

## 12

### KOMUNIKAT NR 52 PRZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 20 sierpnia 2007 r.

#### w sprawie zdarzenia lotniczego Nr 97/03

Wypadek lotniczy na motoszybowcu SZD-45A Ogar, pilotowanym przez mężczyznę, lat 20, który wydarzył się w dniu 12 lipca 2003 r., klasyfikując do kategorii:

#### **Czynnik ludzki**

w grupie przyczynowej „**Błędy proceduralne – H5**”

oraz do kategorii:

#### **Czynnik techniczny**

w grupie przyczynowej „**Uszkodzenie konstrukcji – T5**”

1. Opis okoliczności wypadku:  
*(na podstawie raportu końcowego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z badania zdarzenia lotniczego sygn. ULC-BL/8222/097-03/221/06)*

Przed startem pilot sprawdził ręcznie prawidłowość zamknięcia owiewki z lewej strony, a z prawej strony sprawdził tylko wzrokowo. Po dokołowaniu motoszybowcem do początku pasa startowego zamek po prawej stronie kadłuba prawdopodobnie odblokował się. Podczas startu motoszybowcem Ogar, na wysokości ok. 1 m nastąpiło samoczynne otwarcie się owiewki kabiny, a następnie w wyniku naporu powietrza zerwanie jej mocowań. Przemieszczająca się owiewka uderzyła w śmigło, uszkadzając je. Następnie rama owiewki kabiny z częścią pozostałego oszklenia, wbiła się w statecznik poziomy motoszybowca. Pilot nie słyszał kilkakrotnego polecenia kierownika lotów nakazującego lądowanie na wprost. Po nabraniu ok. 30 m wysokości pilot wykonał odchylenie w prawo, a następnie zakręcił w kierunku odwrotnym do kierunku startu i bezpiecznie wylądował z wiatrem. Po

zatrzymaniu motoszybowca wyłączył silnik. W motoszybowcu uległy uszkodzeniu następujące elementy konstrukcji: osłona kabiny motoszybowca, jedna końcówka śmigła oraz statecznik poziomy (lewa i prawa strona). Pilot nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyną wypadku było:  
*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*
  - niewystarczające sprawdzenie zablokowania zamka owiewki kabiny przed startem.
3. Nie stwierdza się naruszenia przepisów lotniczych.  
*(na podstawie przeprowadzonej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego analizy dokumentacji zdarzenia lotniczego)*
4. Zalecenia profilaktyczne:  
*(na podstawie uchwały podjętej przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych)*
  - 4.1. Omówić okoliczności wypadku w analizie stanu bezpieczeństwa lotów.
  - 4.2. Właściciele, użytkownicy, mechanicy, piloci motoszybowca SZD-45A Ogar – wykonać przegląd zamków blokujących zamknięcie owiewki kabiny pod kątem występowania luzów i samoczynnego odblokowywania się.
  - 4.3. Piloci motoszybowca SZD-45A Ogar – przed każdorazowym startem dokonywać ręcznego sprawdzenia prawidłowego zamknięcia obydwu zamków owiewki kabiny.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Grzegorz Kruszyński