

Warszawa, dnia 21 listopada 2012 r.

Poz. 109

**KOMUNIKAT NR 70
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 listopada 2012 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 88/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Poważny incydent lotniczy, który wydarzył się w dniu 19 lutego 2009 r., na samolocie ATR 42-500, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: " Dym w kabinie pasażerskiej – T6" .**

2. Opis okoliczności poważnego incydentu lotniczego:

Na poziomie FL140 piloci zauważyli, że lampka sygnalizacji załączenia pasów bezpieczeństwa na panelu Memo świeciła, mimo że przełącznik „Seat belts” na Overboard Panel był w pozycji wyłączony. Dodatkowo, intensywność świecenia sygnalizacji była większa niż przy normalnej pracy a ręczne sprawdzenie potwierdziło wydzielanie dużej ilości ciepła z okolicy lampki. W tym samym czasie personel pokładowy poinformował o nieprzyjemnym zapachu i dymie jaki pojawił się w przedziale pasażerskim w okolicy miejsc 2, 3 CD. Dodatkowo widoczny był efekt jasnej poświaty w szczelinie między półkami. Załoga lotnicza poinformowała służby ATC, wykonała właściwe listy kontrolne („Smoke” i „Elec Smoke”) oraz zdecydowała o powrocie na lotnisko startu, gdzie poproszono o pierwszeństwo do lądowania. Załoga pokładowa w pierwszej kolejności zmieniła miejsca pasażerom, którzy siedzieli bezpośrednio przy zagrożonych siedzeniach, a następnie do ugaszenia pożaru użyła gaśnicy halonowej. Dalszy lot przebiegał bez przeszkód.

3. Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, przyjęła ustalenia podmiotu badającego zdarzenie, że przyczyną poważnego incydentu lotniczego było zwarcie instalacji elektrycznej zasilaczy pod półkami bagażowymi.

4. Zalecenia PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie zaproponowała zaleceń, jednocześnie zaakceptowała zastosowany przez podmiot lotniczy środek profilaktyczny polegający na:

"O zdarzeniu poinformowano załogi na najbliższych zajęciach odświeżających."

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski