowcowych. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 03B	1. 49°26'05"N 018°59'00"E 2. 49°38'58"N 019°20'41"E 3. 49°31'54"N 019°19'39"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°26'05"N 018°59'00"E	<u>FL 135</u> FL 95	Bielsko RADIO (122.200 MHz) PL,EN Żar RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Strefa kolizyjna. Strefa lotów szybowcowych. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 03C	1. 49°50'01"N 019°04'51"E 2. 49°46'36"N 019°04'35"E 3. 49°46'09"N 019°00'15"E 4. 49°44'19"N 018°59'11"E 5. 49°44'08"N 018°50'39"E 6. 49°48'35"N 018°50'10"E 7. 49°50'01"N 018°57'28"E 1. 49°50'01"N 019°04'51"E	<u>FL 95</u> 4500 ft	Bielsko RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe CLD FLT.
EP TRA 14A	1. 49°37'07"N 020°11'49"E 2. 49°41'04"N 020°40'08"E 3. 49°32'50"N 020°44'12"E 4. 49°32'17"N 020°33'03"E 5. 49°31'29"N 020°17'43"E 6. 49°31'04"N 020°09'51"E 1. 49°37'07"N 020°11'49"E	<u>FL 135</u> FL 95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Łososina RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 14B	1. 49°41'04"N 020°40'08"E 2. 49°41'38"N 020°44'13"E 3. 49°40'22"N 021°11'12"E 4. 49°34'06"N 021°11'29"E 5. 49°32'50"N 020°44'12"E 1. 49°41'04"N 020°40'08"E	<u>FL 135</u> FL 95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Łososina RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 14C	1. 49°24'11"N 020°19'30"E 2. 49°31'29"N 020°17'43"E 3. 49°32'17"N 020°33'03"E 4. 49°25'06"N 020°43'06"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°24'11"N 020°19'30"E	<u>FL 165</u> FL 95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Łososina RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 14D	1. 49°25'06"N 020°43'06"E 2. 49°32'17"N 020°33'03"E 3. 49°32'50"N 020°44'12"E 4. 49°34'06"N 021°11'29"E 5. 49°24'14"N 021°11'56"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°25'06"N 020°43'06"E	<u>FL 165</u> FL 95	Nowy Targ RADIO (122.300 MHz) PL Łososina RADIO (122.200 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP. W przypadku aktywności TRA 01A, granica góma TRA 14D wynosi FL 135.
EP TRA 15A	1. 49°24'14"N 021°11'56"E 2. 49°34'06"N 021°11'29"E 3. 49°40'22"N 021°11'12"E 4. 49°39'00"N 021°44'10"E 5. 49°31'47"N 022°12'33"E 6. 49°19'33"N 021°58'40"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°24'14"N 021°11'56"E	<u>FL 185</u> FL 95	Krosno RADIO (122.400 MHz) PL Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 15B	1. 49°19'33"N 021°58'40"E 2. 49°31'47"N 022°12'33"E 3. 49°25'29"N 022°29'41"E 4. 49°20'02"N 022°44'20"E Następnie wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 1. 49°19'33"N 021°58'40"E	<u>FL 185</u> FL 95	Krosno RADIO (122.400 MHz) PL Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
EP TRA 15C	1. 49°31'47"N 022°12'33"E	<u>FL 125</u>	Krosno RADIO	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana.

	2. 49°31'59"N 3. 49°25'29"N 1. 49°31'47"N	022°27'36"E 022°29'41"E 022°12'33"E	FL 95	(122.400 MHz) PL Bezmiechowa RADIO (122.800 MHz) PL		Tylko dla lotów szybowców na fali. Organizator lotów zgodnie z AUP.
--	---	---	-------	---	--	---

§ 2. Zmiany, o których mowa w § 1, wchodzą w życie z dniem 26 kwietnia 2018 r.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Michał Witkowski**