

Warszawa, dnia 3 listopada 2016 r.

Poz. 144

**KOMUNIKAT NR 88
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 listopada 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2512/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych.

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 20 września 2016 r. na balonie Cameron A-140, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H4 – Błędy proceduralne".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Pilot (nalot 1530 godzin) wystartował balonem z Białegostoku o godzinie 17:45 LMT i leciał w kierunku południowym. Po doleceniu do miejscowości Olmonty około godziny 18:15 jako miejsce lądowania wybrał łąkę i rozpoczął podejście do lądowania. W trakcie podejścia do lądowania kosz balonu zawadził o antenę telewizyjną i element przymocowany do komina domu jednorodzinnego, powodując uszkodzenia ww. elementów. Lądowanie balonu nastąpiło w zaplanowanym wcześniej miejscu. Nikt z osób znajdujących się w koszu balonu i na ziemi nie odniósł obrażeń, a balon nie został uszkodzony.

Z oświadczenia złożonego przez pilota wynika, że kontakt kosza balonu z elementami znajdującymi się na dachu budynku było spowodowane niezachowaniem odpowiedniej separacji pionowej podczas podchodzenia do lądowania.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezachowanie wystarczającej separacji pionowej od przeszkody terenowej podczas podejścia do lądowania.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Po przeanalizowaniu zdarzenia pilot postanowił zachowywać większą separację pionową i poziomą od przeszkód terenowych.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson