

**KOMUNIKAT NR 39
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 11 czerwca 2010 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 297/09

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadze-

nia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC z 2006 r. Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. Wypadek lotniczy, który wydarzył się w dniu 17 maja 2009 r., na spadochronie Navigator 260,

na którym drugi skok wykonywał uczeń-skoczek, klasyfikują do kategorii:

„Czynnik ludzki”

w grupie przyczynowej: **„Brak kwalifikacji – H2”**.

2. Opis okoliczności wypadku:

Uczeń-skoczek, szkolony metodą na linę, wykonywał swój drugi skok. Do momentu lądowania, skok przebiegał właściwie. Przed lądowaniem, nogi ucznia-skoczka spadochronowego były ułożone prawidłowo. W ostatniej fazie lotu uczeń-skoczek zahamował spadochron na wysokości około 7 m nad ziemią. W wyniku zahamowania, spadochron zmniejszył prędkość pionową oraz poziomą. Tuż przed lądowaniem uczeń-skoczek zmienił ułożenie nóg i wylądował na rozstawione nogi. W wyniku

lądowania na rozstawione nogi doznał obrażenia ciała w postaci pęknięcia kości strzałkowej.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, zwana dalej „PKBWL”, ustaliła, że przyczyną wypadku lotniczego była niewłaściwa ocena wysokości podczas lądowania, co spowodowało przyziemienie na rozstawione nogi.

4. Zalecenia profilaktyczne PKBWL:

PKBWL zaakceptowała środek profilaktyczny, zastosowany przez szkolący podmiot lotniczy, że podczas prowadzenia szkolenia uczniów-skoczków zwiększono nacisk na trening w przyjmowaniu właściwej sylwetki podczas przyziemienia.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Grzegorz Kruszyński