

Warszawa, dnia 17 listopada 2016 r.

Poz. 205

**KOMUNIKAT NR 147
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 16 listopada 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2590/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 30 września 2016 r. na samolocie Boeing 757-800, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik środowiskowy"
w grupie przyczynowej: "E3 – Ptaki, zwierzęta, inne obce obiekty".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Załoga samolotu, po starcie z drogi startowej 26, zgłosiła do kontrolera ruchu lotniczego prawdopodobieństwo zderzenia z ptakiem. Sokolnik przeprowadził inspekcję drogi startowej, ale nie odnalazł szczątków ptaka. Po lądowaniu na lotnisku docelowym, podczas przeglądu samolotu, zostały znalezione w lewym silniku szczątki ptaka jednakże nie udało się określić jego gatunku. Konieczność wykonania przeglądu technicznego silnika, podczas którego nie stwierdzono uszkodzeń, spowodowała opóźnienie rejsu.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Określono potencjalne ryzyko podobnego zdarzenia na terenie lotniska w rejonie i na wysokościach opisanych w Doc 9137 - AN/898 cz. 3 zgodnie z „Podręcznikiem zarządzania bezpieczeństwem lotniczym Warszawa-Modlin”. Analiza zdarzenia nie wykazała konieczności wprowadzania dodatkowych środków zapobiegawczych.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson