

**KOMUNIKAT NR 40  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 11 czerwca 2010 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 268/09**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 9 maja 2009 r., na spadochronie Shop Scool 200, na którym 86 skok wykonywał uczeń-skoczek, lat 59, klasyfikując do kategorii:

**„Czynnik ludzki”**

w grupie przyczynowej: **„Niezdolność – H5”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m. Zadaniem skoku była nauka wyko-

nywania kontrolowanych obrotów ciała w czasie wolnego spadania. Po otwarciu spadochronu na wysokości około 1500 m, uczeń-skoczek leciał w kierunku wyznaczonego rejonu lądowania. Na wysokości około 100 m leciał pod wiatr i przygotowywał się do lądowania. Podczas podejścia do lądowania uczeń-skoczek nie zahamował spadochronu i przyziemił ze znaczną prędkością. Po przyziemieniu przewrócił się i był nieprzytomny. Uczeń-skoczek z objawami wstrząśnienia mózgu został przetransportowany do szpitala.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku lotniczego była utrata przytomności ucznia-skoczka podczas podchodzenia do lądowania.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego było schorzenie w organizmie

uczni-skokczka, które najprawdopodobniej doprowadziło do utraty przytomności podczas podchodzenia do lądowania.

#### 4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

W przypadku, gdyby uczeń-skokczek wyraził chęć dalszego wykonywania skoków spadochronowych, to Komisja zaleca, aby przed ponow-

nym przystąpieniem do wykonywania skoków, uczeń-skokczek poddał się okolicznościowym badaniom lotniczo-lekarskim, okazując lekarzowi-orzecznikowi całą dokumentację medyczną związaną z leczeniem i diagnostyką, wykonaną po zaistnieniu wypadku.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
*Grzegorz Kruszyński*