

Warszawa, dnia 13 lutego 2017 r.

Poz. 173

**KOMUNIKAT NR 169  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 13 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1455/2011**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 11 listopada 2011 r. na samolocie EMBRAER ERJ-170, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T4 – Układy sterowania".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Załoga z 4 NM w trakcie podejścia do lądowania na drodze startowej 33 w EPWA zgłosiła o godz. 19:40 UTC odejście na drugie okrążenie z powodu problemu ze slotami. Samolot wylądował bez problemów o godz. 19:55 UTC.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**

