

21

KOMUNIKAT NR 3 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 27 stycznia 2010 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 821/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 27 września 2009 r., na spadochronie Drakar, na którym trzeci skok wykonywał uczeń-skokczek, lat 30, klasyfikuję do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej: **„Brak kwalifikacji – H2”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skokczek wykonywał skok z wysokość 1000 m, zadanie A I 1 – skok z samoczynnym otwarciem spadochronu-lina, nauka prawidłowego oddzielenia się od samolotu. Po poprawnym oddzieleniu się od samolotu, prawidłowo sterował spadochronem obierając miejsce lądowania w okolicy środka lotniska. Po wylądowaniu i dojściu do kwadratu, uczeń-skokczek zgłosił ból stopy. Po udzieleniu pierwszej pomocy został przewieziony do szpitala, gdzie ustalono, że w czasie przyziemienia wskutek występującego

obciążenia doznał pęknięcia kostki stopy nogi prawej.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, nie ustaliła jednoznacznej przyczyny wypadku. Nie można jednak wykluczyć, że przyczyną doznania urazu było przyjęcie przez ucznia-skokczka niewłaściwej sylwetki podczas lądowania.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL zaakceptowała następujący, zastosowany, środek profilaktyczny:

- Zaistniały wypadek omówiono ze skoczkami na odprawie;
- Omówiono zasady postępowania uczniów-skokczków podczas lądowania, ze szczególnym zwróceniem uwagi na poprawne ustawienie nóg w czasie przyziemienia i ich równomierne obciążanie;
- Z uczniami-skokczkami powtórzono ćwiczenia naziemne w celu utrwalenia umiejętności prawidłowego lądowania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński