

## DECYZJA NR 254 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 8 października 2001 r.

**w sprawie: ustalania stawek odpłatności za użycie statków powietrznych lotnictwa policyjnego do wykonywania zadań pozapolicyjnych**

W celu wprowadzenia jednolitych stawek odpłatności za użycie statków powietrznych lotnictwa policyjnego do wykonywania zadań pozapolicyjnych, wprowadza się następujące zasady ustalania stawki odpłatności za usługi lotnicze:

**§ 1**

Koszt użycia policyjnych statków powietrznych określany jest na podstawie, przeliczanej na jedną godzinę lotu, sumy nakładów ponoszonych na:

- 1) zakup paliwa,
- 2) naprawy i przeglądy wynikające z rezerwu godzinowego,
- 3) ubezpieczenie śmigłowców i załogi,
- 4) opłaty za stacjonowanie i usługi lotniskowe,
- 5) specjalistyczne wyposażenie personelu latającego (ubiór),
- 6) uposażenie personelu latającego (w przypadku użycia śmigłowca na rzecz podmiotów spoza resortu spraw wewnętrznych i administracji),
- 7) inne świadczenia związane z wykonywaniem lotu.

**§ 2**

1. Norma zużycia paliwa na 1 godzinę lotu dla poszczególnych typów statków powietrznych wynosi:

- 1) śmigłowiec Bell-206 wyposażony w silnik Allison-250C 20J – 120 litrów,
- 2) śmigłowiec PZL-Kania wyposażony w 2 silniki typu Allison-250C 20B – 250 litrów,
- 3) śmigłowiec Mi-2 wyposażony w 2 silniki typu GTD-350 DW – 350 litrów,
- 4) śmigłowiec W-3 Sokół wyposażony w 2 silniki typu PZL-10W – 500 litrów,
- 5) śmigłowiec Mi-8 wyposażony w 2 silniki typu TW-2 117A – 850 litrów.

2. Roczna norma nalotu dla jednego śmigłowca wynosi 300 godzin.

3. Wartość pozostałych składników służących do ustalania kosztów jednej godziny lotu poszczególnych typów śmigłowców użytkowanych w Policji, pokrywanych z budżetu centralnego określa załącznik do niniejszej decyzji.

4. Wartość składników, o których mowa w ust. 3 ustala Dyrektor Biura – Centralny Sztab Policji KGP, w uzgodnieniu z Dyrektorem Biura Finansów KGP i Dyrektorem Biura Logistyki Policji KGP do 30 kwietnia każdego roku, na poziomie kosztów materiałowych i osobowych planowanych w budżecie danego roku.

**§ 3**

1. Dyrektor Biura – Centralny Sztab Policji KGP ustala stawkę odpłatności za korzystanie ze statków powietrznych Zarządu Lotnictwa Policyjnego Komendy Głównej Policji, z uwzględnieniem wydatków ponoszonych centralnie oraz kosztów własnych związanych z użytkowaniem policyjnych statków powietrznych.

2. Komendanci wojewódzcy Policji w uzgodnieniu z Dyrektorem Biura – Centralny Sztab Policji KGP ustalają stawkę odpłatności za korzystanie ze statków powietrznych pozostających w ich dyspozycji, z uwzględnieniem wydatków ponoszonych centralnie oraz kosztów własnych związanych z użytkowaniem policyjnych statków powietrznych.

**§ 4**

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Komendant Główny Policji:  
*generalny inspektor J. Michna*

**Załącznik  
do decyzji nr 254  
Komendanta Głównego Policji  
z dnia 8 października 2001 r.**

**Koszty eksploatacji policyjnych statków powietrznych ponoszone  
z budżetu centralnego w przeliczeniu na 1 godzinę lotu:**

**/w zł/**

Rodzaj kosztów	Typ śmigłowca				
	BELL-206	PZL-Kania	Mi-2	W-3	Mi-8
Naprawy i przeglądy wynikające z resursu	940,00	893,30	1085,00	2500,00	2200,00
Uposażenie personelu lotniczego	127,75	127,75	127,75	362,60	362,60
Ubezpieczenie	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
Ubiór specjalistyczny	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
<b>RAZEM</b>	<b>1095,20</b>	<b>1048,50</b>	<b>1240,20</b>	<b>2890,05</b>	<b>2590,05</b>

Całkowity koszt jednej godziny lotu ustalany jest po doliczeniu do ww. stawek kosztów paliwa oraz opłat za stacjonowanie i usługi lotniskowe.