

Warszawa, dnia 9 listopada 2016 r.

Poz. 160

**KOMUNIKAT NR 104  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 4 listopada 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 188/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 6 lutego 2016 r. na samolocie Tecnam P2002-JF, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"**  
**w grupie przyczynowej: "H4 – Błędy proceduralne",**  
**oraz**  
**"Czynnik organizacyjny"**  
**w grupie przyczynowej: "O12 – Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

W chwili po starcie z DS28 o godz. 12:22 UTC pilot samolotu zgłosił konieczność natychmiastowego lądowania i otrzymał zezwolenie na lądowanie na DS10. Zaszła konieczność chwilowego przekierowania gotowego do startu innego samolotu na TWY „R”. Lądowanie nastąpiło o godz. 12:23 UTC. Powodem zawrócenia i konieczności lądowania było stwierdzenie zgubienia korka wlewu zbiornika paliwa. Korek ten został odnaleziony podczas inspekcji przez DOPL EPPO ok. 100 m od progu DS28. Incydent spowodował opóźnienie startu następnego samolotu o 8 minut.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

- 1) niestarannie wykonana operacja tankowania samolotu;
- 2) niestarannie wykonany (lub niewykonany) przegląd samolotu przed startem.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami, nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**