

Warszawa, dnia 9 listopada 2016 r.

Poz. 173

**KOMUNIKAT NR 117
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 4 listopada 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2304/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 31 sierpnia 2016 r. na paralołtni Dudek Nucleon 29 z napędem PPG/PPGG MODEL Fresh Breeze Simonini, klasyfikuję do kategorii:

"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji"
"H4 – Błędy proceduralne"
oraz
"Czynnik organizacyjny"
w grupie przyczynowej: "O2 – System szkolenia".

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 26 września 2016 r.

Wijewo k. Leszna. Po około 50 min lotu nad Pojezierzem Leszczyńskim (lot typowo rekreacyjno-widokowy), gdy pilot był na wysokości około 40 m, prawdopodobnie z powodu wlotu w obszar turbulentnego powietrza, skrzydło paralołtni podwinęło się jednostronnie. Pilot nieodpowiednio zareagował na zaistniałą sytuację co doprowadziło do pogłębienia się obrotów i szybkiej utraty wysokości. W tej konfiguracji lotu nastąpiło zderzenie z ziemią. Na miejsce zdarzenia wezwano policję i służby ratownicze. Pilot został odwieziony do szpitala gdzie stwierdzono złamanie żeber po stronie lewej.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Błąd techniki lotu polegający na zbyt późnej lub nieprawidłowej reakcji na podwiniecie skrzydła, które nastąpiło po wlocie w obszar turbulentnego powietrza.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson