

DECYZJA NR 87 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 18 lutego 2008 r.

**w sprawie określenia zadań w zakresie opłat za użycie śmigłowców
służby Lotnictwo Policji do celów służbowych**

Na podstawie § 6 zarządzenia nr 1144 Komendanta Głównego Policji z dnia 2 listopada 2004 r. w sprawie metod i form wykonywania w Policji zadań w zakresie legislacji, pomocy prawnej i informacji prawnej (Dz. Urz. KGP Nr 21, poz. 131, z 2006 r. Nr 4, poz. 10 oraz z 2007 r. Nr 13, poz. 101) postanawia się, co następuje:

§ 1

Przepisy decyzji stosuje się do śmigłowców służby Lotnictwo Policji, używanych do celów służbowych:

- 1) Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz organów i jednostek organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji;

- 2) samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej oraz zespołów tych zakładów, utworzonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

§ 2

1. Opłatę za użycie śmigłowca stanowi iloczyn stawki odpłatności za użycie śmigłowca w czasie jednej godziny lotu oraz liczby rozpoczętych godzin użycia śmigłowca.
2. Opłatę za użycie śmigłowca ustalają:
 - 1) Dyrektor Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji – w odniesieniu do śmigłowców pozostających w dyspozycji Zarządu Lotnictwa Policji Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji;
 - 2) komendanci wojewódzcy Policji – w odniesieniu do śmigłowców pozostających w dyspozycji podległych im jednostek.

§ 3

1. Stawkę odpłatności za użycie śmigłowca w czasie jednej godziny lotu określa się wysokością sumy kosztów przeliczonych na jedną godzinę lotu, poniesionych na:
 - 1) paliwo lotnicze;
 - 2) naprawy, przeglądy i zakupy wynikające z rewersu godzinowego i kalendarzowego;
 - 3) ubezpieczenie śmigłowca i załogi;
 - 4) stacjonowanie i usługi lotniskowe;
 - 5) specjalistyczny ubiór personelu latającego;
 - 6) inne świadczenia lub koszty związane z wykonaniem lotu.
2. Normę nalotu dla jednego śmigłowca do wylczenia kosztów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, ustala się na 300 godzin rocznie.

§ 4

Do ustalenia kosztów paliwa lotniczego przyjmuje się średnią, w okresie co najmniej 6 miesięcy, cenę zakupu 1 litra paliwa oraz zużycie paliwa na 1 godzinę lotu według normy, odpowiednio dla typu śmigłowca:

- 1) śmigłowiec Bell-206 wyposażony w silnik typu Rolls-Royce 250C 20J – 120 litrów;
- 2) śmigłowiec PZL-Kania wyposażony w 2 silniki typu Rolls-Royce 250C 20B – 250 litrów;
- 3) śmigłowiec Mi-2 wyposażony w 2 silniki typu GTD-350 DW – 350 litrów;
- 4) śmigłowiec W-3 Sokół wyposażony w 2 silniki typu PZL-10W – 500 litrów;
- 5) śmigłowiec Mi-8 wyposażony w 2 silniki typu TW-2 117A – 850 litrów.

§ 5

1. Wysokość kosztów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, w przeliczeniu na 1 godzinę lotu określa załącznik do decyzji.
2. Wysokość kosztów, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, aktualizuje się corocznie z dniem 1 stycznia.
3. Koszty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, są ponoszone centralnie ze środków budżetowych Komendy Głównej Policji.
4. W przypadku użycia śmigłowca do celów służbowych, o których mowa w § 1, koszty, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, mogą zostać obniżone o połowę, za pisemną zgodą Komendanta Głównego Policji lub osoby przez niego upoważnionej.

§ 6

Koszty, o których mowa w § 3 ust. 1, związane z użyciem śmigłowca do celów służbowych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Sekretarza Stanu oraz Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji są ponoszone ze środków budżetowych Komendy Głównej Policji.

§ 7

1. Opłata pobrana przez komendę wojewódzką Policji za użycie śmigłowca będącego w jej dyspozycji, w części dotyczącej kosztów, o których mowa w § 1 pkt 2 i 3, podlega przekazaniu na rachunek bankowy Komendy Głównej Policji.
2. Przekazanie opłaty, o której mowa w ust. 1, następuje najpóźniej do dnia 10 grudnia danego roku.

§ 8

Traci moc decyzja nr 140 Komendanta Głównego Policji z dnia 11 czerwca 2002 r. w sprawie ustalania stawek odpłatności za użycie statków powietrznych lotnictwa policyjnego do wykonywania zadań pozapolicyjnych (Dz. Urz. KGP Nr 9, poz. 54, z 2003 r. Nr 12, poz. 66, z 2004 r. Nr 4, poz. 20 i Nr 16, poz. 100 oraz z 2006 r. Nr 1, poz. 7).

§ 9

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą od dnia 1 stycznia 2008 r.

Komendant Główny Policji
nadinsp. Tadeusz Budzik

**Załącznik
do decyzji nr 87
Komendanta Głównego Policji
z dnia 18 lutego 2008 r.**

**Wysokość kosztów eksploatacji statków powietrznych służby Lotnictwo Policji,
ponoszonych w przeliczeniu na 1 godzinę lotu na naprawy, przeglądy i zakupy
wynikające z rezerwu godzinowego i kalendarzowego
oraz na ubezpieczenie śmigłowców i załogi**

Rodzaj kosztów	Typ śmigłowca				
	BELL-206	PZL-Kania	Mi-2	W-3	Mi-8
Naprawy, przeglądy i zakupy wynikające z rezerwu godzinowego i kalendarzowego	1635,00	2054,00	1878,00	4344,00	3822,00
Ubezpieczenie śmigłowców i załogi	7,00	10,00	10,00	14,00	24,00
RAZEM	1642,00	1064,00	1888,00	4358,00	3846,00