

**KOMUNIKAT NR 26
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 25 maja 2011 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 1061/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 15 grudnia 2009 r., na samolocie ultralekkim WT-9 Dynamic, klasyfikując do kategorii:

„Czynnik techniczny”

w grupie przyczynowej: **„Poważna awaria silnika – T1”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Pilot wykonywał na samolocie ultralekkim WT-9 Dynamic loty doskonalące. Ze względu na to, że miał niewielkie doświadczenie, poprosił kolegę – doświadczonego instruktora – o towarzyszenie w locie w rejonie lotniska aeroklubu regionalnego. Po starcie i naborze wysokości do 1800 ft QNH piloci odlecieli w kierunku zachodnim. W trakcie lotu pilot ćwiczył takie elementy pilotażowe, jak lot po prostej, płytkie zakręty, wznoszenie itp. Po ok. 13 minutach lotu, pilot i towarzysząca mu osoba stwierdzili postępujący spadek obrotów silnika, a po chwili zauważyli, że zapaliła się lampka sygnalizująca nieprawidłową pracę silnika. Na zespolonym kontrolerze pracy silnika FLYdat Rotax stwierdzono spadek ciśnienia oleju. Osoba towarzysząca, znająca doskonale re-

jon nad którym wykonywali lot, przejęła sterowanie samolotem i zwiększyła wysokość do 2000 ft QNH w celu polepszenia warunków wyboru pola ewentualnego awaryjnego lądowania. Po ok. 1 minucie silnik samolotu gwałtownie się zatrzymał. Wybrane pole lądowania awaryjnego znajdowało się w bardzo trudnym do lądowania przygodnego terenie. Podejście i lądowanie awaryjne zostało wykonane ze schowanym podwoziem i klapach w położeniu startowym. Na kierunku lądowania wybrane pole miało niewielki spadek. Samolot przeleciał nad wybranym polem, a występujące na kierunku lądowania przeszkody zmusiły pilotującego do wykonania zakrętu w prawo o około 70°. Przyziemienie nastąpiło na końcu kolejnego pola, a po 9 m dobiegu samolot uderzył czołowo w poprzeczną bruzdę. Samolot odbił się, zmienił kierunek o ok. 40° w lewo i po 77 m zatrzymał się na przymie zlodzonej ziemi, z poważnymi uszkodzeniami. Załoga wyłączyła iskrowniki i obwody elektryczne, a następnie opuściła kabinę o własnych siłach.

Dowódca statku powietrznego, lat 35, posiadał licencję pilota samolotu turystycznego – PPL(A) ważną do 10.12.2014 r. Nalot ogólny na samolotach wynosił 47 godzin 41 minut, z czego 2 godziny 06 minut na typie, na którym wystąpił wypadek.

Osoba towarzysząca, lat 53, pilot z uprawnieniami instruktora, posiadający licencję pilota samolotu zawodowego – CPL(A) ważną do 25.03.2014 r. Nalot ogólny na samolotach wynosił 2021 godzin, z czego 278 godziny na samolotach ultralekkich.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczynami wypadku lotniczego były:

- spadek ciśnienia w układzie smarowania silnika, spowodowany prawdopodobnie zapowietrzeniem instalacji olejowej z nieznanymi powodów i zatarcie tłoków w cylindrach nr 1 i nr 2 oraz zniszczenie łożyska stopy korbowodu nr 1, w wyniku czego stopa korbowodu nr 1 została rozerwana, a silnik przerwał pracę;
- błąd w technice pilotowania, polegający na podejściu do lądowania awaryjnego w terenie przygodnym na zbyt dużej wysokości i klapach w położeniu startowym, co doprowadziło do przelotu wybranego pola i przyziemieniu w miejscu nie nadającym się do tego celu.

4. Zalecenia PKBWL dotyczące bezpieczeństwa:

Do instrukcji użytkownika w locie samolotu WT-9 Dynamic o znakach rozpoznawczych SP-SPEC wprowadzić przestrożę, że samolot jest wyposażony w silnik niecertyfikowany dla celów lotniczych, który może przerwać pracę w dowolnym momencie.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński