

Warszawa, dnia 17 listopada 2016 r.

Poz. 186

**KOMUNIKAT NR 128
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 16 listopada 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 124/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 24 stycznia 2016 r. na samolocie Airbus 320, klasyfikując do kategorii:

"Czynnik środowiskowy"
w grupie przyczynowej: "E4 – Służby lotniskowe. Obsługa naziemna"
oraz
"Czynnik organizacyjny"
w grupie przyczynowej: "O5 – Działanie obsługi naziemnej".

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W trakcie wypychania statku powietrznego ze stanowiska postojowego nr 20, zespół pojazdów złożony z ciągnika i schodów wjechał za wypychany samolot, co doprowadziło do jego awaryjnego zatrzymania. Zajechanie drogi wypychanemu statkowi powietrznemu nastąpiło w zaawansowanej fazie wypychania, które prowadzone było prawidłowo. Samolot miał włączone światła antykolizyjne a ciągnik światła ostrzegawcze.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezachowanie należytej ostrożności oraz nieprzestrzeganie przepisów instrukcji „ruch pojazdów i pieszych na Lotnisku Chopina w Warszawie” – INOP-IRPP przez kierującego pojazdem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) sprawcę skierowano na powtórne szkolenie i egzamin z zasad poruszania się po lotnisku;
- 2) poinformowano pracowników Ośrodka Szkolenia Służb Lotniskowych odpowiedzialnych za szkolenie i nadawanie uprawnień do poruszania się po terenie lotniska o konieczności szczególnego podkreślenia podczas prowadzonych szkoleń, obowiązku ustępowania pierwszeństwa statkom powietrznym;
- 3) wprowadzono modyfikację do materiału szkoleniowego i egzaminu dla osób ubiegających się o zezwolenie uprawniające do poruszania się pojazdami po terenie lotniska, w szczególności kładąc nacisk na zagrożenia

związane z zajeżdżaniem drogi przez kierujących pojazdami, kołującym, wypychanym i holowanym statkom powietrznym;

- 4) zagadnienia związane m.in. z występowaniem incydentów na płytach postojowych, przyczynami oraz koniecznością ich eliminacji zostały omówione na Komitecie Bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym im. F. Chopina, którego członkami są przedstawiciele agentów obsługi naziemnej.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson