

29

KOMUNIKAT NR 11 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 23 lutego 2010 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 392/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 14 czerwca 2009 r., na spadochronie Falcon 300, na którym czwarty skok wykonywał uczeń-skokoczek, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej: **„Brak kwalifikacji – H2”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skokoczek wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu na linię desantową (LD). Do momentu lądowania skok przebiegał prawidłowo. Podczas podejścia do lądowania skoczek zahamował spadochron i przyziemił na prawidłowo złączone nogi. Następnie, upadając

do tyłu podparł się rękoma o podłoże. Po lądowaniu skoczek zgłosił ból lewej ręki, po czym został odesłany do szpitala, gdzie stwierdzono złamanie drugiej i trzeciej kości śródrezcza lewej dłoni.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku było przyjęcie nieprawidłowej sylwetki podczas lądowania, co spowodowało, że poprzyziemieniu uczeń-skokoczek, upadając do tyłu, podparł się rękami i doznał obrażeń ciała.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL zaakceptowała następujący, zastosowany, środek profilaktyczny:

Przeprowadzenie z uczniami-skokczkami dodatkowego szkolenia w zakresie przyjmowania odpowiedniej sylwetki podczas lądowania i wykonywania prawidłowego przewrotu po przyziemieniu.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński