

Warszawa, dnia 29 maja 2012 r.

Poz. 43

**KOMUNIKAT NR 26
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 maja 2012 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 471/11

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 14 maja 2011 r., na spadochronie Sabre 190, klasyfikuję do kategorii:

"Czynnik ludzki"

w grupie przyczynowej: "Błędy proceduralne – H4" .

2. Opis okoliczności wypadku:

Skoczek wykonywał 533 skok na zadania "SWOOP" z wysokości 1000 m. Na wysokości ok. 900 metrów skoczek otworzył spadochron główny, który napełnił się prawidłowo, a cały przebieg lotu aż do samego przyziemienia był prawidłowy. Podczas przyziemienia skoczek trafił na nierówność terenu, o którą zaczął nogą, przez co doznał obrażeń ciała. Po opatrzeniu na starcie, został odwieziony do szpitala.

Skoczek spadochronowy, lat 32, posiadał ważne świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego. Doświadczenie: 533 skoki, w tym 56 na Sabre 190, oraz 40 na PD 218. W dniu zdarzenia skoczek wykonał 4 skoki na spadochronie Sabre 190.

Warunki pogodowe były odpowiednie do wykonywania skoków spadochronowych, prędkość wiatru przyziemnego wynosiła 0 m/s.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku lotniczego było wykonanie lądowania z długą fazą wytrzymania lotu w terenie o nierównej nawierzchni.

4. Zalecenia PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL zaakceptowała zastosowany przez organizatora skoków środek profilaktyczny polegający na:

"Przyjęciu zasady, że do wykonywania lądowań z długą fazą wytrzymania lotu, tak jak to jest w przypadku realizacji zadania SWOOP, wybierać teren o równej nawierzchni."

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych
Tomasz Kądziołka