

**WYTYCZNE NR 7
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 24 maja 2011 r.

**w sprawie prowadzenia operacji lotniczych w obszarach zanieczyszczonych
pyłem wulkanicznym**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 15 i 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.¹⁾) ogłasza się, co następuje:

ROZDZIAŁ I. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. 1. Zgodnie z Wytycznymi nr 5 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie zalecenia stosowania Planu awaryjnego na wypadek pojawienia się pyłu wulkanicznego, przestrzeń powietrzna, ze względu na zanieczyszczenie pyłem wulkanicznym, została podzielona na trzy obszary:

- 1. Obszar Niskiego Zanieczyszczenia:** przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, gdzie pył wulkaniczny może wystąpić w koncentracji równej lub mniejszej niż $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$.
- 2. Obszar Średniego Zanieczyszczenia:** przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, gdzie pył wulkaniczny może wystąpić w koncentracji

większej niż $2 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$, ale mniejszej niż $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$.

- 3. Obszar Wysokiego Zanieczyszczenia:** przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, gdzie pył wulkaniczny może wystąpić w koncentracji równej lub większej niż $4 \times 10^{-3} \text{ g/m}^3$, lub obszary zanieczyszczonej przestrzeni, w której określenie poziomu zanieczyszczenia jest niemożliwe.

2. Obszary, o których mowa w ust. 1, mają zdefiniowane granice poziome i pionowe, oraz mają charakter trójwymiarowy i w niektórych przypadkach mogą być ominięte górą lub dołem.

§ 2. Informacje dotyczące pyłu wulkanicznego są publikowane przez Służby Informacji Lotniczej.

ROZDZIAŁ II. ZASTOSOWANIE

- § 3. Niniejsze wytyczne mają zastosowanie do posiadaczy Certyfikatu Operatora Lotniczego (AOC) wydanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanych dalej „operatorami”, którzy zamierzają wykonywać operacje w obszarach zanieczyszczonych pyłem wulkanicznym.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432 i Nr 106, poz. 622.

ROZDZIAŁ III. WYMAGANIA

§ 4. Zgodnie z wymaganiem OPS 1.037 załącznika nr III do rozporządzenia Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego (*Dz. Urz. L 373 z 31.12.1991 r., z późn. zm.*) operator powinien ustanowić i realizować „Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów”, w którym:

- 1) określi sposób oceny ryzyka i utrzymania świadomości ryzyka u osób zaangażowanych w wykonywanie operacji lotniczych w obszarach zanieczyszczonych pyłem wulkanicznym [OPS 1.037, a).1)],
- 2) określi system zgłaszania zdarzeń związanych z wykonywaniem operacji lotniczych w obszarach zanieczyszczonych pyłem wulkanicznym w celu identyfikacji zagrożeń oraz kompensowania ryzyka związanego z wykonywaniem operacji lotniczych w tych obszarach [OPS 1.037, a).2)],
- 3) określi propozycje działań naprawczych wynikających z programu bezpieczeństwa lotów i zapobiegania wypadkom w związku z wystąpieniem zagrożeń związanych z wykonywaniem operacji lotniczych w obszarach zanieczyszczonych pyłem wulkanicznym [OPS 1.037, b)].

§ 5. W procesie identyfikacji zagrożeń oraz oceny ryzyka związanego z wykonywaniem operacji lotniczych w obszarach zanieczyszczonych pyłem wulkanicznym dopuszcza się stosowanie metodologii opisanej w:

1. EASA SIB (Safety Information Bulletin) 2010-17R3 z dnia 23.05.2011 r.

2. Rozdziałach 6 i 7 „Podręcznika zarządzania bezpieczeństwem” (ICAO Doc 9859) ogłoszonego Wytycznymi nr 6 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań ustanowionych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) – Doc 9859.

3. Materiale doradczym ICAO “Management of flight operations with known or forecast volcanic cloud contamination” będącym załącznikiem do EASA SIB 2010-17R3.

§ 6. Operatorzy, którzy zamierzają wykonywać loty w obszarach o podwyższonym poziomie zanieczyszczenia pyłem wulkanicznym powinni:

1. wprowadzić odpowiednie zmiany do „Programu zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów” uwzględniające elementy przywołane w § 4;
2. dokonać odpowiednich zmian w Instrukcji Operacyjnej i przedstawić je do akceptacji, a tam gdzie to jest wymagane zatwierdzenia, Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 7. Wytyczne wchodzą w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński