

Poz. 48

**OGŁOSZENIE Nr 15  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 18 czerwca 2014 r.

**w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Kraków – Balice**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) ogłasza się, obowiązującą od 5 czerwca 2014 r. do 4 czerwca 2019 r. zmianę taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Kraków – Balice, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Ołowski**

Załącznik do ogłoszenia Nr 15  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 18 czerwca 2014 r.

### Zmiana taryfy opłat lotniskowych w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków – Balice

W taryfie opłat lotniskowych Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Jana Pawła II Kraków – Balice (Dz. Urz. ULC z 31.05.2013 poz. 66) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 7.1. otrzymuje brzmienie:

„7.1. Dla użytkownika statku powietrznego, który zadeklaruje przewiezienie (obsługę) w danym roku kalendarzowym powyżej 250 tysięcy pasażerów odlatujących, opłata za każdego pasażera odlatującego w trakcie całego roku kalendarzowego wynosi odpowiednio od 38 do 17 złotych, zgodnie z tabelą zamieszczoną poniżej.

<i>zadeklarowana liczba pasażerów odlatujących (w roku kalendarzowym)</i>	<i>opłata za pasażera odlatującego (PLN)</i>
<i>powyżej 250 000</i>	<b>38</b>
<i>powyżej 300 000</i>	<b>37</b>
<i>powyżej 350 000</i>	<b>36</b>
<i>powyżej 400 000</i>	<b>35</b>
<i>powyżej 450 000</i>	<b>34</b>
<i>powyżej 500 000</i>	<b>33</b>
<i>powyżej 550 000</i>	<b>31</b>
<i>powyżej 600 000</i>	<b>29</b>
<i>powyżej 650 000</i>	<b>27</b>
<i>powyżej 700 000</i>	<b>25</b>
<i>powyżej 750 000</i>	<b>23</b>
<i>powyżej 800 000</i>	<b>21</b>
<i>powyżej 850 000</i>	<b>20</b>
<i>powyżej 900 000</i>	<b>19</b>
<i>powyżej 950 000</i>	<b>18</b>
<i>powyżej 1 000 000</i>	<b>17</b>

Po zakończeniu roku kalendarzowego zostanie rozliczona ewentualna różnica

pomiędzy opłatą pobraną od użytkownika statku powietrznego, wynikającą z przemnożenia liczby pasażerów przez stawkę obliczoną na podstawie deklarowanej liczby pasażerów, a opłatą wynikającą z przemnożenia liczby pasażerów przez stawkę obliczoną na podstawie rzeczywistej liczby odprawionych pasażerów.

Użytkownikowi statku powietrznego, który na koniec roku kalendarzowego, którego dotyczy udzielana zniżka zalega z jakimikolwiek płatnościami na rzecz MPL Kraków – Balice, zostaną naliczone podstawowe opłaty za cały okres obowiązywania zniżki.”;

2) pkt 7.2. otrzymuje brzmienie:

„7.2. Każdemu użytkownikowi statku powietrznego udzielana jest zniżka od opłaty określonej w pkt. 3.2 cennika dla operacji wykonywanych na nowej trasie.

Status nowej trasy przyznawany jest na okres trzech lat liczonych od dnia wykonania pierwszej operacji na nowej trasie. Zniżka dla nowej trasy udzielana jest wszystkim przewoźnikom operującym na nowej trasie w czasie jej funkcjonowania. Zniżka nie przysługuje przewoźnikowi, który w ciągu dwóch ostatnich sezonów rozkładowych poprzedzających planowaną datę rozpoczęcia lotów, operował na tej trasie. Wysokość zniżki udzielanej w okresie funkcjonowania nowej trasy uzależniona jest od częstotliwości wykonywanych operacji lądowania tygodniowo i kształtuje się następująco:

<i>częstotliwość operacji (lądowań) tygodniowo</i>	<i>zniżka w okresie pierwszych 3 miesięcy</i>	<i>zniżka w okresie od 4 do 12 miesięcy</i>	<i>zniżka w drugim roku</i>	<i>zniżka w trzecim roku</i>
<i>1-2</i>	<b>99%</b>	<b>30%</b>	<b>20%</b>	<b>10%</b>
<i>3-4</i>	<b>99%</b>	<b>40%</b>	<b>30%</b>	<b>20%</b>
<i>Powyżej 4</i>	<b>99%</b>	<b>50%</b>	<b>40%</b>	<b>30%</b>

.”;

3) po pkt 7.4. dodaje się pkt 7.5. w brzmieniu:

„7.5. Użytkownikowi lotniska posiadającemu w MPL Kraków – Balice bazę operacyjną udzielana jest zniżka w wysokości 99% od opłaty określonej w pkt. 4.1 cennika, ograniczona w czasie, na okres 5 lat.”.