

Warszawa, dnia 17 marca 2016 r.

Poz. 17

**DECYZJA NR 11
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 17 marca 2016 r.

w sprawie w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.¹⁾), w związku z § 4 ust. 4 i 7, § 5 ust. 2 i 4, § 8 ust. 8 oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się następujące zmiany w przestrzeni powietrznej FIR EPWW:

1) reorganizację sieci stałych tras lotnictwa wojskowego – MRT:

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893.

TABELA 1: WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW SIECI TRAS MRT

PUNKT	SZEROKOŚĆ	DŁUGOŚĆ	UWAGI
1	51°21'37"N	022°04'44"E	
2	50°42'00"N	022°25'00"E	
3	50°59'00"N	023°10'00"E	
4	51°18'00"N	023°08'00"E	
5	51°29'00"N	022°51'00"E	
6	51°32'37"N	022°18'11"E	
7	50°28'00"N	022°07'00"E	
8	51°31'36"N	020°06'43"E	
9	51°09'00"N	020°17'00"E	
10	51°26'00"N	020°40'00"E	
11	51°45'47"N	020°25'39"E	
12	51°42'33"N	020°10'21"E	
13	51°26'18"N	018°56'27"E	
14	51°37'21"N	020°10'13"E	
15	51°33'00"N	018°23'00"E	
16	52°16'26"N	017°48'30"E	
17	52°08'00"N	017°45'00"E	
18	52°00'00"N	017°24'00"E	
19	52°02'00"N	016°38'00"E	
20	52°01'00"N	016°17'00"E	
21	52°13'00"N	016°28'00"E	
27	52°35'00"N	016°11'00"E	
28	52°22'00"N	016°15'00"E	
29	52°13'04"N	016°55'29"E	
30	52°44'10"N	017°33'50"E	
31	52°34'00"N	017°58'00"E	
32	52°30'12"N	017°55'54"E	
34	53°13'00"N	019°56'00"E	
36	53°22'00"N	018°40'00"E	
37	53°22'00"N	017°51'00"E	
38	53°09'00"N	017°24'00"E	
39	52°46'00"N	017°06'00"E	
40	53°01'00"N	016°40'00"E	
41	52°54'00"N	016°18'00"E	
42	52°55'00"N	015°22'00"E	
43	52°32'00"N	015°02'00"E	
44	52°48'00"N	014°56'00"E	
45	53°37'00"N	016°25'00"E	

46	53°09'00"N	015°15'00"E	
47	53°18'00"N	016°00'00"E	
48	53°14'00"N	016°32'00"E	
49	53°25'00"N	016°37'00"E	
50	53°25'00"N	017°15'00"E	
51	53°40'00"N	017°29'00"E	
52	53°37'00"N	018°13'00"E	
53	53°13'00"N	019°16'00"E	
54	54°00'00"N	017°30'00"E	
55	53°51'00"N	016°57'00"E	
56	53°45'00"N	016°23'00"E	
57	53°30'00"N	015°35'00"E	
58	53°46'00"N	015°34'30"E	
59	53°49'00"N	015°22'00"E	
60	54°13'00"N	015°05'00"E	
61	54°01'00"N	014°50'00"E	
62	54°05'00"N	015°38'00"E	
63	54°23'00"N	016°02'00"E	
64	54°12'00"N	016°38'00"E	
65	54°09'38"N	021°19'19"E	
66	54°37'00"N	016°58'00"E	
67	54°09'00"N	021°36'00"E	
68	53°59'00"N	022°06'00"E	
69	53°46'00"N	022°08'00"E	
70	54°10'00"N	014°46'00"E	
71	53°31'56"N	015°53'52"E	
72	54°54'00"N	017°21'00"E	
73	54°48'00"N	016°58'00"E	
75	54°39'00"N	016°26'00"E	
77	53°49'03"N	016°11'53"E	
78	53°01'00"N	015°48'00"E	
79	53°24'00"N	016°29'00"E	
80	53°33'00"N	015°47'00"E	
81	51°21'00"N	018°32'00"E	
82	55°00'00"N	018°10'00"E	
83	54°58'00"N	018°29'00"E	
84	54°18'00"N	019°30'00"E	
85	54°08'00"N	020°05'00"E	
86	53°44'00"N	020°01'00"E	
87	53°43'00"N	019°12'00"E	
88	54°06'00"N	019°39'00"E	
89	53°51'00"N	018°51'00"E	
90	54°17'00"N	017°26'00"E	
91	54°29'00"N	017°14'00"E	
92	54°06'12"N	019°05'09"E	
93	54°20'00"N	019°03'00"E	
94	54°38'00"N	018°58'00"E	
95	53°48'00"N	018°42'00"E	
96	54°41'00"N	019°01'00"E	
97	53°30'00"N	017°41'00"E	
98	53°28'46"N	016°09'31"E	
100	52°15'22"N	021°56'59"E	
101	52°23'00"N	022°35'00"E	
102	52°00'00"N	022°23'00"E	
103	51°59'00"N	022°11'00"E	
104	52°08'07"N	021°51'57"E	
105	52°48'00"N	022°40'00"E	
106	53°16'00"N	022°14'00"E	
107	53°16'00"N	021°51'00"E	
108	53°05'00"N	021°53'00"E	
109	53°06'00"N	022°23'00"E	

TABELA 2: GRANICE PIONOWE ORAZ SZEROKOŚĆ SEGMENTÓW TRAS MRT

SEGMENTY		SZEROKOŚĆ (km)	GRANICE PIONOWE (AMSL)	UWAGI/ DOSTĘPNOŚĆ DO PLANOWANIA I AKTYWACJI (AMSL)
Od danego punktu zgodnie z tabelą 1	Do danego punktu zgodnie z tabelą 1			
1	2	3	4	5
1	2	5	GND - 2300 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
2	3	5	1000 ft - 2300 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. SS -SR
2	7	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 09.00 (08.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24
3	4	5	1000 ft - 2300 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. SS -SR
4	5	5	1000 ft - 2300 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana SS -SR
5	6	5	1000 ft - 2300 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. SS -SR
8	9	5	GND - 2100 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND - 2100 ft, SS - SR 2) GND - 1600 ft, SR - SS
9	10	5	GND - 2100 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND - 2100 ft, SS - SR 2) GND - 1600 ft, SR - SS
10	11	5	GND - 1600 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND - 1600 ft, SS - SR 2) GND - 1100 ft, SR - SS
11	12	5	GND - 1600 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND - 1600 ft, SS - SR 2) GND - 1100 ft, SR - SS
12	14	5	GND - 1600 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) GND - 1600 ft, SS - SR 2) GND - 1100 ft SR - SS
13	81	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
15	81	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
15	17	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
16	17	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
17	18	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
18	19	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
19	20	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
19	21	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
19	29	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
21	28	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
27	28	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
27	41	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
27	43	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
30	31	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
30	38	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
30	39	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
31	32	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
34	53	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
34	86	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
36	37	5	GND - 2100 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
36	52	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
36	53	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
37	38	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
37	50	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.

37	52	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
37	97	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
38	40	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
38	50	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
39	40	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
39	41	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
40	41	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
40	48	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
41	48	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
41	78	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
42	46	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
42	78	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
43	44	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
44	46	5	GND - 2100 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
45	49	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
45	56	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
45	79	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
46	47	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
46	57	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
47	48	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
48	79	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
49	50	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
49	79	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
51	52	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
51	55	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
51	97	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
52	54	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
52	95	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
54	55	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
54	90	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
55	56	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
56	64	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
56	77	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
56	98	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
57	59	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
57	80	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
58	59	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
59	60	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
59	61	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
59	62	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
60	63	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
60	70	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
61	70	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
62	63	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
62	77	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
63	64	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
63	75	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
64	66	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
65	67	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. patrz Uwaga 1
65	85	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. patrz Uwaga 1
66	73	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
66	75	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
66	91	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
67	68	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. patrz Uwaga 1
68	69	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. patrz Uwaga 1
71	80	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
72	73	10	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.

72	82	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
73	75	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
82	83	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
82	94	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
83	96	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
84	85	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
84	96	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
85	86	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
85	88	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
86	87	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
87	95	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
89	95	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
90	91	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
92	93	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
93	94	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
100	101	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
101	102	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
101	105	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
102	103	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
103	104	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
105	106	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
105	109	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
106	107	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
107	108	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.
108	109	5	GND - 1800 ft	Przestrzeń niesklasyfikowana.

Uwaga 1: Dostępność ograniczona: planowanie i aktywacja segmentów wyłącznie na potrzeby ćwiczeń wojskowych na czas określony przez ASM1. Wymagana wcześniejsza koordynacja wykorzystania z ASM1 (z wyprzedzeniem na minimum 7 dni).

2) zmianę granic poziomych i pionowych strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego – MATZ Łask:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ZNAK WYWOŁAWCZY/JĘZYKI	UWAGI
MATZ Łask segment A (EPLK A)	51°28'16"N 018°46'04"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°37'54"N 019°15'47"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°28'16"N 018°46'04"E	<u>2500ft</u> GND	H24	Łask WIEŻA (133.075 MHz)	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
MATZ Łask segment B (EPLK B)	51°43'12"N 018°54'25"E 51°40'38"N 018°45'47"E 51°29'13"N 018°40'49"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°30'37"N 019°40'29"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°37'54"N 019°15'47"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°43'12"N 018°54'25"E	<u>FL095</u> 2500ft	H24	Łask ZBLIŻANIE (123.350 MHz)	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
MATZ Łask segment C (EPLK C)	51°40'38"N 018°45'47"E 51°34'10"N 018°35'38"E 51°29'42"N 018°38'40"E 51°29'13"N 018°40'49"E 51°40'38"N 018°45'47"E	<u>FL095</u> 6500ft	H24	Łask ZBLIŻANIE (123.350 MHz)	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego

					pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
MATZ Łask segment D (EPLK D)	51°29'42"N 018°38'40"E 51°10'00"N 018°52'00"E 51°07'00"N 019°16'00"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°29'13"N 018°40'49"E 51°29'42"N 018°38'40"E	<u>FL95</u> 3500ft	MON 0600-FRI 2100 (MON 0500-FRI 2000). W pozostałym czasie zgodnie z AUP	Łask ZBLIŻANIE (123.350 MHz)	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
MATZ Łask segment E (EPLK E)	51°37'54"N 019°15'47"E 51°34'53"N 019°37'58"E 51°30'37"N 019°40'29"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°37'54"N 019°15'47"E	<u>FL095</u> 4500ft	MON 0600-FRI 2100 (MON 0500-FRI 2000). W pozostałym czasie zgodnie z AUP	Łask ZBLIŻANIE (123.350 MHz)	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.

3) zmianę granic poziomych i pionowych strefy czasowo wydzielonej – TSA 06:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI
EP TSA 06A	51°15'16"N 017°39'20"E 51°22'38"N 018°11'26"E 50°57'24"N 018°50'15"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°43'08"N 018°30'36"E 51°06'00"N 017°42'09"E 51°15'16"N 017°39'20"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1
EP TSA 06B	51°22'38"N 018°11'26"E 51°25'26"N 018°24'16"E 51°25'51"N 018°58'35"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°00'20"N 019°38'38"E 50°57'24"N 018°50'15"E 51°22'38"N 018°11'26"E	<u>FL660</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 1 Z wyłączeniem MATZ EPLK.
EP TSA 06C	50°57'24"N 018°50'15"E 51°00'20"N 019°38'38"E 50°56'17"N 019°39'28"E 50°48'34"N 019°30'31"E 50°46'29"N 019°06'46"E 50°57'24"N 018°50'15"E	<u>FL660</u> 3500ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 2
EP TSA 06D	51°18'52"N 019°34'50"E 51°15'53"N 019°47'45"E 51°07'09"N 019°52'17"E 50°56'17"N 019°39'28"E 51°00'20"N 019°38'38"E 51°18'52"N 019°34'50"E	<u>FL660</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 3
EP TSA 06E	51°18'52"N 019°34'50"E 51°15'53"N 019°47'45"E 51°25'14"N 019°42'51"E 51°26'06"N 019°38'18"E 51°18'52"N 019°34'50"E	<u>FL660</u> FL095	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 4

EP TSA 06F	51°26'06"N 019°38'18"E 51°25'51"N 018°58'35"E 51°18'52"N 019°34'50"E 51°26'06"N 019°38'18"E	FL660 FL095	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 5
EP TSA 06G	51°25'42"N 018°44'30"E 51°42'50"N 018°54'51"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°26'04"N 019°28'03"E 51°25'42"N 018°44'30"E	FL135 FL095	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Dostępność ograniczona. Patrz: Uwaga 6
UWAGI/REMARKS				
1)	W okresach wymienionych poniżej segmenty strefy mogą być aktywowane w następujących zakresach wysokości:			
	APR, SEP	0600-0700UTC	2000ft AMSL – FL285	
		0700-0830UTC	GND- FL660	
		0830-0900UTC	GND- FL285	
		SS+30min. – SR-30min.	2500ft AMSL- FL285	
		w pozostałym czasie	3500ft AMSL-FL285	
	01 MAY- 31 AUG	0600-0700UTC	2000ft AMSL- FL285	
		0700-0830UTC	GND- FL660	
		0830-0900UTC	GND- FL285	
		0900-1000UTC	6500ft AMSL- FL285	
		SS+30min. – SR-30min.	2500ft AMSL- FL285	
		w pozostałym czasie	FL095-FL285	
	01OCT – 31MAR	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	GND -FL660	
		0930-1000 (0830-0900) UTC ¹	GND -FL285	
		w pozostałym czasie	2500ft AMSL-FL285	
2)	01 MAY -31 AUG	0700-0830 UTC	3500 ft AMSL – FL660	
		0830 – 0900 UTC	3500 ft AMSL – FL 285	
		w pozostałym czasie	FL095 – FL285	
	01 SEP – 30 APR	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	3500 ft AMSL – FL660	
		w pozostałym czasie	3500ft AMSL-FL285	
3)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	5500ft AMSL -FL660	
4)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL095 -FL660	
5)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL095- FL660	
		w pozostałym czasie	FL095 -FL285	
6)	01 JAN – 31 DEC	0800-0930 (0700-0830) UTC ¹	FL095- FL135	
	¹ - Patrz/see GEN 2.1			

4) zmianę granic poziomych i pionowych strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego – MATZ EPDE:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JEZYKI	UWAGI
MATZ Dęblin segment A (EPDE A)	51°32'48"N 022°18'56"E 51°22'51"N 022°26'41"E 51°21'24"N 022°19'41"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°20'01"N 022°07'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°32'52"N 021°32'17"E 51°44'05"N 021°44'09"E 51°32'48"N 022°18'56"E	FL095 GND	MON 0430 - MON 2100 (MON 0330 - MON 2000) TUE 0430 - TUE 2100 (TUE 0330 - TUE 2000) WED 0430 - WED 2100 (WED 0330 - WED 2000) THU 0430 - THU 2100 (THU 0330 - THU 2000) FRI 0430 - FRI 2100 (FRI 0330 - FRI 2000).	Dęblin WIEŻA (122.750 MHz) Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.

			W pozostałym czasie zgodnie z AUP.		
MATZ Dęblin segment B (EPDE B)	51°44'59"N 021°41'32"E 51°44'05"N 021°44'09"E 51°32'52"N 021°32'17"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°44'59"N 021°41'32"E	FL095 1200ft	MON 0430 - MON 2100 (MON 0330 - MON 2000) TUE 0430 - TUE 2100 (TUE 0330 - TUE 2000) WED 0430 - WED 2100 (WED 0330 - WED 2000) THU 0430 - THU 2100 (THU 0330 - THU 2000) FRI 0430 - FRI 2100 (FRI 0330 - FRI 2000). W pozostałym czasie zgodnie z AUP.	Dęblin ZBLIŻANIE (128,250 MHz) PL,EN	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
		1200 ft GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM. Przestrzeń aktywowana wyłącznie w przypadku przeglądu, awarii urządzeń radiolokacyjnych.		Patrz Uwaga 2.
MATZ Dęblin segment C (EPDE C)	51°44'59"N 021°41'32"E 51°48'09"N 021°47'05"E 51°49'57"N 021°50'07"E 51°58'02"N 021°58'56"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°32'48"N 022°18'56"E 51°44'05"N 021°44'09"E 51°44'59"N 021°41'32"E	FL095 GND	MON 0430 - MON 2100 (MON 0330 - MON 2000) TUE 0430 - TUE 2100 (TUE 0330 - TUE 2000) WED 0430 - WED 2100 (WED 0330 - WED 2000) THU 0430 - THU 2100 (THU 0330 - THU 2000) FRI 0430 - FRI 2100 (FRI 0330 - FRI 2000). W pozostałym czasie zgodnie z AUP.	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250MHz) PL,EN	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
MATZ Dęblin segment Y (EPDE Y) Patrz uwaga 2	51°36'40"N 021°27'02"E 51°41'40"N 021°31'47"E 51°43'31"N 021°35'00"E 51°44'59"N 021°41'32"E 51°36'40"N 021°27'02"E	3500ft 1200 ft	MON 0430 - MON 2100 (MON 0330 - MON 2000) TUE 0430 - TUE 2100 (TUE 0330 - TUE 2000) WED 0430 - WED 2100 (WED 0330 - WED 2000) THU 0430 - THU 2100 (THU 0330 - THU 2000) FRI 0430 - FRI 2100 (FRI 0330 - FRI 2000). W pozostałym czasie zgodnie z AUP.	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Przestrzeń niesklasyfikowana. W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
		1200 ft GND	Zgodnie z AUP lub NOTAM. Przestrzeń aktywowana wyłącznie w przypadku przeglądu, awarii urządzeń radiolokacyjnych.		Patrz Uwaga 2.

Uwaga 2: Loty innych użytkowników w przestrzeni wyznaczonej granicami segmentu są możliwe jedynie po wcześniejszym nawiązaniu łączności z FIS (nie później niż 5min. przed planowanym wlotem). W czasie wykonywania lotu w ww. przestrzeni użytkownik powinien pozostać na łączności z FIS.

5) zmianę granic poziomych i pionowych strefy czasowo wydzielonej – TSA 04 i TSA 05D:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (FT AMSL)	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI
EP TSA 04 A	52°03'22"N 022°24'39"E 52°05'19"N 022°33'51"E 52°06'09"N 022°45'40"E 52°01'06"N 022°59'44"E 51°54'23"N 022°59'52"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana

	51°54'11"N 022°28'18"E 52°03'22"N 022°24'39"E			
EP TSA 04 B	52°02'01"N 022°16'00"E 52°03'22"N 022°24'39"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°49'35"N 022°06'13"E 52°02'01"N 022°16'00"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 C	51°54'11"N 022°28'18"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°32'04"N 022°15'09"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°54'11"N 022°28'18"E	<u>FL245</u> 1700ft	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 D	51°32'04"N 022°15'09"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°22'19"N 022°51'06"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E 51°21'24"N 022°19'41"E 51°32'04"N 022°15'09"E	<u>FL245</u> 1700ft	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 E	51°39'35"N 023°00'10"E 51°22'56"N 022°59'49"E 51°22'19"N 022°51'06"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°39'35"N 023°00'10"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 F	51°54'11"N 022°28'18"E 51°54'23"N 022°59'52"E 51°39'35"N 023°00'10"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°54'11"N 022°28'18"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 G	52°01'06"N 022°59'44"E 51°55'47"N 023°17'21"E 51°24'58"N 023°18'44"E 51°23'08"N 023°02'40"E 51°22'56"N 022°59'49"E 51°39'35"N 023°00'10"E 51°54'23"N 022°59'52"E 52°01'06"N 022°59'44"E	<u>FL245</u> 1700ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 H	51°19'14"N 023°06'14"E 51°21'07"N 023°00'18"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°23'08"N 023°02'40"E 51°24'58"N 023°18'44"E 50°59'18"N 023°25'16"E 51°04'59"N 023°00'56"E 51°08'19"N 023°06'54"E 51°19'14"N 023°06'14"E	<u>FL245</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 I	51°01'45"N 022°36'25"E 51°04'59"N 023°00'56"E 50°59'18"N 023°25'16"E 50°50'33"N 023°25'05"E 50°43'01"N 022°52'25"E 51°01'45"N 022°36'25"E	<u>FL245</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 J	50°40'10"N 022°40'25"E 50°59'54"N 022°22'19"E 51°01'45"N 022°36'25"E 50°43'01"N 022°52'25"E 50°40'10"N 022°40'25"E	<u>FL165</u> 5500ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
EP TSA 04 Z	51°58'02"N 021°58'56"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'01"N 022°16'00"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°58'02"N 021°58'56"E	<u>FL085</u> GND	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana

EP TSA 05 D	51°04'57"N 021°46'57"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°20'01"N 022°07'15"E 51°19'18"N 022°09'35"E 51°17'23"N 022°06'09"E 51°10'39"N 022°04'23"E 51°06'53"N 022°07'21"E 51°04'57"N 021°46'57"E	<u>FL095</u> 1700ft	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana
-------------	--	------------------------	---------------	------------------------------

6) utworzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 04:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (ft AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ ZNAK WYWOŁAWCZY/ JĘZYKI	OKRES AKTYWNOŚCI (UTC)	UWAGI
EP TRA 04 K	51°58'02"N 021°58'56"E 52°02'01"N 022°09'02"E 52°02'01"N 022°16'00"E 51°49'35"N 022°06'13"E 51°58'02"N 021°58'56"E	<u>1700ft</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 04 L	52°02'01"N 022°16'00"E 52°03'22"N 022°24'39"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°49'35"N 022°06'13"E 52°02'01"N 022°16'00"E	<u>1700ft</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 04 M	51°49'35"N 022°06'13"E 51°54'11"N 022°28'18"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°32'04"N 022°15'09"E 51°49'35"N 022°06'13"E	<u>1700ft</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 04 N	51°32'04"N 022°15'09"E 51°37'01"N 022°44'20"E 51°22'19"N 022°51'06"E 51°22'01"N 022°46'57"E 51°22'51"N 022°34'35"E 51°22'51"N 022°26'41"E 51°21'24"N 022°19'41"E 51°32'04"N 022°15'09"E	<u>1700ft</u> GND	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Z wyłączeniem MATZ EPDE. Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 04 P	52°02'01"N 022°09'02"E 52°04'01"N 022°07'52"E 52°03'55"N 022°15'53"E 52°07'44"N 022°21'33"E 52°03'22"N 022°24'39"E 52°02'01"N 022°16'00"E 52°02'01"N 022°09'02"E	<u>FL095</u> 6500ft	Dęblin ZBLIŻANIE (128.250 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.

7) utworzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 145:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ZNAK WYWOŁAWCZY/JĘZYKI	OKRES AKTYWNOŚCI	UWAGI
EP TRA 145	52°01'21"N 021°05'32"E 52°01'46"N 021°06'31"E 52°00'21"N 021°07'49"E 52°00'02"N 021°06'43"E 52°01'21"N 021°05'32"E	<u>1000ft</u> GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana Loty RPA Baniocha/k. Piaseczna

8) zmianę granic poziomych i pionowych strefy czasowo rezerwowanej – TRA 05C:

EP TRA 05 C	51°17'16"N 021°36'52"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°22'54"N 021°57'48"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°17'16"N 021°36'52"E	<u>FL125</u> 1700ft	Radom ZBLIŻANIE (128.675 MHz)	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
-------------	--	------------------------	-------------------------------------	---------------	--

9) likwidację strefy czasowo rezerwowanej – TRA 36;

10) zmianę granic poziomych i pionowych strefy kontrolowanej lotniska – CTR Łódź/Lublinek:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ZNAK WYWOŁAWCZY/JĘZYKI
ŁÓDŹ/Lublinek CTR Linia łącząca następujące punkty: 51°39'28"N 019°09'31"E 51°42'28"N 019°07'54"E 51°45'17"N 019°08'10"E 51°48'18"N 019°18'48"E 51°49'22"N 019°24'51"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°44'16"N 019°39'23"E 51°39'39"N 019°23'52"E 51°38'01"N 019°17'21"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E	<u>1700ft</u> GND D	TWR ŁÓDŹ	(124.225 MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN

11) zmianę granic poziomych i pionowych rejonu kontrolowanego lotniska – TMA Łódź:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ/ZNAK WYWOŁAWCZY/JĘZYKI
SEKTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 51°49'41"N 019°03'58"E 51°55'01"N 019°33'29"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°44'16"N 019°39'23"E 51°39'39"N 019°23'52"E 51°38'01"N 019°17'21"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°47'40"N 019°00'53"E 51°49'41"N 019°03'58"E	5500ft 1700ft C	TWR ŁÓDŹ	(124.225 MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN

SEKTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°55'01"N 019°33'29"E 51°56'53"N 019°44'06"E 51°56'41"N 019°49'36"E 51°55'49"N 019°53'27"E 51°54'16"N 019°56'15"E 51°50'53"N 019°58'48"E 51°48'30"N 019°59'15"E 51°45'48"N 019°58'10"E 51°43'42"N 019°55'54"E 51°42'13"N 019°53'14"E 51°40'21"N 019°41'31"E 51°44'15"N 019°39'23"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°55'01"N 019°33'29"E	<u>5500ft</u> 2000ft C	TWR ŁÓDŹ	(124.225 MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 51°38'01"N 019°17'21"E 51°39'39"N 019°23'52"E 51°44'15"N 019°39'23"E 51°40'21"N 019°41'31"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°38'01"N 019°17'21"E	<u>5500ft</u> 2500ft C	TWR ŁÓDŹ	(124.225 MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 51°40'48"N 019°04'15"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°37'06"N 019°09'17"E 51°38'10"N 019°05'49"E 51°40'48"N 019°04'15"E	<u>4500ft</u> 2000ft C	TWR ŁÓDŹ	(124.225 MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN
SEKTOR „E” Linia łącząca następujące punkty: 51°53'49"N 018°52'03"E 51°59'23"N 019°25'06"E 52°04'51"N 019°22'13"E 52°07'28"N 019°38'17"E 52°02'00"N 019°40'57"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°30'32"N 019°40'12"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°47'45"N 018°51'48"E 51°53'49"N 018°52'03"E	<u>FL115</u> 5500ft C	TWR ŁÓDŹ	(124.225 MHz) ŁÓDŹ WIEŻA ŁÓDŹ TOWER PL, EN

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 28 kwietnia 2016 roku.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski