

Warszawa, dnia 29 stycznia 2015 r.

Poz. 2

**DECYZJA Nr 8
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 stycznia 2015 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian w elementach struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z § 4 ust. 4 i 7, § 5 ust. 2 i 4, § 7 ust. 2 i 3 oraz § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1) wprowadzenie strefy kontrolowanej lotniska Radom - CTR Radom (CTR EPRA):

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
CTR EPRA (Radom) Linia łącząca następujące punkty: 51°30'41"N 021°23'45"E 51°24'25"N 021°28'12"E 51°18'36"N 021°28'25"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'03"N 021°10'18"E 51°30'41"N 021°23'45"E	<u>2000ft AMSL</u> GND D	TWR RADOM	122.050 (MHz) RADOM WIEŻA, RADOM TOWER PL, EN

2) wprowadzenie nowego czterosegmentowego rejonu kontrolowanego lotniska Radom - TMA Radom:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
------------------------	-------------------------------------	------------------------	--

<p>SEKTOR/SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°34'29"N 021°30'04"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E</p>	<p><u>6500ft AMSL</u> 2000ft_AMSL</p> <p>D</p>	<p>TWR RADOM</p>	<p>122.050 (MHz) RADOM WIEŻA, RADOM TOWER PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°23'24"N 020°51'47"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°19'26"N 020°51'08"E 51°23'24"N 020°51'47"E</p>	<p><u>6500ft AMSL</u> 1500ft AMSL</p> <p>D</p>	<p>TWR RADOM</p>	<p>122.050 (MHz) RADOM WIEŻA, RADOM TOWER PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°34'29"N 021°30'04"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°14'53"N 020°51'11"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°15'50"N 020°47'08"E 51°18'57"N 020°44'48"E 51°22'59"N 020°47'16"E 51°23'24"N 020°51'47"E 51°24'07"N 020°59'34"E</p>	<p><u>FL 095</u> 6500ft AMSL</p> <p>D</p>	<p>TWR RADOM</p>	<p>122.050 (MHz) RADOM WIEŻA, RADOM TOWER PL, EN</p>
	<p><u>FL 115</u> FL 095</p> <p>C</p>		

3) zmianę granic poziomych sektorów D i H rejonu kontrolowanego Warszawa - TMA Warszawa:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
<p>SEKTOR/SECTOR „D”</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°30'03"N 020°03'36"E 51°26'17"N 020°58'24"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°43'34"N 020°33'56"E 52°17'03"N 020°03'13"E 52°25'34"N 019°58'30"E 52°42'09"N 020°13'03"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°51'14"N 020°15'19"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°34'37"N 019°40'33"E 51°47'03"N 020°03'38"E</p>	<p>FL 225</p> <p>6500 ft AMSL</p> <p>C</p>	APP WARSZAWA	<p>125.050, 128.800 (MHz)</p> <p>WARSZAWA ZBLIŻANIE, WARSZAWA APPROACH 129.375 MHz</p> <p>WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „H”</p> <p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>51°30'03"N 020°03'36"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°15'50"N 020°47'08"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°26'17"N 020°58'24"E 51°30'03"N 020°03'36"E</p>	<p>FL 225</p> <p>FL 095</p> <p>C</p>	APP WARSZAWA	<p>125.050, 128.800 (MHz)</p> <p>WARSZAWA ZBLIŻANIE, WARSZAWA APPROACH 129.375 MHz</p> <p>WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>

4) zmianę granic poziomych i pionowych strefy ruchu lotniskowego lotnictwa wojskowego - MATZ Radom:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI	UWAGI
MATZ RADOM D (EPRA D)	<p>51°30'41"N 021°23'45"E 51°24'25"N 021°28'12"E 51°18'36"N 021°28'25"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'03"N 021°10'18"E 51°30'41"N 021°23'45"E</p>	<p>2000 ft AMSL</p> <p>GND</p>	Zgodnie z AUP	<p>131.000 MHz</p> <p>Radom WIEŻA PL, EN</p>	<p>W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.</p> <p>Korespondencja w języku angielskim po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR.</p>

MATZ RADOM A (EPRA A)	51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°34'29"N 021°30'04"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E	<u>6500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL, EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Korespondencja w języku angielskim po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR.
MATZ RADOM B (EPRA B)	51°23'24"N 020°51'47"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°19'26"N 020°51'08"E 51°23'24"N 020°51'47"E	<u>6500 ft AMSL</u> 1500 ft AMSL	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL, EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Korespondencja w języku angielskim po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR.
MATZ RADOM C (EPRA C)	51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'10"N 021°22'40"E 51°36'40"N 021°27'02"E 51°34'29"N 021°30'04"E 51°32'53"N 021°32'15"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°19'26"N 020°51'08"E 51°23'24"N 020°51'47"E 51°24'07"N 020°59'34"E	<u>FL 095</u> 6500 ft AMSL	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL, EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Korespondencja w języku angielskim po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR.

5) zmianę granic poziomych i pionowych stref ruchu lotniskowego: ATZ Radom oraz ATZ Radom/Piastów:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI	UWAGI
ATZ Radom (EPRA)	51°30'41"N 021°23'45"E 51°24'25"N 021°28'12"E 51°18'36"N 021°28'25"E 51°14'25"N 021°03'22"E 51°24'07"N 020°59'34"E 51°27'03"N 021°10'18"E 51°30'41"N 021°23'45"E	<u>3500 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	122.050 MHz Radom INFORMACJA PL, EN	NIL

ATZ Radom/Piastów (EPRP)	51°34'10"N 021°01'35"E 51°28'20"N 020°54'20"E 51°26'40"N 021°00'05"E 51°27'02"N 021°06'13"E 51°29'19"N 021°11'30"E 51°34'20"N 021°10'45"E 51°34'10"N 021°01'35"E	<u>5500 ft AMSL</u> GND	Zgodnie z AUP	122.900 MHz Piastów RADIO PL	NIL

6) likwidację stref czasowo wydzielanych TSA 05 A, B i C;

7) wprowadzenie stref czasowo rezerwowych TRA 05 A, B, C i H:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYK	UWAGI
EP TRA 05 A	51°15'49"N 021°28'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 50°54'53"N 021°23'55"E 50°59'01"N 020°54'39"E 51°14'53"N 020°51'11"E 51°13'27"N 020°56'40"E 51°13'39"N 021°03'39"E 51°14'26"N 021°21'23"E 51°15'49"N 021°28'57"E	<u>FL245</u> GND	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL	W TRA działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 05 B	51°17'16"N 021°36'52"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°00'00"N 021°43'59"E 51°15'49"N 021°28'57"E 51°17'16"N 021°36'52"E	<u>FL 125</u> GND	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL	W TRA działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 05 C	51°41'18"N 021°44'15"E 51°25'00"N 021°59'05"E 51°04'57"N 021°46'57"E 51°17'16"N 021°36'52"E 51°23'02"N 021°41'17"E 51°28'21"N 021°39'44"E 51°41'18"N 021°44'15"E	<u>FL 125</u> 1700 ft AMSL	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL	W TRA działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.
EP TRA 05 H	51°14'53"N 020°51'11"E 51°21'20"N 021°00'50"E 51°27'03"N 021°10'18"E 51°30'41"N 021°23'45"E 51°24'25"N 021°28'12"E	<u>FL 145</u> GND	Zgodnie z AUP	128.675 MHz Radom ZBLIŻANIE PL	W TRA działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe.

	51°18'36"N	021°28'25"E				
	51°15'49"N	021°28'57"E				
	51°14'26"N	021°21'23"E				
	51°13'39"N	021°03'39"E				
	51°13'27"N	020°56'40"E				
	51°14'53"N	020°51'11"E				

8) wprowadzenie nowych dróg lotniczych T353, T354, T355, T356 i T357:

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Uwagi Remarks
				MNM FL Odd	MNM FL Even	
1	2	3	4	5		6
T353 (RNAV5)						
△ KURAV 51°18'57"N 020°44'48"E						
		15,2	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E		19,7	$\frac{660}{095}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA
△ IRBOS 51°26'33"N 019°50'39"E						

1	2	3	4	5		6
T354 (RNAV5)						
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E						
		19	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 – każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i HOL CDR 2 – w innym czasie
△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E						

T355 (RNAV5)						
△ KURAV 51°18'57"N 020°44'48"E						
		33,5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA
△ AGAVA 51°34'53"N 019°57'39"E						

		17,4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA
△	POLON 51°48'00"N 019°39'22"E					
	1	2	3	4	5	6
	T356 (RNAV5)					
△	ROMEG 51°32'51"N 021°32'17"E					
			12,6	$\frac{285}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 – każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i HOL CDR 2 – w innym czasie
△	LEGNO 51°41'24"N 021°47'08"E					
	1	2	3	4	5	6
	T357 (RNAV5)					
△	NETAB 51°29'51"N 021°54'41"E					
			14,3	$\frac{285}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 – każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i HOL CDR 2 – w innym czasie
△	ROMEG 51°32'51"N 021°32'17"E					

9) zmiany w drogach lotniczych M857, M866, N195, P139:

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przelotów Direction of Cruising Levels		Uwagi Remarks
1	2	3	4	5		6
M857 (RNAV5)						
Wcześniej bez zmian						
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		11,8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i HOL CDR 2 – w innym czasie
△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E						

		12,1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i HOL CDR 2 – w innym czasie.
△	VAXUR 51°48'33"N 022°05'55"E				100 ↑	
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6
M866 (RNAV 5)					
Wcześniej bez zmian					
△	LOGDA 51°17'04"N 020°41'38"E				
		2,7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA
△	KURAV 51°18'57"N 020°44'48"E				
		74,1	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	ACC WARSZAWA
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E				
Dalej bez zmian					

1	2	3	4	5	6
N195 (RNAV 5)					
Wcześniej bez zmian					
△	XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E				
		3,5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA
△	ODRUX 51°41'56"N 021°21'48"E				
		82,6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA
△	SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E				
Dalej bez zmian					

1	2	3	4	5	6
P139 (RNAV5)					
▲	FIR BDRY SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E				
		129,8	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	ACC WARSZAWA
△	ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E				

		32,5	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA
△	LEGNO 51°41'24"N 021°47'08"E					
		8,3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 – każdy weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i HOL CDR 2 – w innym czasie
△	IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E					
		23,7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E					

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2015 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski