

Warszawa, dnia 14 lutego 2017 r.

Poz. 180

**KOMUNIKAT NR 176  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1885/2013**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 6 grudnia 2013 r. na samolocie Dash 8-400, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik środowiskowy"  
w grupie przyczynowej: "E1 – Meteorologiczne (MET)".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W trakcie obsługi naziemnej samolotu na stanowisku postojowym 41, po odstawieniu wykorzystywanej do załadunku przyczepki, na pole pomiędzy stanowiskami 41 i 40 oraz rozpoczęcie przygotowania do wykołowania samolotu, przyczepka samoistnie przemieściła się i uderzyła w prawą stronę kadłuba. W tym czasie panowały na lotnisku trudne warunki atmosferyczne, porywy wiatru dochodziły do ok. 40 węzłów (72 km/godz.). Pracownik odpowiedzialny za odstawienie przyczepki oświadczył, że jej kotara była zrolowana a hamulec zaciągnięty. W trakcie prowadzonych wyjaśnień ustalono, że przyczepka posiadała ważny przegląd techniczny, personel obsługujący posiadał ważne szkolenia i badanie na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu dało wynik negatywny. Po zdarzeniu stwierdzono uszkodzenie układu hamulcowego przyczepki, do którego mogło dojść w następstwie zderzenia z kadłubem samolotu.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Samoistne przemieszczenie się przyczepki służącej do przewozu bagażu na skutek wyjątkowo silnych porywów wiatru w trakcie obsługi naziemnej samolotu.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

·wydane zostało polecenie zakazujące pozostawiania przyczep bagażowych i frachtowych w obrębie stanowisk postojowych lub poza nimi (stanowiska przelotowe). Dodatkowo wydano nakaz usuwania wszystkich przyczep po zakończonej obsłudze ze stanowisk przelotowych oraz przebazowania na pola techniczne;

·zdarzenie to zostało omówione z personelem w ramach briefingu.

**Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:**

Z uwagi na stwierdzone przyczyny zostanie przygotowana aktualizacja procedury „*severe weather*”, gdzie uszczegółowione zostaną wszelkie czynności, które w trakcie fazy „*alert*” oraz „*stop*” należy wykonać. Dodatkowo wprowadzony zostanie obowiązek użycia dodatkowych środków zapobiegawczych w postaci zabezpieczenia podstawkami również przyczep bagażowych i frachtowych.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**