

Warszawa, dnia 29 maja 2015 r.

Poz. 27

**OGŁOSZENIE Nr 10
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 29 maja 2015 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kaniów

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się, obowiązującą od 1 czerwca 2015 r., taryfę opłat lotniskowych na lotnisku Kaniów, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

Izabela Szymajda-Wojciechowska

Załącznik do ogłoszenia Nr 10
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 29 maja 2015 r.

Taryfa opłat lotniskowych obowiązujących na lotnisku Kaniów od dnia 01.06.2015 r.

1. Postanowienia ogólne

1.1. Opłaty lotniskowe pobierane są przez zarządzającego lotniskiem – Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji Sp. z o.o. w Kaniowie.

1.2. Opłaty lotniskowe objęte Taryfą pobierane są od użytkownika statku powietrznego lub innego posiadacza statku powietrznego w momencie wykonywania operacji lotniczej na lotnisku Kaniów. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami obciążany jest właściciel statku powietrznego.

1.3. Ustala się następujące opłaty lotniskowe za usługi standardowe:

- **Oplata za lądowanie**
- **Oplata postojowa**
- **Oplata hangarowa.**

1.4. Ustala się następujące dodatkowe opłaty lotniskowe:

- **Oplata za korzystanie ze stanowiska do sprzątania samolotów**
- **Oplata za korzystanie ze stanowiska serwisowego samolotów**
- **Oplata za usuwanie zanieczyszczeń lub statku powietrznego z pola wlotów**
- **Oplata za ochronę statku powietrznego na płycie postojowej (na życzenie).**

1.5. Skorzystanie z lotniska jest jednoznaczne z akceptowaniem przez użytkownika statku powietrznego wszystkich obowiązujących na lotnisku opłat lotniskowych i warunków niniejszej Taryfy.

1.6. Nie pobiera się opłat lotniskowych, na warunkach określonych w art.76 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonywaniem lotu:

1.6.1. W celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

- HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub
- SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczo-ratowniczą), lub
- HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub

b) odpowiednią uwagą w planie lotu;

1.6.2. W przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:

- a) statusem lotu:
 - STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub
 - GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu;
- 1.6.3. Wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:
- a) statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu), lub
 - b) odpowiednią uwagą w planie lotu.
- 1.7. Stawki opłat lotniskowych podane w Taryfie są cenami netto, wyrażonymi w złotych polskich (PLN).

2. Opłata za lądowanie

- 2.1. Opłata za lądowanie obejmuje udostępnienie lotniska wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu wykonywania operacji lądowania i startu statku powietrznego.
- 2.2. Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej **do 2000 kg MTOM** włącznie, opłata za lądowanie w zależności od czasu w jakim lot jest wykonywany wynosi:
- w godzinach pracy lotniska - **30,00 PLN**
 - poza godzinami pracy lotniska - **40,00 PLN**
- 2.3. Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej **powyżej 2000 kg MTOM**, opłata za lądowanie pobierana jest za każdą dodatkowo rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego i, w zależności od czasu w jakim operacja lotnicza jest wykonywana, wynosi:
- w godzinach pracy lotniska - **50,00 PLN/t.**
 - poza godzinami pracy lotniska - **60,00 PLN/t.**
- 2.4. Opłata za lądowanie, w godzinach lub poza godzinami pracy lotniska obejmuje także operację startu.
- 2.5. Godziny i terminy pracy lotniska dostępne są na stronie internetowej lotniska oraz w Zbiorze Informacji Lotniczej (AIP VFR).

3. Opłata postojowa

- 3.1. Opłata postojowa pobierana jest za postój statku powietrznego na wyznaczonych na lotnisku miejscach postoju, tj.: PPS-1, PPS-2 i PPS-3.
- 3.2. Czasem postoju statku powietrznego jest czas od momentu znalezienia się na płycie postojowej do momentu jej opuszczenia przez statek powietrzny.

Typ statku powietrznego (MTOM)	postój (w PLN) pow. 1 h – 24 h	postój (w PLN) 1 m-c
<i>Samoloty:</i>		
1. Ultralekkie, lekkie		
2 osobowe, VLA - do 750 kg	40,00	200,00
2. Lekkie 4-6 osobowe - do 1100 kg	50,00	300,00
3. 7-8 osobowe - do 2400 kg	100,00	500,00
4. Większe niż 8 osobowe - do 3500 kg	200,00	600,00
<i>Śmigłowce:</i>		
5. 4 osobowe - do 700 kg	50,00	300,00
6. 2 silnik. 4-6 osobowe - do 1500 kg	100,00	500,00
7. Większe niż 8 osobowe - do 2500 kg	200,00	600,00

3.3. Opłaty postojowej za postój statku powietrznego trwający do 1 godziny **nie pobiera się**.

3.4. Opłata postojowa za postój statku powietrznego **powyżej 5 dób** naliczana jest według stawki miesięcznej.

3.5. Specjalna podwyższona opłata postojowa pobierana jest w przypadku uzasadnionego zatrzymania statku powietrznego na lotnisku w związku ze zwłoką w regulowaniu opłat lotniskowych, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze i wynosi:

50,00 PLN / za każdą rozpoczętą godzinę.

4. Opłata hangarowa

Typ statku powietrznego (MTOM)	(w PLN) za każdą rozpoczętą dobe	(w PLN) za 1 m-c hangarowania
<i>Samoloty:</i>		
1. Ultralekkie - do 450 kg	60,00	800,00
2. Lekkie 2 osobowe, VLA - do 750 kg	60,00	1100,00
3. Lekkie 4 osobowe - do 1100 kg	100,00	1500,00
4. Lekkie 5-6 osobowe - do 1500 kg	100,00	1700,00
5. 7-8 osobowe - do 2400 kg	150,00	2200,00
6. Większe niż 8 osobowe - do 3500 kg	150,00	3000,00
<i>Śmigłowce:</i>		
7. 4 osobowe - do 700 kg	60,00	1500,00
8. 2 silnik. 4-6 osobowe - do 1500 kg	100,00	2000,00
9. Większe niż 8 osobowe - do 2500 kg	200,00	2500,00

4.1. Postój statku powietrznego w jednym z hangarów uzależniony jest od uzyskania zgody zarządzającego lotniskiem oraz od aktualnie wolnego miejsca w hangarach.

5. Opłaty dodatkowe:

5.1. Opłata za korzystanie przez użytkownika/właściciela statku powietrznego ze stanowiska do sprzątania samolotów:

40,00 PLN / do 3 godzin.

- 5.2. Opłata za korzystanie przez użytkownika/właściciela statku powietrznego ze stanowiska serwisowego:
100,00 PLN / za dany dzień.
- 5.3. Opłata za usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych, spowodowanych przez użytkownika lotniska/właściciela statku powietrznego, w tym:
- 5.3.1. Opłata za usunięcie rozlewiska materiałów pędnych i smarów:
120,00 PLN / za każdy rozpoczęty 1m².
- 5.3.2. Opłata za usunięcie innych zanieczyszczeń:
60,00 PLN / za każdy rozpoczęty 1m².
- 5.3.3. Opłata za usunięcie z pola wlotów unieruchomionego statku powietrznego o ciężarze do 2000 kg:
150,00 PLN.
- 5.3.4. Opłata za odśnieżanie, odladzanie nawierzchni lotniskowych poza godzinami pracy lotniska:
150,00 PLN / za 1 godzinę pracy.
- 5.3.5. Opłata za ochronę statku powietrznego w czasie postoju (na życzenie):
150,00 PLN / za 1 godzinę pracy pracownika ochrony lotniska.

6. Zniżki

- 6.1. Na terenie lotniska obowiązują zniżki od opłat lotniskowych w wysokości:
- 6.1.1. **99 %** - od opłaty za każdorazowe lądowanie statku powietrznego jednocześnie hangarowanego na terenie lotniska.
- 6.1.2. **99 %** - od opłaty za każdorazowe lądowanie statku powietrznego jednocześnie tankującego na lotnisku paliwo.
- 6.2. Wymienione w pkt. 6.1.1. i 6.1.2. zniżki nie sumują się.

7. Odmowa świadczenia usług

- 7.1. Zarządzający lotniskiem może odmówić podmiotowi, o którym mowa w art. 75 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, korzystania z obiektów, urządzeń lub świadczenia usług, jeżeli podmiot ten dopuścił się zwłoki, w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego, w regulowaniu opłat lotniskowych na rzecz zarządzającego, pod warunkiem że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych, pasażerów lub ładunków (towarów i poczty).
- 7.2. Zarządzający ma prawo odmowy przyjęcia statku powietrznego z uwagi na ważne okoliczności związane z funkcjonowaniem lotniska, uniemożliwiające bezpieczne lądowanie statku powietrznego.

8. Warunki płatności

- 8.1. Wszelkie informacje dotyczące zasad oraz warunków płatności znajdują się na stronie internetowej lotniska.