

11

DECYZJA NR 12 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 20 stycznia 2004 r.

w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2004 r.

W celu zaplanowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych ustala się, co następuje:

§ 1

Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji przy określaniu wielkości przewidywanych potrzeb finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych posługują się kwotami określonymi w załączniku do decyzji.

§ 2

Przewidywaną wysokość środków finansowych przeznaczonych na zakupy:

- 1) materiałów pędnych i smarów,
 - 2) materiałów konserwacyjno-remontowych (części zamiennych, akcesoriów, akumulatorów i ogumienia oraz materiałów ochronnych i chemicznych)
- określa się wysokością kwot na 1 kilometr przebiegu lub 1 motogodzinę pracy pojazdu bądź łodzi motorowej oraz na 1 pojazd znajdujący się w zapasie magazynowym.

§ 3

Planowanie wydatków odbywa się na podstawie założeń planu eksploatacji i przewidywanych na te

cele środków finansowych.

§ 4

Przy planowaniu wydatków, o których mowa w § 3 należy uwzględnić różnicę pomiędzy planowanym wydatkowaniem środków finansowych, a obowiązującym normatywem zapasów na materiały mpis i materiały konserwacyjno-remontowe.

§ 5

Traci moc decyzja nr 24/03 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 stycznia 2003 r. w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2003 roku (Dz. Urz. KGP Nr 4, poz. 12).

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji
nadinsp. Leszek Szreder

Załącznik
do decyzji nr 12
Komendanta Głównego Policji
z dnia 20 stycznia 2004 r.

PRZEWIDYWANE ŚRODKI FINANSOWE
na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych w jednostkach Policji

TABELA NR 1
Przewidywane środki finansowe na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu, łodzi motorowej	Kwota w zł na 1 km przebiegu lub 1 motogodzinę pracy		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwa- cyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	Razem (zł)
1	2	3	4	5
I.	<u>Samochody osobowe, furgony i pochodne od tych samochodów z silnikiem o zapłonie iskrowym o pojemności:</u> 1. do 0,9 dm ³ wł. 2. pow. 0,9 do 1,3 dm ³ wł. 3. pow. 1,3 do 1,8 dm ³ wł. 4. pow. 1,8 do 2,1 dm ³ wł. 5. pow. 2,1 do 2,9 dm ³ wł. 6. pow. 2,9 do 3,4 dm ³ wł. 7. pow. 3,4 dm ³	0,24 0,26 0,34 0,39 0,45 0,50 0,60	0,27 0,40 0,42 0,44 0,49 0,57 0,63	0,51 0,66 0,76 0,83 0,94 1,07 1,23
II.	<u>Samochody osobowe, furgony i pochodne od tych samochodów z silnikiem o zapłonie samoczynnym o pojemności:</u> 1. do 1,6 dm ³ wł. 2. pow. 1,6 do 2,5 dm ³ wł. 3. pow. 2,5 dm ³	0,23 0,34 0,39	0,19 0,22 0,31	0,42 0,56 0,70
III.	<u>Samochody ciężarowe i pochodne oraz specjalne z silnikiem o zapłonie samoczynnym i dopuszczalnym ciężarze całkowitym:</u> 1. do 8,0 t wł. 2. pow. 8,0 do 10,0 t wł. 3. pow. 10,0 do 12,0 t. wł. 4. pow. 12,0 do 15,0 t wł. 5. pow. 15,0 t	0,55 0,49 0,55 0,70 0,73	0,41 0,41 0,46 0,46 0,51	0,96 0,90 1,01 1,16 1,24
IV.	<u>Autobusy z silnikiem o zapłonie samoczynnym i dopuszczalnym ciężarze całkowitym:</u> 1. do 6,0 t wł. 2. pow. 6,0 do 9,0 t wł. 3. pow. 9,0 do 11,0 t wł. 4. pow. 11,0 do 14,0 t wł. 5. pow. 14,0 t	0,41 0,46 0,52 0,58 0,81	0,29 0,31 0,33 0,38 0,40	0,70 0,77 0,85 0,96 1,21
V.	<u>Motocykle o pojemności silnika:*</u> 1. do 250 cm ³ 2. pow. 250 do 500 cm ³ wł. 3. pow. 500 cm ³	0,16 0,24 0,26	0,19 0,22 0,51	0,35 0,46 0,77

VI.	Łodzie motorowe z silnikiem o pojemności:**			
	1. do 250 cm ³	16,20	1,37	17,57
	2. pow. 250 do 500 cm ³ wł.	24,30	2,01	26,31
	3. pow. 500 cm ³ do 1500 cm ³ wł.	50,40	4,16	54,56
	4. pow. 1500 cm ³ do 2500 cm ³ wł.	81,36	7,75	89,11
	5. pow. 2500 cm ³ (silnik z ZS)	47,93	7,93	55,86
VII.	Pojazdy specjalne			
	1. Transporter opancerzony BTR 60PB	2,74	2,10	4,84
	2. Hydromil II	1,20	0,92	2,12
	3. Ciężarowe z silnikiem o zapłonie iskrowym	1,16	0,89	2,05
VIII.	Przyczepy***			
	1. do pojazdów określonych w pozycji I	0,0200	0,0907	0,1107
	2. do pojazdów określonych w pozycji II	0,00713	0,03220	0,03933
	3. do pojazdów określonych w pozycji III	0,0176	0,0793	0,0969
IX.	Ciągniki rolnicze**			
	wszystkie typy	16,77	4,03	20,80

* kwoty dotyczące motocykli eksploatowanych do celów szkoleniowych w szkołach Policji podwyższa się o 100%

** dotyczy 1 motogodziny pracy

*** na tkm

UWAGA! Kwoty wyszczególnione w tabeli nr 1 podwyższa się o 20% dla pojazdów posiadających napęd na więcej niż 1 oś.

TABELA NR 2

Przewidywane środki finansowe na konserwację pojazdów znajdujących się w zapasie magazynowym

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kwota w zł na 1 pojazd w stosunku rocznym		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	Razem (zł)
1	2	3	4	5
1.	Samochody osobowe, furgony i pochodne oraz samochody osobowe terenowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	164,61	160,38	324,99
2.	Samochody ciężarowe dwuosiowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	185,73	1.538,98	1.724,71
3.	Samochody ciężarowe o więcej niż dwóch osiach i specjalne na podwoziach takich samochodów	225,25	1.917,74	2.142,99
4.	Motocykle	40,37	42,66	83,03
5.	Przyczepy i naczepy 1-osiove	18,18	76,24	94,42
6.	Przyczepy i naczepy wieloosiove	32,41	133,41	165,82