

**KOMUNIKAT NR 52
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 25 sierpnia 2010 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 542/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 20 lipca 2009 r., na szybowcu SZD-48-3 Jantar St 3, pilotowanym przez pilota szybowcowego, lat 20, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik środowiskowy”
w grupie przyczynowej: **„Inne – E8”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Pilot wystartował z lotniska Michałków na szybowcu do konkurencji obszarowej w ramach Szybowcowych Mistrzostw Juniorów. Dolatując do pierwszej strefy Koźmin, pilot ocenił, że ma zbyt małą wysokość, więc z wysokości 700 m, „cofnął” się nad lotnisko. Tam nabrał wysokości i dokonał drugiego nalogu na taśmę startową. Ponownie zaliczył strefę Koźmin i wykonał lot w kierunku drugiej strefy Grabów, którą również zaliczył. Na skutek zaniku noszeń, pilot podjął decyzję o przerwaniu lotu i lądowaniu w terenie przygodnym. Będąc na wysokości 498 m AMSL, pilot wybrał pole lądowania i krążąc nad nim, w słabym noszeniu, dokonał jego przeglądu. Wykonał odpowiedni manewr i podszedł do lądowania znad lasu, na otwartych hamulcach. Lądowanie przebiegło normalnie, ale pod koniec dobiegu, szybowiec wpadł do głębokiego, zarośniętego rowu melioracyjnego niewidocznego z powietrza, który wcześniej pilot ocenił, jako polną drogę. Koło podwozia uderzyło w przeciwległą ścianę, co spowodowało wybicie szybowca w górę, przeskoczenie rowu i zatrzymanie się na polu za rowem. Po wyjściu z szybowca i ocenie uszkodzeń pilot telefonicznie powiadomił dyrektora zawodów.

3. Przyczyna wypadku:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną

wypadku lotniczego było wtoczenie się szybowca w słabo widoczny z powietrza rów melioracyjny, biegnący w poprzek drogi pola wybranego do lądowania szybowca.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia były:

- lądowanie pod słońce,
- niewidoczny z powietrza rów melioracyjny biegnący w poprzek drogi lądowania szybowca.

Komentarz:

PKBWL doszła do wniosku, że można rozpatrywać dwa scenariusze do zdarzenia:

- a) pilot mógł podchodzić na zwiększonej prędkości, skutkiem czego szybowiec niósł się długo przed przyziemieniem, skracając tym samym drogę dobiegu,
- b) przyczyną zdarzenia mogła być rozgrzana słońcem powierzchnia ziemi powodująca, że szybowiec długo niósł się nad łanem pszenicy, co doprowadziło do skrócenia przestrzeni możliwego dobiegu.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych