

Warszawa, dnia 10 lipca 2020 r.

Poz. 28

**ZARZĄDZENIE NR 15  
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 3 lipca 2020 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2020 r. poz. 360 i 956) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 40 Komendanta Głównego Policji z dnia 4 kwietnia 2018 r. w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji (Dz. Urz. KGP poz. 57) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ZLP KGP, w skład którego wchodzi:

- a) naczelnik ZLP KGP,
- b) zastępca naczelnika ZLP KGP,
- c) Wydział Operacji Lotniczych ZLP KGP, zwany dalej „WOL ZLP KGP”, w skład którego wchodzi:
  - Zespół Nadzoru Operacji Lotniczych, zwany dalej „ZNOL WOL ZLP KGP”,
  - Sekcja Pilotów, zwana dalej „SP WOL ZLP KGP”,
- d) Wydział Szkolenia Lotniczego, zwany dalej „WSL ZLP KGP”,
- e) Wydział Techniki Lotniczej, zwany dalej „WTL ZLP KGP”, w skład którego wchodzi:
  - Sekcja Obsługi Technicznej, zwana dalej „SOT WTL ZLP KGP”,
  - Sekcja Obsługi Hangarowej, zwana dalej „SOH WTL ZLP KGP”,
- f) Sekcja Nadzoru Techniki Lotniczej, zwana dalej „SNTL ZLP KGP”,
- g) jednoosobowe stanowisko do spraw bezpieczeństwa lotów LP – inspektor bezpieczeństwa lotów LP,
- h) jednoosobowe stanowisko do spraw jakości LP – kierownik jakości LP;”;

2) w § 6:

a) w ust. 1:

- pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zastępcy naczelnika ZLP KGP – szefa technicznego LP;”;

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) naczelnika WSL ZLP KGP – szefa szkolenia lotniczego LP;”;

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Naczelnik ZLP KGP – kierownik odpowiedzialny LP powinien posiadać:

- 1) ważną licencję pilota śmigłowcowego LP oraz uprawnienie instruktora-pilota LP na co najmniej jednym typie statku powietrznego aktualnie użytkowanego przez LP;
- 2) co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach w zakresie planowania, przygotowania i prowadzenia operacji lotniczych lub szkoleń lotniczych, z których co najmniej 2 lata w LP.”;

c) ust. 4–6 otrzymują brzmienie:

„4. Zastępca naczelnika ZLP KGP – szef techniczny LP powinien posiadać:

- 1) ważną licencję mechanika lotniczego obsługi technicznej LP dowolnej specjalności na co najmniej jednym typie statku powietrznego aktualnie użytkowanego przez LP;
- 2) co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach w planowaniu, przygotowaniu i wykonywaniu w organizacjach lotniczych obsługi technicznej statków powietrznych, o stopniu złożoności porównywalnym z aktualnie użytkowanymi przez LP, z których co najmniej 2 lata w LP.

5. Naczelnik WOL ZLP KGP – szef operacji lotniczych LP powinien posiadać:

- 1) ważną licencję pilota śmigłowcowego LP na co najmniej jednym typie statku powietrznego aktualnie użytkowanego przez LP;
- 2) co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach operacyjnych w zakresie planowania, przygotowania i prowadzenia operacji lotniczych, z których co najmniej 2 lata w LP.

6. Naczelnik WSL ZLP KGP – szef szkolenia lotniczego LP powinien posiadać:

- 1) ważną licencję pilota śmigłowcowego LP oraz uprawnienie instruktora-pilota LP na co najmniej jednym typie statku powietrznego aktualnie użytkowanego przez LP;
- 2) co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach operacyjnych w zakresie planowania, przygotowania i prowadzenia szkoleń lotniczych lub operacji lotniczych, w tym co najmniej 2 lata praktyki w LP, w charakterze instruktora-pilota na co najmniej jednym typie statku powietrznego aktualnie użytkowanego przez LP.”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 lipca 2020 r.

Komendant Główny Policji  
z up. Zastępca Komendanta Głównego Policji  
**nadinsp. Kamil BRACHA**