

50

**OGŁOSZENIE NR 3  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 22 stycznia 2009 r.

**w sprawie taryfy opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Wrocław S.A.**

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1)</sup>) ogła-

sza się taryfę opłat lotniskowych w Porcie Lotniczym Wrocław S.A., stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

*1) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901 i Nr 177, poz. 1095 oraz Nr 180, poz. 1113.*

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Grzegorz Kruszyński

*Załącznik do Ogłoszenia Nr 3  
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
z dnia 22 stycznia 2009 r. (poz. 50)*

**Taryfa opłat lotniskowych  
ważna od 31 grudnia 2008  
w Porcie Lotniczym Wrocław im. Mikołaja Kopernika  
we Wrocławiu**

**1. DEFINICJE**

Dla celów niniejszej taryfy wprowadza się następujące definicje użytych w niej pojęć:

- 1.1 **PLW S.A.** – Port Lotniczy Wrocław Spółka Akcyjna, adres: 54-530 Wrocław, ul. Skarżyńskiego 36;
- 1.2 **użytkownik statku powietrznego** – właściciel statku powietrznego lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych;
- 1.3 **maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW)** – maksymalna masa startowa statku powietrznego będąca wartością podaną w świadectwie zdatności do lotu statku powietrznego lub innym równorzędnym dokumencie;
- 1.4 **pasażer** – osoba podróżująca statkiem powietrznym, nie będąca członkiem jego załogi;
- 1.5 **pasażer w tranzycie** – pasażer, który przyleciał na lotnisko i nie opuszczając statku powietrznego, kontynuuje podróż tym samym statkiem powietrznym;
- 1.6 **połączenie regularne** – połączenie lotnicze, w którym w każdym locie miejsca w statkach po-

wietrznych przeznaczone do przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty są publicznie oferowane do nabycia, a przewóz jest wykonywany między tymi samymi punktami według opublikowanego rozkładu lotów albo w stałych odstępach czasu lub z częstotliwością wskazującą na regularność lotów;

- 1.7 **lot czarterowy** – lot dokonywany na podstawie umowy czarteru lotniczego, w którym przewoźnik lotniczy oddaje do dyspozycji czarterującego określoną liczbę miejsc lub pojemność statku powietrznego w celu wykonania określonego przewozu pasażerów, bagażu, towarów lub poczty, wskazanych przez czarterującego;
- 1.8 **lot szkolny** – lot wykonywany przez kandydatów na członków personelu lotniczego lub przez członków personelu lotniczego w celu nabycia określonych kwalifikacji lotniczych;
- 1.9 **przewoźnik generujący duży ruch** – przewoźnik operujący w PLW S.A., obsługujący połączenia regularne w ruchu międzynarodowym, generujące co najmniej „n” x 4 250 odlatających pasażerów rocznie każde (gdzie „n” jest liczbą startów w tygodniu);

- 1.10 **nowe połączenie** – połączenie regularne do portu nieobsługiwane przez żadnego przewoźnika operującego w PLW S.A., w okresie dwóch lat poprzedzających planowane uruchomienie połączenia;
- 1.11 **operacje w czasie wskazanym przez PLW S.A.** – operacje wykonywane w ramach połączeń regularnych i czarterowych, w których przewoźnik dostosował swój rozkład lotów zgodnie z sugestiami PLW S.A., jeżeli takie sugestie zostały przez PLW S.A. zgłoszone.

Dla śmigłowców opłata za lądowanie wynosi 50 % stawki określonej w powyższej tabeli.

**b) Opłata za postój statku powietrznego**

OPŁATA POSTOJOWA (za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej (MTOW))	STAWKA [PLN]
pierwsze 4 godziny postoju	0
każde rozpoczęte 24 godziny	6

**2. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

- 2.1 Opłaty objęte taryfą dokonywane są na rzecz PLW S.A. przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez PLW S.A. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego, opłatami będzie obciążony właściciel statku.
- 2.2 Skorzystanie z usług PLW S.A. jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
- 2.3 **Opłaty składają się z:**
- a) opłat standardowych**, w których skład wchodzi:
- opłata za lądowanie obejmująca również start statku powietrznego,
  - opłata za postój statku powietrznego,
  - opłata za pasażera odlatującego,
- b) opłat dodatkowych.**
- 2.4 Opłaty za usługi dodatkowe, nieujęte w niniejszej taryfie, a świadczone na wniosek użytkownika statku powietrznego, muszą być uzgodnione z PLW S.A. oddzielnie, przed wykonaniem usługi.
- 2.5 Stawki opłat podane w niniejszej taryfie są stawkami netto, do których zostanie doliczony podatek VAT, w wysokości określonej odrębnymi przepisami.
- 2.6 Stawki opłat są określone w złotych polskich (PLN).

**c) Opłata za pasażera odlatującego**

PASAŻER	STAWKA [PLN]
ruch krajowy	27
ruch międzynarodowy	32

**4. OPŁATY DODATKOWE**

- d) Usuwanie zanieczyszczeń z nawierzchni lotniskowych.** Opłaty pobiera się za usuwanie z nawierzchni lotniskowych zanieczyszczeń spowodowanych przez użytkowników lotniska w następującej wysokości za każde rozpoczęte 10 m<sup>2</sup>:

RODZAJ OPŁATY	STAWKA (PLN)
usuwanie rozlewiska materiałów pędnych i smarów	2 000
usuwanie innych zanieczyszczeń	1 000

- e) Dodatkowa ochrona statków powietrznych w czasie postoju.** Opłaty pobiera się za niestandardowe usługi zabezpieczenia statku powietrznego podczas postoju w porcie lotniczym:

RODZAJ OPŁATY	STAWKA (PLN)
ochrona statku powietrznego przez wyznaczonego strażnika, za każdą rozpoczętą godzinę pracy każdego strażnika	150
specjalne oświetlenie stanowiska postojowego, za każdą rozpoczętą dobę za 1 punkt świetlny	50
wygradzenie stanowiska postojowego	500

**3. OPŁATY STANDARDOWE**

**a) Opłata za lądowanie statku powietrznego**

LĄDOWANIE STATKU POWIETRZNEGO	Maksymalna masa startowa statku powietrznego (MTOW)	STAWKA [PLN]
ruch krajowy i międzynarodowy	do 3 ton	80
	powyżej 3 do 10 t	275
	powyżej 10 do 30 t	600
	powyżej 30 do 50 t	975
	powyżej 50 do 100 t	1 560
	powyżej 100 do 150 t	2 500
	powyżej 150 t	5 000

- f) Zabezpieczenie przez Lotniskową Straż Pożarną tankowania/roztankowania statku powietrznego w czasie wchodzenia/ wychodzenia lub przebywania pasażerów na pokładzie - 100 PLN za operację.**

## 5. ZNIŻKI WRAZ Z ICH WYSOKOŚCIĄ ORAZ ZASADAMI STOSOWANIA

- a) Zniżki od opłat za lądowanie, wyrażone, jako odsetek opłaty określonej w punkcie 3:
- na nowe połączenie – **50%** przez okres pół roku;
  - w połączeniach regularnych na małych dystansach (do 500 km) – **30%**;
  - w połączeniach regularnych wykonywanych przynajmniej 6 razy w tygodniu – 5% (rejsy wykonywane w zbliżonych godzinach – różnica do dwóch godzin – traktowane są łącznie);
  - za operacje w czasie wskazanym przez PLW S.A. – **10%**;
  - dla czarterów w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – **30%**.

W razie możliwości uzyskania kilku zniżek z różnych tytułów, uzyskane zniżki sumuje się.

- b) Obniżona opłata pasażerska dla przewoźników generujących duży ruch:
- w przypadku połączeń regularnych w ruchu międzynarodowym, obsługiwanych przez jednego przewoźnika, generujących co najmniej „n” x 4 250 odlatujących pasażerów rocznie każde (gdzie „n” jest liczbą startów w tygodniu), liczbę pasażerów odlatujących, obsługiwanych przez jednego przewoźnika, sumuje się i stosuje dla niej obniżoną opłatę pasażerską wg następującej tabeli:

Liczba odlatujących pasażerów obsługiwanych w ciągu 12 miesięcy	STAWKA (PLN)
10 000 – 50 000	24
50 001 – 100 000	20
100 001 – 200 000	10
200 001 – 300 000	8
300 001 – 400 000	7
ponad 400 000	5

- obniżona opłata pasażerska stosowana jest na podstawie początkowej deklaracji przewoźnika co do planowanej wielkości ruchu upoważniającej do tej zniżki. Zniżka weryfikowana jest po upływie roku w oparciu o rzeczywistą wielkość wygenerowanego ruchu;

**Uwaga:** Tabela obniżonych opłat pasażerskich zawarta w punkcie b) nie może być stosowana łącznie ze zniżkami z punktu a).

- c) Dla statków powietrznych w lotach szkolnych udziela się zniżki na opłatę za lądowanie do 80% od stawek określonych w punkcie 3.**

## 6. ZWOLNIENIA Z OPŁAT

Zwolnione z opłat niniejszej taryfy są:

- a) Loty polskich państwowych statków powietrznych związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem.
- b) Loty statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba, że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
- c) Loty statków powietrznych wykonujących kontrole naziemnych urządzeń nawigacyjnych.
- d) Pasażerowie w tranzycie.
- e) Dzieci do lat 2, nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.