

Warszawa, dnia 9 listopada 2016 r.

Poz. 162

**KOMUNIKAT NR 106  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 4 listopada 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 357/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 8 marca 2016 r. na samolocie PZL M-20-3 Mewa, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"**  
**w grupie przyczynowej: "H4 - Błędy proceduralne"**  
**oraz**  
**"Czynnik techniczny"**  
**w grupie przyczynowej: "T3 – Podwozie i ogumienie".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Podczas przeglądu okresowego wykonywanego co 100FH stwierdzono brak kilku nitów w tylnej części żebra kesonu prawego skrzydła w rejonie bliskim mocowania tylnego okucia goleni podwozia głównego na skutek ich ścięcia, pęknięcia przy górnej i dolnej półce żebra w jego tylnej części oraz zniekształcenia górnego i dolnego pokrycia prawego skrzydła (pukle) w sąsiedztwie występowania ww. uszkodzeń żebra. Samolot zaliczył łącznie 9129 lądowań i najprawdopodobniej nie zostanie naprawiony.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było twarde przyziemienie na prawe podwozie główne.

**Okoliczności sprzyjające:**

Znaczne zużycie eksploatacyjne samolotu, wynikające z wykorzystania go do szkolenia, czego skutkiem jest wysoka liczba zaliczonych cykli lotów i narażenie na twarde lądowania w wykonaniu uczniów-pilotów.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**