

9

DECYZJA NR 18 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 21 stycznia 2002 r.

w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 2002 r.

W celu zaplanowania wydatków na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych, ustala się co następuje:

§ 1

- 1) Kierownicy jednostek organizacyjnych Policji przy określaniu wielkości przewidywanych potrzeb finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych posługują się kwotami określonymi w załączniku do decyzji.

§ 2

Przewidywaną wysokość środków finansowych przeznaczonych na zakupy:

- 1) materiałów pędnych i smarów,
- 2) materiałów konserwacyjno-remontowych (części zamiennych, akcesoriów, akumulatorów i ogumienia oraz materiałów ochronnych i chemicznych)

określa się wysokością kwot na 1 kilometr przebiegu lub 1 motogodzinę pracy pojazdu bądź łodzi motorowej oraz na 1 pojazd znajdujący się w zapasie magazynowym.

§ 3

Planowanie wydatków odbywa się na podstawie założeń planu eksploatacji i przewidywanych na te cele środków finansowych.

§ 4

Przy planowaniu wydatków, o których mowa w § 3 należy uwzględnić różnicę pomiędzy planowanym wydatkowaniem środków finansowych, a obowiązującym normatywem zapasów na materiały mpis i materiały konserwacyjno-remontowe.

§ 5

Traci moc decyzja nr 130/99 Komendanta Głównego Policji z dnia 29 lipca 1999 roku w sprawie planowania środków finansowych na eksploatację w Policji pojazdów i łodzi motorowych w 1999 roku.

§ 6

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji:
nadinsp. Antoni Kowalczyk

Załącznik
do decyzji nr 18
Komendanta Głównego Policji
z dnia 21 stycznia 2002 r.

PRZEWIDYWANE ŚRODKI FINANSOWE na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych w jednostkach Policji

TABELA NR 1

Przewidywane środki finansowe na eksploatację pojazdów i łodzi motorowych.

Lp.	Rodzaj i typ pojazdu, łodzi motorowej	Kwota w zł na 1 km przebiegu lub 1 motogodzinę pracy		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
I.	SAMOCYODY OSOBOWE, FURGONY I POCYODNE OD TYCH SAMOCYODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM O POJEMNOŚCI: 1. do 0,9 dm ³ wł.	0,21	0,26	0,47

	2. pow. 0,9 do 1,3 dm ³ wł.	0,23	0,39	0,62
	3. pow. 1,3 do 1,8 dm ³ wł.	0,30	0,41	0,71
	4. pow. 1,8 do 2,1 dm ³ wł.	0,34	0,43	0,77
	5. pow. 2,1 do 2,9 dm ³ wł.	0,39	0,48	0,87
	6. pow. 2,9 do 3,4 dm ³ wł.	0,44	0,56	1,00
	7. pow. 3,4 dm ³	0,53	0,62	1,15
II.	<u>SAMOCZODY OSOBOWE, FURGONY I POCHODNE OD TYCH SAMOCZODÓW Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM O POJEMNOŚCI:</u>			
	1. do 1,6 dm ³ wł.	0,20	0,18	0,38
	2. pow. 1,6 do 2,5 dm ³ wł.	0,30	0,21	0,51
	3. pow. 2,5 dm ³	0,34	0,30	0,64
III.	<u>SAMOCZODY CIĘŻAROWE I POCHODNE ORAZ SPECJALNE Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM:</u>			
	1. do 8,0 t wł.	0,48	0,40	0,88
	2. pow. 8,0 do 10,0 t wł.	0,43	0,40	0,83
	3. pow. 10,0 do 12,0 t wł.	0,48	0,45	0,93
	4. pow. 12,0 do 15 t wł.	0,62	0,45	1,07
	5. pow. 15,0 t	0,64	0,49	1,13
IV.	<u>AUTOBUSY Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM I DOPUSZCZALNYM CIĘŻARZE CAŁKOWITYM:</u>			
	1. do 6,0 t wł.	0,36	0,28	0,64
	2. pow. 6,0 do 9,0 t wł.	0,40	0,30	0,70
	3. pow. 9,0 do 11,0 t wł.	0,46	0,32	0,78
	4. pow. 11,0 do 14 t wł.	0,51	0,37	0,88
	5. pow. 14,0 t	0,71	0,39	1,10
V.	<u>MOTOCYKLE O POJEMNOŚCI SILNIKA:*</u>			
	1. do 250 cm ³	0,14	0,18	0,32
	2. pow. 250 do 500 cm ³ wł.	0,21	0,21	0,42
	3. pow. 500 cm ³	0,23	0,49	0,72
VI.	<u>ŁODZIE MOTOROWE Z SILNIKIEM O POJEMNOŚCI:**</u>			
	1. do 250 cm ³	14,20	1,33	15,33
	2. pow. 250 do 500 cm ³ wł.	21,30	1,95	23,25
	3. pow. 500 cm ³ do 1500 cm ³ wł.	44,19	4,04	48,23
	4. pow. 1500 cm ³ do 2500 cm ³ wł.	71,33	7,52	78,85
	5. pow. 2500 cm ³ (silnik z ZS)	42,02	7,70	49,72
VII.	<u>POJAZDY SPECJALNE</u>			
	1. Transporter opancerzony BTTR 60PB	2,40	0,58	2,98
	2. Hydromil II	1,05	0,87	1,92
	3. ciężarowe z silnikiem o zapłonie iskrowym	1,02	0,68	1,70
VIII.	<u>PRZYCZEPY***</u>			
	1. do pojazdów określonych w pozycji I	0,0176	0,088	0,1056
	2. do pojazdów określonych w pozycji II	0,00625	0,03125	0,0375
	3. do pojazdów określonych w pozycji III	0,0154	0,077	0,0924
IX.	<u>CIĄGNIKI ROLNICZE**</u> wszystkie typy	14,70	3,91	18,61

* – kwoty dotyczące motocykli eksploatowanych do celów szkoleniowych w szkołach Policji podwyższa się o 100%

** – dotyczy 1 motogodziny pracy
 *** – na t/km

UWAGA! – Kwoty wyszczególnione w tabeli nr 1 podwyższa się o 20% dla pojazdów posiadających napęd na więcej niż 1 oś.

TABELA NR 2

Przewidywane środki finansowe na konserwację pojazdów znajdujących się w zapasie magazynowym.

Lp.	Rodzaj pojazdu	Kwota w zł na 1 pojazd w stosunku rocznym		
		Materiały pędne i smary (poz. 421002) (zł)	Materiały konserwacyjno-remontowe (poz. 421010) (zł)	razem (zł)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Samochody osobowe, furgony i pochodne oraz samochody osobowe terenowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	144,32	155,68	300,00
2.	Samochody ciężarowe dwuosiowe i specjalne na podwoziu takich samochodów	162,83	1.493,86	1.656,69
3.	Samochody ciężarowe o więcej niż dwóch osiach i specjalne na podwoziach takich samochodów	197,48	1.861,52	2.059,00
4.	Motocykle	35,39	41,41	76,80
5.	Przyczepy i naczepy jednoosiowe	15,93	74,01	89,94
6.	Przyczepy i naczepy wieloosiowe	28,41	129,50	157,91