

ZARZĄDZENIE NR 623 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 26 czerwca 2006 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2002 r. Nr 7, poz. 58 z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1

W zarządzeniu nr 1216 Komendanta Głównego Policji z dnia 2 listopada 2005 r. w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji (Dz. Urz. KGP Nr 18, poz. 125) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) bezpieczeństwa lotów”;

2) w § 2 ust. 1:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) świadectwo kwalifikacji członka pokładowego personelu latającego Lotnictwa Policji – dokument stwierdzający posiadanie określonych kwalifikacji oraz dowód upoważnienia do wykonywania czynności lotniczych nie określonych w licencji;”;

b) pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) pilot – policjant lub pracownik Lotnictwa Policji legitymujący się aktualną licencją pilota Lotnictwa Policji;”;

c) pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) mechanik pokładowy – policjant lub pracownik Lotnictwa Policji legitymujący się aktualną licencją członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji uprawniającą do wykonywania określonych w niej czynności lotniczych;”;

d) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) mechanik lotniczy obsługi - policjant lub pracownik Lotnictwa Policji legitymujący się aktualną licencją członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji;”;

e) pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„11) instruktor szkolenia lotniczego - policjant lub pracownik Lotnictwa Policji posiadający wpisane do licencji Lotnictwa Policji ważne upoważnienia instruktora;”;

f) pkt 14 otrzymuje brzmienie:

„14) personel lotniczy Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający lub ubiegający się o licencję lub świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji;”;

g) pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15) personel latający Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający lub ubiegający się o licencję lub świadectwo kwalifikacji członka personelu latającego Lotnictwa Policji;”;

h) pkt 16 otrzymuje brzmienie:

„11) pokładowy personel latający Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, wykonujący określone czynności na pokładzie statku powietrznego podczas lotu, nie mające bezpośredniego wpływu na jego przebieg oraz posiadający lub ubiegający się o świadectwo kwalifikacji członka pokładowego personelu latającego Lotnictwa Policji;”;

i) pkt 17 otrzymuje brzmienie:

„17) personel naziemny Lotnictwa Policji – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający lub ubiegający się o licencję mechanika lotniczego obsługi Lotnictwa Policji, uprawniającą do wykonywania określonych czynności związanych z obsługą techniczną statków powietrznych;”;

j) pkt 19 otrzymuje brzmienie:

„19) postępowanie kwalifikacyjne – zespół czynności odnoszących się do kandydata mających na celu uznanie posiadanych uprawnień lotniczych nabytych w cywilnych lub wojskowych ośrodkach szkolenia lotniczego.”;

k) pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) inspektor kontroli techniki lotniczej Lotnictwa Policji Komendy Głównej Policji - policjant lub pracownik Lotnictwa Policji posiadający upoważnienie Komendanta Głównego Policji do wykonywania oględzin statku powietrznego.”;

l) pkt 26 otrzymuje brzmienie:

„26) członek załogi lotniczej – policjanci i pracownicy Lotnictwa Policji, posiadający licencję lub świadectwo kwalifikacji członka personelu latającego Lotnictwa Policji, którym powierzono pełnienie obowiązków istotnych dla prowadzenia statku powietrznego w czasie trwania lotu.”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały opublikowane w Dz. U. z 2002 r. Nr 19, poz. 185, Nr 74, poz. 676, Nr 81, poz. 731, Nr 113, poz. 984, Nr 115, poz. 996, Nr 153, poz. 1271, Nr 176, poz. 1457, Nr 200, poz. 1688, z 2003 r., Nr 90, poz. 844, Nr 113, poz. 1070, Nr 130, poz. 1188 i poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 166, poz. 1609, Nr 192, poz. 1873, Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 171, poz. 1800, Nr 179, poz. 1842, Nr 210, poz. 2135, Nr 273, poz. 2703, Nr 277, poz. 2742, z 2005 r., Nr 10, poz. 70, Nr 164, poz. 1365 i Nr 169, poz. 1411.

- m) pkt 27 otrzymuje brzmienie:
„27) członek załogi statku powietrznego – osoba wyznaczona przez wydającego polecenie wykonania lotu do pełnienia określonych obowiązków na pokładzie statku powietrznego podczas lotu.”;
- 3) w § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Licencje i świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji wydaje Komendant Główny Policji dla następujących specjalności lotniczych:
1) pilota śmigłowcowego;
2) mechanika pokładowego;
3) mechanika lotniczego obsługi;
4) członka pokładowego personelu latającego.”;
- 4) w § 4:
a) w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4) zaliczyła postępowanie kwalifikacyjne z zakresu wiedzy wymaganej dla danej specjalności lotniczej;”,
b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:
„8. Kandydat do nadania uprawnienia instruktora powinien ukończyć wymagane programem szkolenie teoretyczne i praktyczne.”,
c) ust. 18 otrzymuje brzmienie:
„18. Do świadectwa kwalifikacji członka pokładowego personelu latającego Lotnictwa Policji mogą być wpisane uprawnienia lotnicze:
1) operatora pokładowych systemów obserwacji lotniczej;
2) operatora pokładowych urządzeń dźwigowych.”;
- 5) w § 5:
a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Proces uzyskania uprawnień członka personelu lotniczego Lotnictwa Policji rozpoczyna się na pisemny wniosek kandydata skierowany poprzez kierownika właściwej jednostki organizacyjnej Policji do Komendanta Głównego Policji.”,
b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć orzeczenie o braku przeciwwskazań do wykonywania określonej funkcji członka personelu lotniczego, wydane przez Centrum Medycyny Lotniczej.”,
c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Naczelnik Zarządu Lotnictwa Komendy Głównej Policji ustala zakres postępowania kwalifikacyjnego, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 4 oraz za pośrednictwem Dyrektora Głównego Sztabu Policji wnioskuje do Komendanta Głównego Policji o powołanie komisji celem jego przeprowadzenia. Postępowania kwalifikacyjnego nie prowadzi się w stosunku do kandydatów na członków personelu lotniczego Lotnictwa Policji kierowanych na podstawowe szkolenie w danej specjalności lotniczej.”,
- d) ust. 5 uchyla się;
- 6) w § 6:
a) ust. 1 uchyla się,
b) ust. 2 uchyla się,
c) ust. 3 uchyla się;
- 7) w § 16 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Wykonywanie czynności kierownika lotów można powierzyć pilotowi z uprawnieniami instruktora.”;
- 8) w § 29:
a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Wzór wniosku o użycie śmigłowca oraz wzór zlecenia wykonania lotu określa załącznik nr 11.”,
b) ust. 14 otrzymuje brzmienie:
„14. W skład dyżurnej załogi statku powietrznego wchodzi:
1) załoga lotnicza w pełnym składzie, zgodnie z instrukcją użytkowania danego typu statku powietrznego w locie;
2) mechanik lotniczy obsługi.”;
- c) ust. 15 otrzymuje brzmienie:
„15. Do składu dyżurnej załogi statku powietrznego można dodatkowo włączyć obserwatora pokładowego, którego wyznacza wydający polecenie wykonania lotu, o którym mowa w ust. 1.”,
- d) ust. 16 otrzymuje brzmienie:
„16. Obserwator pokładowy przed przystąpieniem do wykonywania czynności na pokładzie statku powietrznego, powinien przejść przeszkolenie z zachowania warunków bezpieczeństwa lotniczego oraz zasad współpracy w załodze, zgodnie z programem szkolenia zatwierdzonym przez Naczelnika Zarządu Lotnictwa Policji.”;
- 9) w § 32:
a) ust. 2 uchyla się,
b) w ust. 3 pkt 1 uchyla się,
c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
„5. Przekroczenie czasu wykonywania czynności lotniczych, może nastąpić jedynie w dwóch kolejnych dniach z zachowaniem tygodniowej normy czasu służby i pracy w przyjętym okresie rozliczeniowym nieprzekraczającym 3 miesięcy.”,
d) ust. 7 uchyla się,
e) ust. 8 uchyla się,
f) ust. 9 uchyla się,
g) ust. 10 uchyla się,
h) ust. 12 uchyla się;
- 10) w § 35 ust. 6 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) prowadzenie działalności profilaktycznej w zakresie przeciwdziałania naruszeniom dyscypliny lotniczej;”;
- 11) w § 46 ust. 17 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) praktykę lotniczą przy bezpośredniej eksploatacji statków powietrznych w okresie nie krótszym niż 5 lat potwierdzoną posiadaniem

uprawnień nadanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub równoważnych uprawnień nadanych przez odpowiedni organ Lotnictwa Państwowego.”;

- 12) załączniki: nr 1 ust. 1 pkt 2, nr 7 i nr 11 otrzymują brzmienie w załącznikach do niniejszej decyzji.

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
Marek Bieńkowski

Wzór druku zlecenie wykonania lotu (format A-4)

ZLECENIE WYKONANIA LOTU

ZLECENIE WYKONANIA LOTU Nr

--	--

LOTNICTWO POLICJI	<p>ZAŁOGA</p> <p>DOWÓDCA STATKU POWIETRZNEGO</p> <p>II PILOT</p> <p>MECHANIK POKŁADOWY</p> <p>OBSERWATOR/ OPERATOR SOL</p>	<p>Warunki wykonania lotu:</p> <p>VFR <input type="checkbox"/> IFR <input type="checkbox"/></p> <p>TYP SP:.....</p> <p>ZNAKI REJ: SN -.....</p> <hr/> <p>Cel lotu:</p> <p>Rodzaj lotu:</p> <p>Operacyjny: <input type="checkbox"/></p> <p>Techniczny: <input type="checkbox"/></p> <p>Szkolny: <input type="checkbox"/></p>																																																																																																																														
<p>Min. warunki pogodowe</p> <p>Podst. chmur: D m N m</p> <p>Widzialność: D km N km</p> <p>Wiatr: D m/s N m/s</p>	<p>Planowana data i czas lotu:</p> <p>Start dnia: godz.:</p> <p>Powrót dnia: godz.:</p> <p>Lotu:</p> <p>Zapasy paliwa:..... l.</p>																																																																																																																															
..... Podpis dowódcy SP Podpis kierownika komórki organizacyjnej LP Potwierdzenie zezwolenia SRL																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nr lotu</th> <th style="width: 10%;">Data</th> <th style="width: 10%;">Godz. startu</th> <th style="width: 10%;">Godz. lądowania</th> <th style="width: 10%;">Ilość lotów</th> <th style="width: 10%;">Czas lotu</th> <th style="width: 10%;">Czas pracy na ziemi</th> <th style="width: 10%;">Czas ogółem</th> <th style="width: 15%;">Uwagi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4">O G Ó Ł E M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nr lotu	Data	Godz. startu	Godz. lądowania	Ilość lotów	Czas lotu	Czas pracy na ziemi	Czas ogółem	Uwagi	1.									2.									3.									4.									5.									6.									7.									8.									9.									10.									11.									12.									O G Ó Ł E M										
Nr lotu	Data	Godz. startu	Godz. lądowania	Ilość lotów	Czas lotu	Czas pracy na ziemi	Czas ogółem	Uwagi																																																																																																																								
1.																																																																																																																																
2.																																																																																																																																
3.																																																																																																																																
4.																																																																																																																																
5.																																																																																																																																
6.																																																																																																																																
7.																																																																																																																																
8.																																																																																																																																
9.																																																																																																																																
10.																																																																																																																																
11.																																																																																																																																
12.																																																																																																																																
O G Ó Ł E M																																																																																																																																

.....
(Podpis dowódcy SP)

Potwierdzenie czasu lotu:.....
(Podpis kierownika komórki organizacyjnej LP)

Załącznik nr 3

Wzór wniosku o użycie śmigłowca (format A-4)

WYRAŻAM ZGODĘ NA LOT

.....
/miejscowość, data/KOMENDANT
GŁÓWNY/ WOJEWÓDZKI POLICJI
W.....

WNIOSK

o użycie śmigłowca..... do lotu /typ śmigłowca/
w dniu (-ach) w godz.....

I. Cel i rodzaj lotu:

II. Zadania dla załogi śmigłowca : planowane miejsce startu i lądowania oraz trasa lotu :
.....

III. Lista planowanych podróży:

.....
(Podpis kierownika jednostki Policji)

Wzór polecenia wykonania lotu (format A-5)



Jednostka organizacyjna Policji

....., dnia

Kierownik komórki organizacyjnej
Lotnictwa Policji

POLECENIE WYKONANIA LOTU

Polecam wykonać przelot śmigłowcem typu: w celu:

Start z lotniska: dnia: o godz.:

Lądowanie na lotnisku:

Na pokładzie statku powietrznego jako dysponent poleci:

wraz z następującymi osobami
(wg listy podróży):

Kontakt z dysponentem nr tel.: lub:

Orientacyjny termin powrotu w dniu:

Catering zapewnia:

Posiłki i nocleg zapewnia:

Ochronę statku powietrznego zapewnia:

Lot wykonać z limitu:

.....
(Podpis osoby uprawnionej do wydania polecenia wykonania lotu)