

Warszawa, dnia 3 listopada 2016 r.

Poz. 157

**KOMUNIKAT NR 101  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 listopada 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1806/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 26 sierpnia 2015 r. na samolocie Diamond DA-42 TwinStar, klasyfikuję do kategorii:

**w grupie przyczynowej: "N – Nieustalone".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W dniu 25.08.2015 r. DOPL EPWA nadesłał zgłoszenie zdarzenia z dnia 24.08.2015 r. o treści: „Po wykołowaniu samolotu ze stanowiska postojowego na TWY pilot zgłosił problemy ze sterowaniem. W dniu 13.09.2016 r., w odpowiedzi na wysłany e-mailem monit z dnia 05.09.2016 r., przedstawiciel zobowiązanej do zbadania zdarzenia firmy JBEX-UL poinformował telefonicznie, iż nie jest ono w IBEX-UL znane. Najprawdopodobniej doszło do pomyłki w identyfikacji statku powietrznego, którego załoga zgłosiła problem. Pomyłka mogła być skutkiem wzmożonego ruchu na lotnisku EPWA. Wobec znacznego upływu czasu ustalenie rzeczywistego stanu rzeczy nie jest już możliwe.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Okoliczności ani przyczyny zdarzenia nie udało się ustalić.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**