

**KOMUNIKAT NR 42  
PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 lipca 2007 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 164/04**

Wypadek lotniczy na szybowcu SZD-51-1 „Junior”, który wydarzył się w dniu 20 lipca 2004 r. pilotowanym przez pilota szybowcowego, mężczyznę lat 17, klasyfikując do kategorii:

**Nieustalone (N).**

1. Opis okoliczności wypadku:

*(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. akt, ULC-BL/8122/164-04/313/06)*

Pilot szybowcowy, wykonujący lot w ramach XIII Krajowych Zawodów Szybowcowych o Puchar Prezydenta Miasta Ostrowa Wlkp., utracił noszenia. W wyniku tego pilot, znajdując się na wysokości 500 m, podjął decyzję o przymusowym lądowaniu w terenie przygodnym. Podejście do lądowania odbyło się pod wiatr. Lądowanie szybowca nastąpiło na zaoranym podłożu z dobiegiem ok. 15 m. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Po przetransportowaniu szybowca do macierzystego aeroklubu stwierdzono dwustronne pęknięcie kadłuba po 25 cm długości w odległości ok. 1 m od przejścia kadłuba w statecznik pionowy.

Decyzja o lądowaniu w przygodnym terenie została wymuszona zanikiem noszeń, jak również wiatrem o prędkości ok. 25 km/h, co nie dawało szans na dołot do lotniska. Wybór pola do przygodnego lądowania był właściwy. Procedury wymagane do lądowania zostały wykonane prawidłowo. Z uwagi na miękkie

podłoże, wystąpiły znaczne przeciążenia konstrukcji, wywołane hamowaniem podczas dobiegu szybowca. Na powstałe warunki pilot nie miał wpływu.

2. Przyczyna wypadku:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

Przyczyną wypadku lotniczego było wtoczenie się szybowca w trakcie dobiegu na miękkie podłoże, co spowodowało gwałtowne zmniejszenie prędkości, a w konsekwencji przeciążenie konstrukcji i uszkodzenie szybowca.

Okolicznością sprzyjającą był brak możliwości fizycznej oceny stanu podłoża pola wybranego do lądowania przez pilota.

3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.

*(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)*

4. Zalecenia profilaktyczne:

*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Grzegorz Kruszyński