

Warszawa, dnia 10 lutego 2017 r.

Poz. 118

**KOMUNIKAT NR 115
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 9 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1420/2011

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 7 listopada 2011 r. na samolocie Boeing B737-300, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T10 – Autopilot/systemy zarządzania lotem".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Po zwiększeniu mocy do startu na górnym EICAS pojawiło się ostrzeżenie w żółtym kolorze: LEFT YAW DAMPER. Start został przerwany przy prędkości 47 kts. Przerwanie tego startu nie powodowało żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa pasażerów i załogi. Szefowa pokładu oraz kontroler TWR zostali o tym fakcie poinformowani przez kapitana. Po skołowaniu samolotu w drogę kołowania D i jego zatrzymaniu kapitan poprosił o pomoc MCC. Zaproponował zakołowanie do rękawa. Kapitan poinformował pasażerów o takiej konieczności. Po wyłączeniu siników obsługa techniczna dopuściła samolot do lotu na podstawie MEL 22-21-01. W trakcie ponownego startu jak i całego lotu ta usterka nie powtórzyła się. W dniu 12.11.2011 r. usunięto usterkę i wymieniono Control Pressure Switch S29 zgodnie z AMM 29-11-19 i wykonano stosowne testy lewego i prawego Yaw Dampera. Testy wypadły pomyślnie.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka Control Pressure Switch S29 w układzie Yaw Dampera.

Działania podjęte przez operatora:

Wymieniono Control Pressure Switch S29 zgodnie z AMM 29-11-19 i wykonano stosowne testy.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson