

Warszawa, dnia 26 lutego 2014 r.

Poz. 11

**OGŁOSZENIE Nr 7  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 25 lutego 2014 r.

**w sprawie sprawozdania z działalności Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej za 2012 r.  
w obszarze Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego**

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) ogłasza się sprawozdanie z działalności Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej za 2012 r. w obszarze Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego, stanowiące załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

**Piotr Kasprzyk**

# **INSTYTUT METEOROLOGII I GOSPODARKI WODNEJ PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY**




## **Sprawozdanie z działalności w obszarze Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego (MOLC) w 2012 roku**

**Warszawa, październik 2013 r.**

## Spis treści

I. WSTĘP .....	4
II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej oraz informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej .....	4
III. Rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk.....	6
IV. Zmiany w operacjach i infrastrukturze .....	6
V. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami .....	6
VI. Informacje na temat polityki kadrowej .....	7
VII. Załączniki.....	9
Załącznik nr 1 Zestawienie danych dotyczących sprawdzalności produktów obszaru MOLC.....	9
Załącznik nr 2 Realizacja Planu szkoleń dla pracowników biur prognoz i Lotniskowych Stacji Meteorologicznych w roku 2012 .....	11

OPRACOWAŁ		ZATWIERDZIŁ	
Operacyjny Szef Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego		Zastępca Dyrektora ds. Służby Hydrologicznej i Meteorologicznej, Główny Synoptyk Meteorologiczny	
Data		Data	
Podpis i pieczęć	<p>p.o. OPERACYJNY SZEF Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego</p>  <p>mgr Jerzy Czaprowski</p>	Podpis i pieczęć	<p>ZASTĘPCA DYREKTORA ds. SŁUŻBY HYDROLOGICZNEJ i METEOROLOGICZNEJ GŁÓWNY SYNOPTYK</p>  <p>dr Rafał Bąkowski</p>

## I. WSTĘP

Sprawozdanie roczne Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego, pełnionego przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy w roku 2012, dotyczy wyników finansowych oraz operacyjnych i wszelkich innych działań i zmian, w szczególności w zakresie bezpieczeństwa.

Zgodnie z wymaganiami pkt. 9 lit. e) załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 1035/2011 oraz bez uszczerbku dla artykułu 12 rozporządzenia (WE) nr 549/2004, wyniki finansowe Instytutu zostały opublikowane. Dlatego w poniższym sprawozdaniu nie będą omawiane.

Biorąc pod uwagę wymagania dotyczące sprawozdawczości instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej, zamieszczone w pkt. 9 załącznika 1 do rozporządzenia (WE) 1035/2011, sprawozdanie z działalności w obszarze MOLC przedstawia się następująco.

## II. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej ORAZ informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej

Ocena poziomu skuteczności działania IMGW-PIB w zakresie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego wynika z analizy efektywności kosztowej tego obszaru. Celem głównym Instytutu w zakresie efektywności kosztowej omawianego obszaru jest wykonanie budżetu, który uwzględnia parametr efektywności kosztowej na poziomie wymaganym w Krajowym Planie Skuteczności Działania, tj. 3,5 %. Instytut na bieżąco monitoruje koszty związane z osłoną meteorologiczną lotnictwa cywilnego, co w pełni umożliwi nam kontrolę realizacji założonego planu, a tym samym osiągnięcie zakładanej efektywności kosztowej.

Poniżej zamieszczono tabele i informacje wskazujące, iż Instytut osiągnął cel główny założony w Krajowym Planie Skuteczności Działania w zakresie efektywności kosztowej.

**Opłaty trasowe – 2012 r.**

IMGW - ER	Waluta	2012 Plan	2012 Wykonanie
ustalone koszty w wartościach nominalnych			
Personel	000 PLN	5 129	4 748
Koszty operacyjne	000 PLN	11 756	11 965
Amortyzacja	000 PLN	457	79
Koszt kapitału	000 PLN	415	79
Koszty wyjątkowe	000 PLN		
Koszty całkowite ER	000 PLN	17 757	16 872
% n/(n-1)			<b>-4,98%</b>
ustalone koszty w wartościach realnych 2009			
Personel	000 PLN	4 665	4 269
Koszty operacyjne	000 PLN	10 691	10 757
Amortyzacja	000 PLN	416	71
Koszt kapitału	000 PLN	378	71
Koszty wyjątkowe	000 PLN		
Koszty całkowite ER	000 PLN	16 150	15 168
% n/(n-1)			<b>-6,08%</b>

Założony plan kosztów Instytutu dla opłat trasowych w 2012 r. wynosił 17 757 tys. PLN. Uwzględnił on parametr efektywności kosztowej na poziomie 3,5% wymagany w KPSD. Wykonanie kosztów wyniosło 16 872 tys. PLN, co oznacza przekroczenie założonego wcześniej parametru o kolejne 4,98 %.

**Opłaty terminalowe – 2012 r.**

IMGW - TNC	Waluta	2012 Plan	2012 Wykonanie
ustalone koszty w wartościach nominalnych			
Personel	000 PLN	4 153	3 896
Koszty operacyjne	000 PLN	9 518	9 817
Amortyzacja	000 PLN	370	65
Koszt kapitału	000 PLN	336	65
Koszty wyjątkowe	000 PLN		
Koszty całkowite TNC	000 PLN	14 377	13 843
% n/(n-1)			<b>-3,71%</b>
ustalone koszty w wartościach realnych 2009			
Personel	000 PLN	3 777	3 502
Koszty operacyjne	000 PLN	8 656	8 826
Amortyzacja	000 PLN	337	58
Koszt kapitału	000 PLN	306	59
Koszty wyjątkowe	000 PLN		
Koszty całkowite TNC	000 PLN	13 076	12 445
% n/(n-1)			<b>-4,82%</b>

Założony plan kosztów Instytutu dla opłat terminalowych w 2012 r. wynosił 14 377 tys. PLN. Uwzględniał on parametr efektywności kosztowej na poziomie 3,5 % wymagany w KPSD. Wykonanie kosztów wyniosło 13 843 tys. PLN, co oznacza przekroczenie założonego wcześniej parametru o kolejne 3,71 %.

### **III. Rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk**

Wyższy poziom realizacji parametru efektywności kosztowej o 4,98% dla opłat trasowych oraz o 3,71 % dla opłat terminalowych w 2012 r. spowodowany został, jak wcześniej wspomniano prawie wyłącznie przesunięciem realizacji inwestycji w systemy AWOS na rok następny. Przełożyło się to na niższe wykonanie kosztów zaplanowanych dla amortyzacji, kosztu kapitału oraz kosztu utrzymania serwisu systemu AWOS.

Instytut podejmie działania zmierzające do zrealizowania zamierzonej inwestycji w systemy AWOS, a tym samym zmniejszenia lub usunięcia powstałej luki.

### **IV. Zmiany w operacjach i infrastrukturze**

IMGW PIB planował na rok 2012 przejęcie od PAŻP systemów AWOS i rozpoczęcie procesu ich modernizacji. Jednak zmiana stanowiska Ministra Transportu w połowie 2011 spowodowała, że ta koncepcja została zarzucona. W związku z tym Instytut podjął działania mające na celu zakup i zainstalowanie systemów AWOS na wszystkich lotniskach komunikacyjnych w Polsce. Niestety, ogłoszony przetarg nie został rozstrzygnięty i postanowiono, że zostanie on ponownie ogłoszony w roku 2013.

Na rok 2012 nie zaplanowano żadnych zmian w działalności operacyjnej obszaru MOLC.

### **V. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami**

W roku 2012 odbyły się następujące spotkania/konsultacje z użytkownikami:

1. LSM EPKT: 03.09.2012 spotkanie z Kierownikiem Terenowego Oddziału Kontroli i Zbliżania Lotniska Katowice PAŻP oraz z Kierownikiem Działu Służby Dyżurnej GTL



S.A. Główne tematy rozmów to problemy z systemem ATIS, dotychczasowa współpraca oraz potrzeby odbiorców w zakresie osłony operacji lotniczych.

2. EPSC: 22.10.2012 spotkanie z Kierownikiem DOP i Kierownikiem Terenowego Zespołu kontroli Zbliżania PAŻP w sprawie sposobu przekazywania komunikatów meteorologicznych.
3. EPRZ: 08.05.2012 spotkanie z Kierownikiem Central European Service Sp. z o.o. na temat zasad wzajemnej współpracy.
4. 25.09. 2012 spotkanie z Kierownikiem Terenowego Zespołu Technicznego Rzeszów w sprawie. zasad wzajemnej współpracy oraz problemów związanych z systemem ATIS.
5. EPBY: 27.04.2012 spotkanie z personelem Portu Lotniczego w Bydgoszczy w sprawie realizacji umowy pomiędzy Zarządzającym a IMGW-PIB, przeniesienia LSM do nowych pomieszczeń i ich remontu.
6. 02.07.2012 Spotkanie z Terenowym Zespołem Kontroli Lotniska w Bydgoszczy w sprawie omówienia zapisów nowego Porozumienia.
7. EPWR: 21.02.2012 spotkanie z Kierownikiem lotniskowej spółki WRO-LOT dot. sposobu przekazywania komunikatów meteorologicznych na przelot oraz obsługi załóg samolotów przylatujących na Mistrzostwa Europy w piłce nożnej.
8. EPLL: 10.10.2012 spotkanie konsultacyjne z technikami PAŻP połączone ze szkoleniem z ATIS.
9. 28.11.2012 spotkanie z Zarządzającym Portem Lotniczym dot. przeprowadzki do nowych pomieszczeń i lokalizacji ogródka meteorologicznego na lotnisku Łódź – Lublinek.
10. 03.12.2012 kontakt z Aeroklubem Łódzkim dot. lokalizacji ogródka meteorologicznego oraz lokalizacji masztu wiatromierza.

Operacyjny Szef MOLC przez cały rok utrzymywał kontakty operacyjne z przedstawicielem PAŻP, wskazanym w umowie pomiędzy stronami. Uczestniczył również w spotkaniu trójstronnym (ULC, PAŻP i IMGW) w kwestii kosztów osłony lotnictwa cywilnego (marzec 2012).

## **VI. Informacje na temat polityki kadrowej**

Sytuacja kadrowa w obszarze MOLC w roku 2012 uległa niewielkiej zmianie. Do pracy w Ośrodku Głównym przyjęto dwóch nowych pracowników, dedykowanych do organizacji i przeprowadzenia inwestycji AWOS. Zwiększono również zatrudnienie w pionie



technicznym PSHM, w związku z planowanym zakupem systemów AWOS. Niezrealizowany przetarg na systemy stawia jednak pod znakiem zapytania dotychczasową koncepcję. Kwestia zostanie poddana weryfikacji na początku 2013.

W obszarze Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego przykładą się bardzo dużą wagę do ciągłego procesu szkolenia doskonalącego personelu. Plan szkoleń na rok 2012 zakładał zwiększenie (w porównaniu z 2011) ilości i jakości szkoleń. Jednak z zaplanowanych 325 szkoleń zrealizowano tylko 212. Głównymi powodami takiej dysproporcji było:

1. Zmiana koncepcji kierownictwa Obszaru, w wyniku której podjęto decyzję o przeniesieniu realizacji szkoleń online na rok 2013;
2. Zmiany na stanowisku Specjalisty ds. Systemu Zarządzania Jakością w MOLC, które spowodowało, iż realizacja szkoleń prowadzonych przez Specjalistę możliwa była dopiero w następnym roku
3. Do końca września 2012 nie powołano Inspektora Lotniskowych Stacji Meteorologicznych. Od października 2012 funkcja Inspektorów LSM jest pełniona przez dwie osoby, które przygotowały plan szkoleń na rok 2013.

Jako miernik wykonania „Planu szkoleń dla pracowników biur prognoz i Lotniskowych Stacji Meteorologicznych w roku 2012” przyjęto zrealizowanie przynajmniej 60% zaplanowanych szkoleń. W rzeczywistości procent zrealizowanych szkoleń osiągnął 65 %, choć w niektórych komórkach ledwo osiągnięto 50 % realizację, a w jednym przypadku tylko 48 % (załącznik nr 2).

## VII. Załączniki

**Załącznik nr 1 Zestawienie danych dotyczących sprawdzalności produktów obszaru MOLC.**

Lotnisko	STYCZEŃ			LUTY			MARZEC		
	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND
EPBY	71	98		72	95		73	98	
EPGD	74	98		76	94		70	98	
EPKK	71	100		76	100		76	100	
EPKT	74	100		78	96		79	100	
EPLL	78	98		73	95		79	100	
EPPO	79	94		80	100		87	95	
EPRZ	75	100		72	88		83	100	
EPSC	78	100		74	100		78	100	
EPWA	75	100	88	76	96	90	71	95	85
EPWR	78	95		78	94		80	100	
EPZG	77	100		80	98		76	100	
Lotnisko	KWIECIEŃ			MAJ			CZERWIEC		
	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND
EPBY	67	96		72	100		72	97	
EPGD	74	100		71	100		71	97	
EPKK	80	100		70	100		70	100	
EPKT	85	94		80	96		80	100	
EPLL	75	100		78	100		76	100	
EPPO	75	100		75	100		76	97	
EPRZ	77	100		78	100		77	100	
EPSC	78	100		76	100		73	99	
EPWA	80	100	88	72	100	92	79	100	90
EPWR	76	100		76	100		78	100	
EPZG	76	100		69	100		70	97	

Lotnisko	LIPIEC			SIERPIEŃ			WRZESIEŃ		
	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND
EPBY	64	97		70	96		71	100	
EPGD	70	97		68	100		69	100	
EPKK	67	100		72	100		75	100	
EPKT	69	100		71	92		79	100	
EPLL	68	100		75	100		75	92	
EPPO	70	97		69	100		73	95	
EPRZ	75	100		74	100		73	100	
EPSC	71	100		75	100		70	100	
EPWA	75	96	92	73	97	86	77	100	91
EPWR	67	100		71	100		71	100	
EPZG	67	95		68	100		65	100	
Lotnisko	PAŹDZIERNIK			LISTOPAD			GRUDZIEŃ		
	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND	TAF	ostrzeżenia lotniskowe	TREND
EPBY	74	93		75	98		73	97	
EPGD	70	100		73	100		74	97	
EPKK	71	100		71	95		75	100	
EPKT	77	97		77	90		77	100	
EPLL	77	93		74	100		74	100	
EPPO	76	100		77	100		77	97	
EPRZ	78	97		72	91		76	100	
EPSC	75	97		78	98		76	99	
EPWA	76	96	89	81	97	91	81	100	90
EPWR	78	100		78	100		77	100	
EPZG	72	100		77	100		74	97	

**Załącznik nr 2 Realizacja Planu szkoleń dla pracowników biur prognoz i Lotniskowych Stacji Meteorologicznych w roku 2012**

Nazwa komórki	ilość szkoleń zaplanowanych	ilość szkoleń zrealizowanych	% realizacji	uwagi
MBN	28	26	93	Dodatkowo: II kwartał udział w ćwiczeniach VOLCEX, IV kwartał „Forecasters meet aviation users” Niemcy, Langen.
CBPM	35	31	89	Dodatkowo: I kwartał “VII warsztaty EUMETCAL”, II kwartał ESSL Testbed Wiener Neustadt, III kwartał „8th International Cloud Modeling Workshop” oraz „International Training Course on nowcasting”, Pekin
BPWR	11	8	73	Dodatkowo: w III kwartale “International Training Course on nowcasting”, Pekin
EPWA	19	12	63	
EPKK	18	13	72	
EPGD	18	11	61	Dodatkowo w II kwartale odbyło się szkolenie z zarządzania bezpieczeństwem.
EPWR	24	13	54	
EPLL	27	16	59	
EPKT	17	11	65	
EPBY	22	13	59	
EPRZ	21	11	52	
EPPO	23	13	57	
EPSC	31	15	48	
EPZG	31	19	61	Dodatkowo w III kwartale odbyło się szkolenie z systemu bezpieczeństwa.